

Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital**ACTA No 04 de 2023****Sesión Virtual oct 19 de 2023****Objetivo articulación políticas públicas Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá****FECHA: jueves 19 de octubre de****2023****HORA: desde las 8:00 –****10:00am****LUGAR: Sesión Virtual****Link de la Sesión: <https://meet.google.com/ywe-rise-tqn>****INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Felipe E Jiménez A.	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Planeación - SDP		X	
Nadya Milena Rangel	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT		X	
Carolina Urrutia	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	
Margarita Barraquer	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS		X	
Alfredo Bateman Serrano	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE		X	
Deyanira Ávila Moreno	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM		X	
Juan Guillermo Jiménez	Gerente General	Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - RENOBO		X	
Henry Rodríguez Sosa	Director General	Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD		X	
Diego Sánchez Fonseca	Director General	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU		X	
Guillermo Escobar Castro	Director General	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER		X	

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad	Correo Electrónico
Alba Jacqueline Celis Herrera	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat – SDHT	alba.celis@habitatbogota.gov.co
Fernando Barbosa	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
León Darío Espinosa	asesor gerencia corporativa planeamiento y control	EAAB ESP	X		lespinosar@acueducto.com.co

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
1. Martha Ávila	Contratista	RENOBO	X		mavilah@renobo.com.co	Sesión Virtual
2. Sandro Javier Muñoz Sánchez	Contratista	SDA	X		sandro.munoz@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
3. Juan Hernando Lizarazo Jara	Profesional Especializado	UMV	X		juan.lizarazo@umv.gov.co	Sesión Virtual
4. Yeimy Paola Mantilla García	Contratista	UAESP	X		yeimy.mantilla@uaesp.gov.co	Sesión Virtual
5. Diana Milena Monsalve Castro	Profesional Especializado	SDIS	X		Dmonsalve@sdis.gov.co	Sesión Virtual
6. Viviana Marcela Cajamarca Rodríguez	Contratista	SDIS	X		vcajamarca@sdis.gov.co	Sesión Virtual
7. Rodrigo Alberto Manrique Forero	Director De Control Ambiental	SDA	X		rodrigo.manrique@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
8. William Miranda	Profesional Especializado	SDDE	X		wmiranda@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
9. Christian Medina Fandiño	Contratista Profesional Especializado	UMV	X		christian.medina@umv.gov.co	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
10. Carolina Sarasty Manotas	Subdirectora (E)	SDIS	X		Csarasty@sdis.gov.co	Sesión Virtual
11. Jaime Urueña	Contratista Dade	SDIS	X		Juruena@sdis.gov.co	Sesión Virtual
12. Jorge Martínez Marín	Lider Políticas Públicas	SDIS	X		jamartinezm@sdis.gov.co	Sesión Virtual
13. Jenny Andrea Ausique Pedroza	Referente Presupuestal Oap	UAERMV	X		jenny.ausique@umv.gov.co	Sesión Virtual
14. María Del Rosario Hidalgo	Profesional Especializado	SDP	X		mhidalgo@sdp.gov.co	Sesión Virtual
15. Ricardo Ramírez Pachón	Profesional Especializado	SDA	X		ricardo.ramirez@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
16. Ximena Hernández Herrera	Contratista	SDIS	X		xhernandez@sdis.gov.co	Sesión Virtual
17. Laura Hernández Romero	Profesional Universitario	SDP	X		lhernandezr@sdp.gov.co	Sesión Virtual
18. Tatiana Gomes Casseres	Contratista	Secretaría General De La Alcaldía Mayor	X		tgomescasseres@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
19. José Rolando Sarmiento P	Profesional	Secretaría General	X		jrsarmiento@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
20. Edwin Rendón Peña	Profesional Universitario	SDG	X		edwin.rendon@gobiernobogota.gov.co	Sesión Virtual
21. Alejandro Gómez Cubillos	Subdirector De Ecourbanismo	SDA	X		alejandro.gomez@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
22. Diana Marcela Pérez Useche	Contratista	SDM	X		dperezu@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual
23. Rosario García Plata	Contratista	RENOBO	X		pgarciap@renobo.com.co	Sesión Virtual
24. Luz Dary Guerrero Tibatá	Contratista	SDM	X		ldguerrero@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual
25. Andrea Torres Guarín	Contratista	Secretaría General	X		Ytorresg@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
26. Carolina Chica Builes	Jefe Oficina Asesora De Planeación	SDDE	X		Cchica@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
27. Rubén Darío Castro Cáceres	Contratista	SDDE	X		rccastro@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
28. Julieth Rojas Betancourt	Jefe Oficina Asesora De Planeación Institucional	SDM	X		jrojas@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
29. Carolina Sánchez Moreno	Asesora Relacionamiento	RENOBO	X		csanchezm@renobo.com.co	Sesión Virtual
30. Hugo Gutiérrez Cervera	Contratista	SDIS	X		hgutierrez@sdis.gov.co	Sesión Virtual
31. Fernando Barbosa O	Contratista	SDHT - SO	X		fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual

En el marco de la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital - CIOEM, se convocó a la segunda sesión CIOEM de 2023, con objetivo de presentar la articulación con las políticas públicas de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá.

