

Estudios y diseños en zona de influencia a nuevas alternativas de transporte.

BOGOTÁ CAMINA SEGURA

OBJETIVO ESTRATÉGICO: BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA

PROGRAMA: REVITALIZACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA Y RURAL CON INCLUSIÓN

Proyecto de Inversión: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE BARRIOS - BOGOTÁ 2020-2024

Proceso asociado: GESTIÓN DE SOLUCIONES HABITACIONALES

Objetivo Estratégico: 1. CONTRIBUIR A UNA BOGOTÁ EN LA QUE SUS HABITANTES PUEDAN DESPLAZARSE CON TRANQUILIDAD, EN LOS ÁMBITOS URBANO Y RURAL, DISFRUTANDO DE ESPACIOS RECUPERADOS Y REVITALIZADOS, MEDIANTE LA PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA EXPANSIÓN DE VIVIENDA ILEGAL O INFORMAL EN ÁREAS PROTEGIDAS, GARANTIZANDO CONDICIONES DE CALIDAD PARA EL DESARROLLO DE VIVIENDAS PARA UNA CIUDAD SEGURA Y LIBRE DE ACTOS DELINCUENCIALES O VIOLENTOS.

Tipología del Indicador: 01 - EFICIENCIA

Producto PMR: 10 ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO

Meta: REALIZAR 5 ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ZONA DE INFLUENCIA A NUEVAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE **Tipo Anualiza:** SUMA

Tipo de Cálculo: Valor Absoluto **Unidad:** NUMERO **Periodicidad:** Mensual

Objetivo del Indicador: DETERMINAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE

Formula del Indicador: SUMATORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE

Linea Base: ESTUDIOS Y DISEÑOS REALIZADOS

Fuente Linea Base: INFORME DE RECIBO A SATISFACCION DE LA SUPERVISIÓN

Responsable del Calculo y de la Interpretación: Subdirección de Operaciones

Variables	Definición	Unidad	Fuente
NUMERO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ZONA DE INFLUENCIA A NUEVAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE	ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ZONA DE INFLUENCIA A NUEVAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE	NUMERO	TERRITORIOS PRIORIZADOS POR PDD

Responsable de la Meta: TORRES MUÑOZ CAMILO EDUARDO
Subdirector de Operaciones