INICIO.

A las 08:05 am, se inicia la mesa técnica AE Distrito aeroportuario CIOEM 2023. La reunión se realizará de manera virtual según enlace de plataforma TEAMS, enlace virtual generado por la SDP.

Primer punto.

INSTALACIÓN.

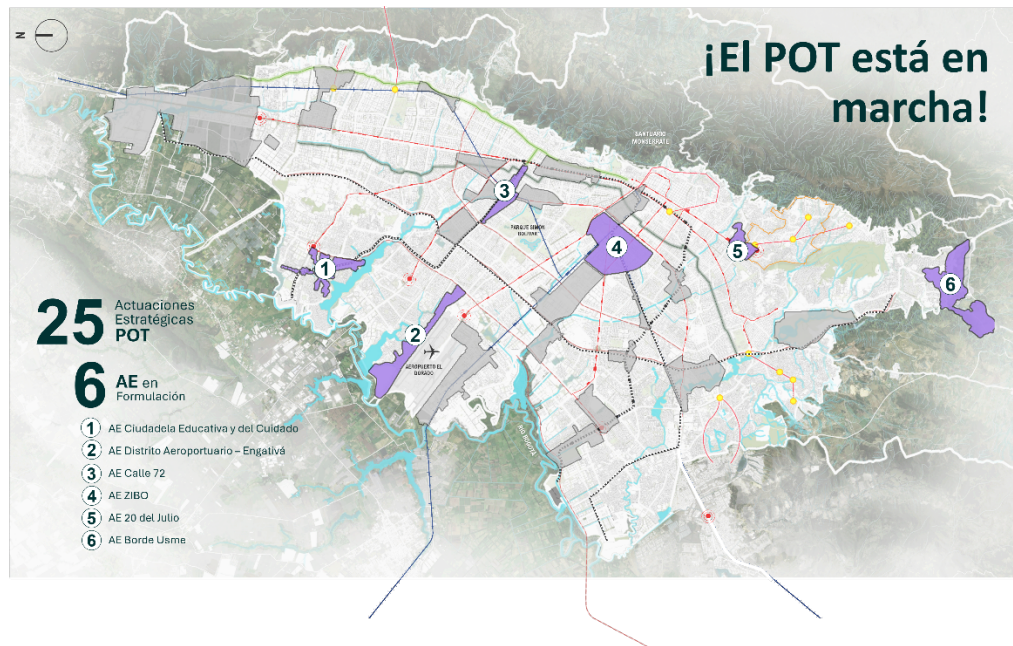
La secretaria técnica de la CIOEM que corresponde a la SDHT realiza la instalación y el inicio de la mesa técnica, en apoyo con la SDP- DPL

Segundo punto.

DESARROLLO.

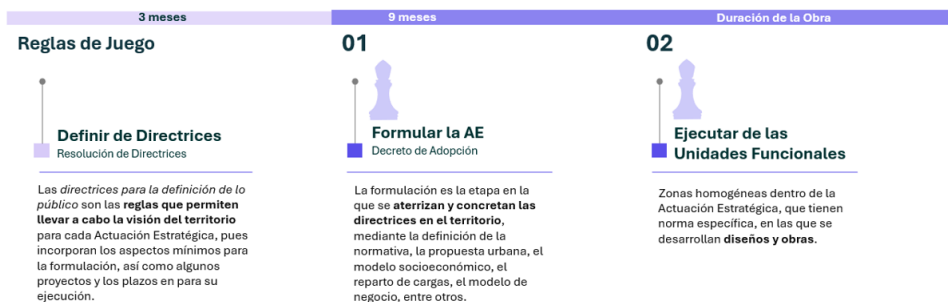
José Gabriel Perdomo SDP: realiza una descripción de introducción en relación con el objeto de la mesa técnica, el cual corresponde a la articulación de la información relacionada con la política públicas que aplican dentro del ambiente para la formulación de la AE, y como desarrollar la propuesta de articulación interinstitucional para avanzar en el proceso técnico de formulación.

Las intenciones dejar la reglamentación de la AE como una puesta de gobierno para el desarrollo de POT. Se describe cuales son las AE Priorizadas en avance de formulación.



Se describe el objeto de una AE y las características que las definen, como sus vocaciones. Y las etapas para el desarrollo de esta según lo determinado en el POT. Citando cada una de las fases y un aproximado de sus tiempos.

¿Cuáles son las etapas ?



Se describen los puntos mediante los cuales será desarrollada la reunión, básicamente corresponden a; la importancia de la AE Distrito Aeroportuario, El estado de Avance de la formulación y la articulación con las políticas públicas.

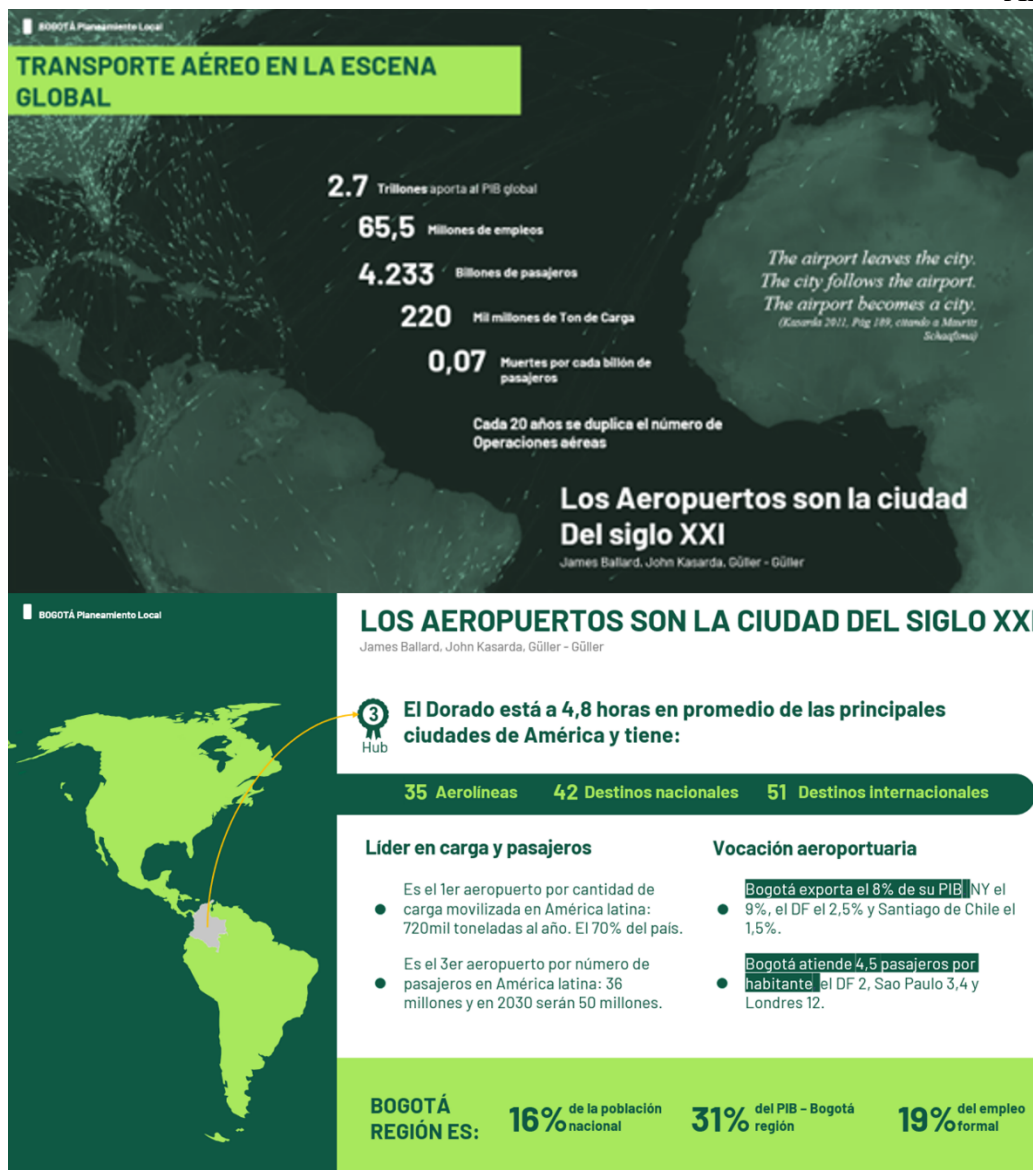


Se presentan los tres objetivos relevantes propuestos con la Actuación Estratégica.

- Consolidará zonas con vocación económica
- Concentrará inversiones importantes de la ciudad, la región y el país
- Concretará una relación funcional y de reciprocidad entre el Aeropuerto y su entorno urbano – regional.



Los indicadores de aportes económicos que genera la operación del Aeropuerto el Dorado, es uno de los indicadores significativos para la puesta de formulación: indicadores como; PIB, generación de empleo, número de pasajeros, carga transportada información registrada en el último año. También se describen las características de operación en relación a vuelos de carga y pasajeros y su conectividad internacional.



La importancia y las oportunidades que presenta el Distrito Aeroportuario descrito en los enclaves de desarrollo se enmarcan en:

- 1º Volumen de carga
- 2º Número de operaciones
- 3º Cantidad de pasajeros
- 80% Ingresos son de Aerocivil
- 60% Del tráfico aéreo nacional

Las entidades que hacen parte del proceso de operación son: AEROCIVIL, ANI, OPAIN S.A., PRIVADOS. Para el aeropuerto se establece un área de influencia la cual se rige por determinantes de mayor jerarquía que deben ser contempladas como; no uso de vivienda en el entorno directo del aeropuerto, restringir usos como dotacionales de educación y salud.



Se realiza la descripción de la lógica de operación al interior del aeropuerto el Dorado, donde existen intereses varios y una diversidad de actores públicos y privados. Operadores logísticos, CATAM, AERO CIVIL, ANI, AEROLINEAS, OPAIN. También se hace mención al desarrollo del Plan Maestro Aeroportuario actualizado en el año 2021.



Desde el distrito de cuenta con los PDL, que corresponde a las localidades de Engativá y Fontibón, el POT Dec. 555. Las Actuaciones Estratégicas, y la articulación con los planes de ordenamiento territorial de los municipios vecinos, revisar también el desarrollo de la Región Metropolitana y demás instrumentos que guarden relación directa con el aeropuerto.



Lo propuesto conceptualmente desde la AE es migrar de un aeropuerto cerrado, a una puesta de alternativas que busca materializar un aeropuerto que sea un territorio articulado con su entorno loga y regional. Identificando la alternativa mas acertada para su desarrollo, como un Enclave sectorial centrado en la operación y seguridad aeroportuaria.

BOGOTÁ Planeamiento Local
ACTUACIÓN ESTRATÉGICA
DISTRITO AEROPORTUARIO

Referentes internacionales

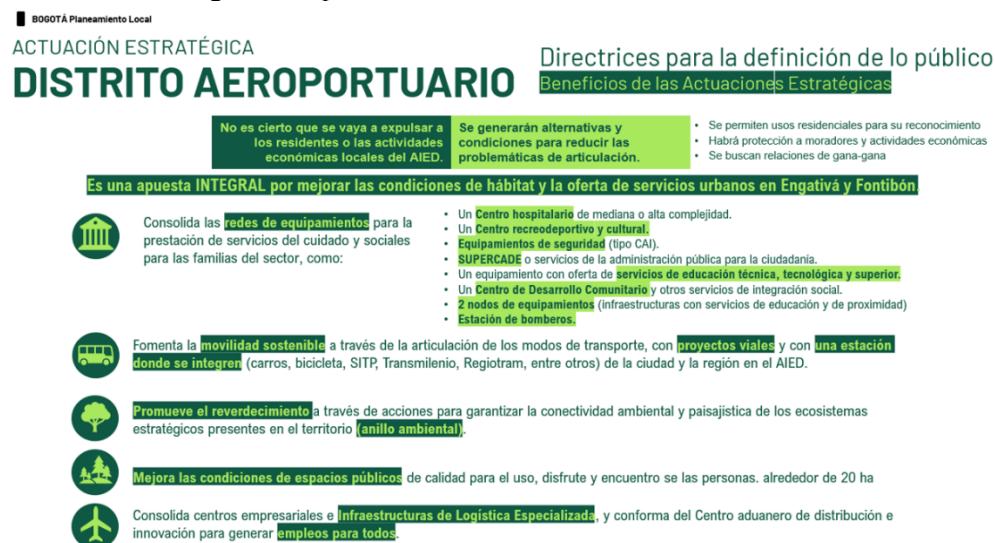
	SEÚL	DENVER	ZÜRICH	BOGOTÁ D.C.	FRÁNCFORT
	Aeropuerto de Incheon	Aeropuerto de Denver	Aeropuerto de Zürich	Aeropuerto el Dorado	Aeropuerto de Fráncfort
MODELO AEROPORTUARIO	Aerotrópolis	Airea	Aeropuerto Corredor	Enclave sectorial Centrado en la operación y seguridad aeroportuaria.	Ciudad - Aeropuerto
MODELO DE GESTIÓN	Opera Incheon Corporation - Agencia Pública de Promoción	Opera Departamento de Aviación de Denver. Equipamiento 100% de la ciudad	Propiedad mixta. Operador 34%, Ciudad de Zürich 5% y privados 61%	Infraestructura pública operada por Concesionario (OPAIN (privado)-> ODINSA -> GRUPO ARGOS-> GEA	Opera Europort. De la ciudad es el 20%, Región 30%, Luftansa 8% y Privados 42%
CONECTIVIDAD	Tren, Aerotren, Bus y Taxi	Tren, Bus y Taxi	Tren, Tranvía, Bus y Taxi	SITP (Buses), Bus dual y Taxi	Metro, Tren Regional, Autotren, Bus y Taxi

Los proyectos estructurantes de esta zona de la ciudad región define el anillo logístico, las intervenciones de movilidad significativas como el Regiotram, calle 13, ALO y Calle 63. También reconociendo y considerando los elementos de la EEP, como el ríos Bogotá, humedales Jaboque, Capellanía, Hyntiba que se relaciona directamente con el distrito aeroportuario, buscando integrar los proyectos y las políticas publicas existentes que aplican con las propuestas de la AE como instrumento de planeación y gestión.



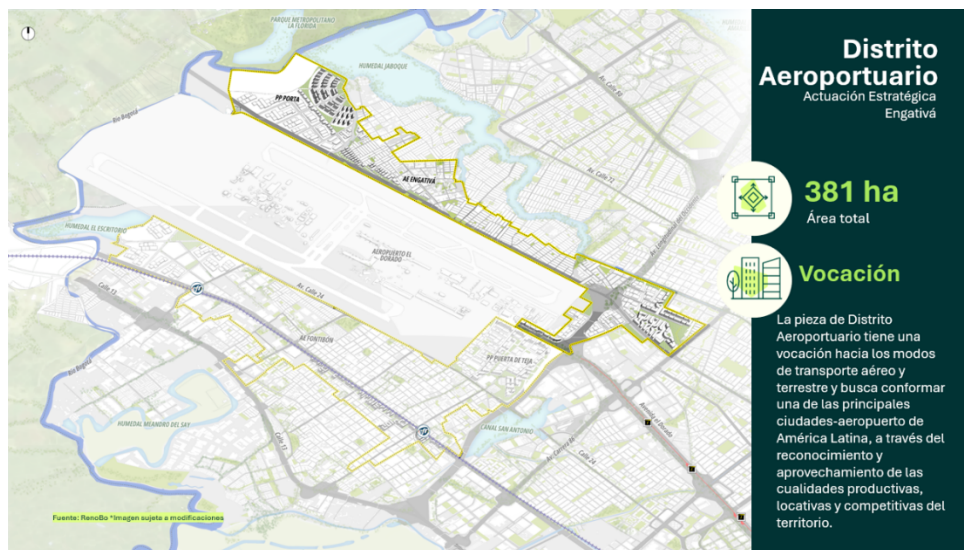
Se identificaron las directrices para la gestión de lo público, la propuesta se presenta planteando instrumentos que garantizan ser una propuesta integral. Con directrices compuestas por condiciones y acciones que define los proyectos a ejecutar y desarrollar la formulación de la AE. La intención es llegar a una confluencia de instrumentos de planeación públicos que garanticen el desarrollo adecuado de todos los proyectos.

- Consolida las redes de equipamientos
- Fomenta la movilidad sostenible
- Promueve el reverdecimiento
- Mejora las condiciones de espacios públicos
- Infraestructuras de Logística Especializada



Martha Milena Ávila RENOB: el proceso que se ha seguido respecto para el avance de la AE Distrito aeroportuario Engativá liderado en conjunto por RENOB y la SDP, como se ha avanzado; Las directrices para estas actuaciones fueron reglamentadas mediante la Res. 0289 de 2023, esta AE tiene como vocación; una vocación hacia los modos de transporte aéreo y terrestre y busca conformar una de las principales ciudades-

aeropuerto de América Latina.



La formulación del distrito Aeroportuario Engativá se inicia a finales agosto, con RENOBO como operador urbano, fueron radicadas la iniciativa ante la SDP. Y con base en su respuesta que define las directrices se da inicio al proceso de formulación de la AE cumpliendo con los documentos:

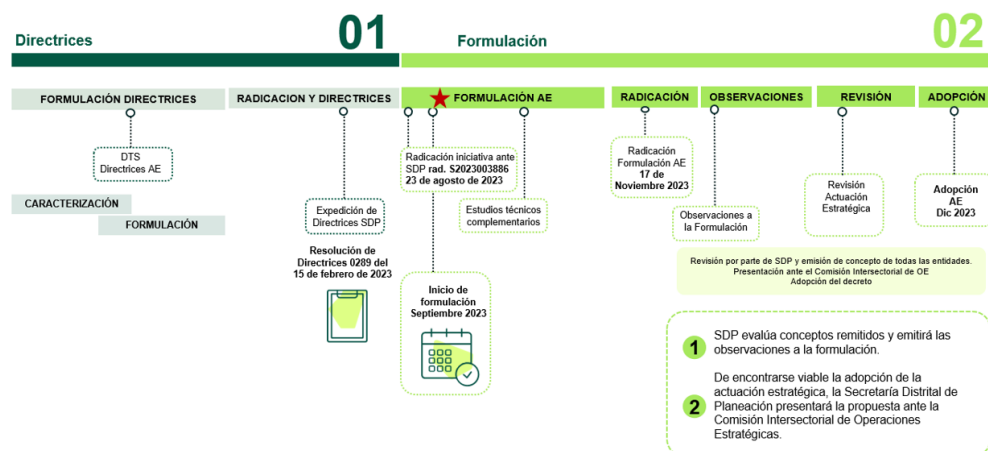
- Manifestación de Interés para formular la AEDA Engativá
- Estrategia y Ruta de participación ciudadana para la formulación AEDA
- Cronograma de formulación AEDA Engativá

Como una estrategia de intervención mixta, se está realizado este proceso con la firma Ospina S.A. como formuladores como responsables de la unidad funcional PORTA en el marco de la formulación este sector se denomina Ciudad Florida.



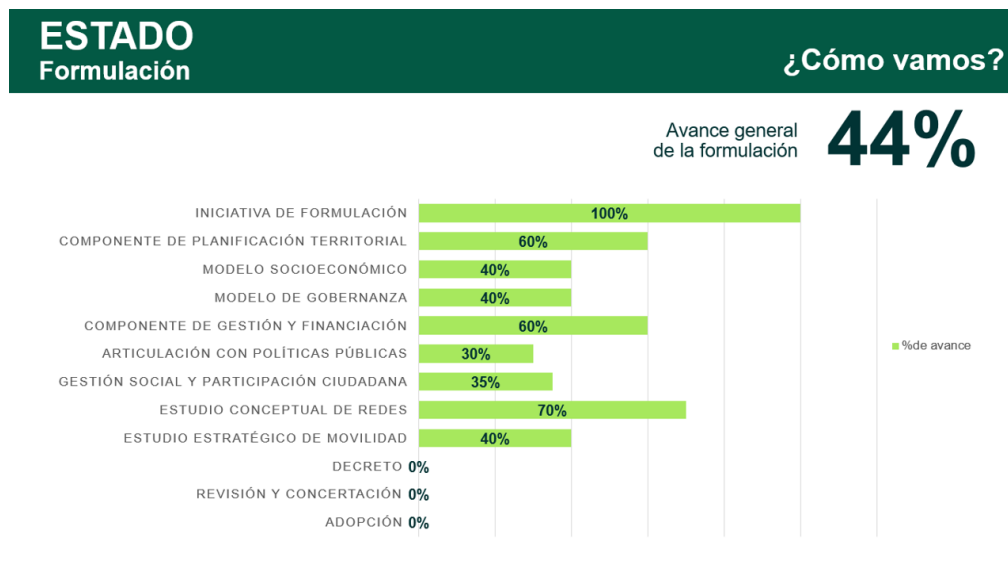
La fase de directrices para lo público lleva en promedio tres meses, ya una vez superada esta etapa se da inicio a la formulación de la AE en el mes de agosto, nos encontramos en la etapa de articulación con entidades, para poder verificar los estudios o proyectos específicos por cada entidad que hacen parte la AE. Se busca radicar la formulación en el mes de noviembre y lograr la adopción de esta en el mes de diciembre.

Línea del tiempo



Por lo anterior hacemos el llamado en esta mesa a las entidades participantes para articular las políticas públicas y poder enmarcarlas en el modelo de gobernanza de esta formulación. Y así poder generar el seguimiento de esta después de la adopción.

Este avance general de la formulación corresponde al 44%. Con la particularidad de los componentes aquí descritos. La AE cuenta con una “Casa del Proyecto” con atención en semana y fines de semana, con la intención de llevar la institucionalidad al territorio, para articular con la comunidad y converger con las diferentes entidades.



María del Rosario Hidalgo SDP: dentro del propósito de gobernanza establecido en el POT, se encuentra la articulación de los proyectos con las políticas públicas, se identificaron todas las políticas públicas, revisar cuales aplican a los proyectos identificados en la AE. Para validar juntamente con cada una de las entidades.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS

Alimenta el qué y el cómo

- Identificación de Políticas públicas afines con la AE, así como de actividades y acciones para priorizar su territorialización.
- Análisis de los planes de acción de las PP identificadas
- Mesas de trabajo y articulación puntual con las Actuaciones Estratégicas**
- Articulación esquemática con el contenido programático de la AEDA y sus modelos de gestión, financiación y gobernanza

POLÍTICAS PÚBLICAS IDENTIFICADAS

- Política Pública de Acción climática de Bogotá D.C. 2023-2050 - PPAC
- Política pública para la Gestión de la conservación de la biodiversidad en el Distrito 2022-2038 - PPGCBD
- Política Pública de Productividad, competitividad y desarrollo socioeconómico de Bogotá D.C. 2011-2038 - PPPCDE
- Política Pública de Turismo "Bogotá destino turístico sostenible, inteligente, responsable e incluyente, 2023-2033. PPT
- Política pública Bogotá Territorio Inteligente 2019-2032 - PPDBTI
- Política pública de Ciencia, Tecnología e Innovación 2019-2038 - PPCTI
- Política Pública de Educación Distrital 2022-2038 - PPEd
- Política pública de Movilidad motorizada de cero y bajas emisiones 2023-2040- PPMMCBE
- Política pública de la Bicicleta 2021-2039 - PPB
- Política pública Distrital de espacio público 2019-2038 - PPDEP
- Política pública de Deporte, recreación, actividad física, parques y escenarios 2022-2032 - PPDRAFE
- Política pública de Gestión integral del hábitat 2022-2031 - PPGIH

Para cada una de las acciones identificadas en la AE, se verifico cual es la directriz bajo la cual esta cobijada cada acción, cual su relación con los objetivos del POT y su Programa y cual política pública aplica.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

	RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA	PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 1- Conexión en términos ecosistémicos y paisajísticos el anillo ambiental aeroportuario.	- Ciudad Florida: Conexión ambiental entre el humedal Capellanía y el canal de los Ángeles, a través del corredor verde de la ALO. - Eje Engativá: Reverdecimiento de la calle 66A, entre la carrera 91 y la carrera 101, que conecta con el humedal Jaboque y el Río Bogotá
POT	Objetivo 3. Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales. Programa: Conectividad ecosistémica, reverdecimiento y atención de la emergencia climática.	
POLITICA PUBLICA	Acción climática	
DIRECTRIZ AE	Directriz 2- Generación de nuevo espacio público y cualificación del existente.	- Ciudad Florida: Generación de mínimo 20 hectáreas de nuevo espacio público. - Eje Engativá: Generación de mínimo 2 hectáreas de nuevo espacio público efectivo - Álamos: Renaturalizar y reverdecir el parque lineal de Álamos
POT	Objetivo 4 Revitalizar la ciudad a través de intervenciones y proyectos de calidad. Programa: Vitalidad y cuidado.	
POLITICA PUBLICA	Acción climática, Espacio público, DRAFE.	

Se realizo para cada una de las directrices, con el objeto de enlazar con las metas a largo plazo de la política, como con metas POT, y articular con el sistema de monitoreo y seguimiento, presentamos ejemplos como equipamientos que busca revitalizar el territorio mediante la implementación de proyectos de calidad, en buscade la reducción de desequilibrios, relacionados con las políticas públicas de; espacio público, educación, salud, acción climática, y otros aspectos que debemos revisar con las respectivas entidades.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 4- Generación de equipamientos multifuncionales de servicios sociales y del cuidado.	Ciudad Florida: Construcción de: - Una plaza de mercado - 4 centros de infancia y de adulto mayor - 2 equipamientos de canchas y escenarios deportivos - Un CAI - 2 centros de salud ambulatorios Ciudad Florida y Eje Engativá: Construcción de 8 equipamientos de educación de primera infancia, preescolar, básica o media Eje Engativá: Construcción de una estación de bomberos Álamos: Construcción de 2 jardines infantiles
POT	Objetivo 4. Revitalizar la ciudad a través de intervenciones y proyectos de calidad. Programa: Vitalidad y cuidado. Objetivo 6. Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Programa: vitalidad y cuidado.	
POLITICA PUBLICA	Educación, Espacio Público, DRAFE, Salud, Acción climática. Programas Secretaría de Gobierno y Secretaría de Integración Social.	

Lo relacionado con centros empresariales y logística directriz 6, Configuración de ejes de vitalidad y proximidad directriz 8.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 6- Consolidación de centros empresariales e Infraestructuras de Logística	-Ciudad Florida: Nodo de integración regional. Actividades de logística y distribución. -Eje Engativá: Generación de ejes comerciales y de servicios, aprovechando el desarrollo de la 63 y su intersección con la Calle 64. - Álamos: Ecosistema empresarial y sector de infraestructura logística especializada aeroportuaria en Álamos, incluyendo el Plan Parcial Servientrega
POT	Objetivo 5. Promover el dinamismo, la reactivación económica y la creación de empleos Programa: Territorios productivos, competitivos e innovadores	
POLITICA PUBLICA	Productividad, competitividad y desarrollo económico; CTI, Turismo	
RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 8- Configuración de ejes de vitalidad y proximidad	- Porta: proyecto de vivienda social con un potencial estimado de 17.000 viviendas, por fuera del área de influencia directa aeroportuaria.
POT	Objetivo 5. Promover el dinamismo, la reactivación económica y la creación de empleos Programa: Hábitat y vivienda popular	
POLITICA PUBLICA	Hábitat	

En la directriz 9 Consolidación del circuito logístico aeroportuario reconociendo su alcance regional, distrital y local que resuelva los conflictos de uso en el territorio y su articulación con políticas de Productividad, competitividad y desarrollo económico y Movilidad.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 9- Consolidación del circuito logístico aeroportuario reconociendo su alcance regional, distrital y local que resuelva los conflictos de uso en el territorio	- Ciudad florida: Desarrollo de la Av. calle 63 desde la carrera 122 hasta Devisab.
POT	Objetivo 3. Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales Programa: Descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible Objetivo 5. Promover el dinamismo, la reactivación económica y la creación de empleos Programa: Territorios productivos, competitivos e innovadores	- Álamos: - Desarrollo de corredor verde de alta capacidad de transporte y de carga y para la actividad logística de la avenida Longitudinal de Occidente. - Desarrollo de transversal 93 como corredor exclusivo de transporte de carga con un perfil vial tipo arterial. - Consolidación de la calle 26 como la ventana internacional del país.
POLITICA PUBLICA	Productividad, competitividad y desarrollo económico; Movilidad	

Directriz 11- Implementación de la estrategia de calles completas: espacio público para la movilidad sostenible

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 11- Implementación de la estrategia de calles completas: espacio público para la movilidad sostenible	- Porta y Eje Engativá: Desarrollo de la carrera 122, desde la Av. Calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá
POT	Objetivo 6. Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Programa: Descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible	- Eje Engativá: Desarrollo de la calle 64 desde la Av. calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá
POLITICA PUBLICA	Espacio Público, Bicicleta, Movilidad	

Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos como la Directriz 14.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 14- Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos	<ul style="list-style-type: none"> - Ciudad Florida: Sistema de SUDS para la captación y transporte de agua que alimente los humedales. - Eje Engativá: Identificar una localización donde se pueda garantizar la construcción de las subestaciones de potencia eléctrica de Alta a Media Tensión en Fontibón y Engativá - Transversales: <ul style="list-style-type: none"> • Configuración de redes de fibra óptica que permitan el acceso universal a internet. • Modernización del alumbrado público con el cambio de luminarias a tecnología LED como mínimo en todos los proyectos nuevos • Elaboración de un diagnóstico de condiciones hidráulicas y estructurales de la infraestructura de red local de alcantarillado sanitario. • Garantizar el desarrollo de las redes matrices y locales de servicios acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial requeridas para atender los usos que se desarrollarán en el territorio. • Soterramiento de las redes de servicios públicos de energía, alumbrado público y telecomunicaciones • Desarrollo de la infraestructura de transporte y seguridad vial con tecnologías inteligentes (cámaras, semáforos, conteo, etc.). • Formular la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD). • Incorporación de ECAS dentro del proyecto que mitiguen los impactos y vinculen a los actores de la zona
POT	Objetivo 6. Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Programa: Vitalidad y Cuidado	
POLITICA PUBLICA	Acción climática, Hábitat, Territorio inteligente, Espacio Público	

También se reviso para cada una de las políticas la acciones puntuales que se proponen en la AE, estas políticas cuentan con unos productos específicos, se realizo ese enlace, por cada acción exactamente a que producto de que política corresponde, relacionando la meta con los recursos asignados de manera indicativa en la política, es este el avance en el tema de políticas públicas distritales que se ha realizado.

BOGOTÁ Planeamiento Local

ACTUACIONES ESTRATÉGICAS

DISTRITO AEROPORTUARIO

ARTICULACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS Y POT

RELACION CON POT / POLITICA PUBLICA		PROYECTO / ACCION AE
DIRECTRIZ AE	Directriz 14- Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos	<ul style="list-style-type: none"> - Ciudad Florida: Sistema de SUDS para la captación y transporte de agua que alimente los humedales. - Eje Engativá: Identificar una localización donde se pueda garantizar la construcción de las subestaciones de potencia eléctrica de Alta a Media Tensión en Fontibón y Engativá - Transversales: <ul style="list-style-type: none"> • Configuración de redes de fibra óptica que permitan el acceso universal a internet. • Modernización del alumbrado público con el cambio de luminarias a tecnología LED como mínimo en todos los proyectos nuevos • Elaboración de un diagnóstico de condiciones hidráulicas y estructurales de la infraestructura de red local de alcantarillado sanitario. • Garantizar el desarrollo de las redes matrices y locales de servicios acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial requeridas para atender los usos que se desarrollarán en el territorio. • Soterramiento de las redes de servicios públicos de energía, alumbrado público y telecomunicaciones • Desarrollo de la infraestructura de transporte y seguridad vial con tecnologías inteligentes (cámaras, semáforos, conteo, etc.). • Formular la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD). • Incorporación de ECAS dentro del proyecto que mitiguen los impactos y vinculen a los actores de la zona
POT	Objetivo 6. Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Programa: Vitalidad y Cuidado	
POLITICA PUBLICA	Acción climática, Hábitat, Territorio inteligente, Espacio Público	

Juan Gabriel Perdomo SDP: El cronograma es muy ambicioso, los tiempos son muy cortos es esta una oportunidad para articular cada una de las políticas que ustedes como entidades tienen. La intención es contar con experiencia que cada entidad tiene en relación a sus políticas y generar una sinergia positiva. La tarea es; enviar estos insumos junto con una matriz, que hemos definido como directrices desde lo publico y acciones concretas con cada uno de los planes de acción de las entidades, para su revisión, comentarios y recopilar el próximo viernes.

PREGUNTAS Y COMENTARIOS.

Fernando Barbosa SDHT: con relación al Matriz a diligenciar, ¿es posible que nos presenten el ese documento? Para plantear las inquietudes respectivas.

Paula Mantilla UAESP: mi pregunta es la siguiente ¿esta labor será liderada por las entidades cabeza de sector que son las responsables de la política pública?

Juan Gabriel Perdomo SDP: entendiendo el contexto de la AE y este cronograma, deberíamos centrarnos con las entidades cabeza de sector.

Estoy de acuerdo con que presentemos la matriz, pero no es para diligenciar es para revisión y validación por parte de los gerentes de las políticas publicas y comenten si se realizó de manera adecuada.

Carolina Chica B SDDE: en relación con la pregunta que presento Paula Mantilla, considero para SDDE no solo la secretaria, sino además las entidades que son responsables de política, como en nuestro caso el IDT, que cuenta con la política de turismo y su componente de internacionalización, que guarda relación con el aeropuerto, seria no dejar exclusivamente a la entidad cabeza de sector, sino incluir aquellas entidades que tiene interés y desarrolla las políticas.

María del Rosario Hidalgo SDP: expone la matriz con la información recopilada de las políticas públicas. Explicando los temas en relación con indicadores, resultados, proyectos, en las columnas nombradas; Proyecto, Directriz, Acción en la AE.

	I	J	K
1			
2	Proyecto	Directriz	Acción AE
3	Porta: Nodo de integración regional	D4 - Generación de equipamientos multifuncionales de servicios sociales y del cuidado	Construcción de dos centros de salud ambulatorios en el Sector Porta.
4	Transversal Porta: Nodo de integración regional Eje Engativá: Triángulo de comercio y servicios Álamos: Ecosistema empresarial	D14 - Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos D2 - Generación de nuevo espacio público y cualificación del existente	Modernización del alumbrado público con el cambio de Luminarias a tecnología LED como mínimo en todos los proyectos nuevos. Generación de mínimo 20 Hectáreas de nuevo espacio público en Porta. Generación de mínimo 2 Hectáreas de nuevo espacio público efectivo en la zona de Eje Engativá. Renaturalizar y reverdecer el Parque lineal de Álamos Formular la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD).

Realizando un breve recuento y citando ejemplos en relación con la información allí incluida. Es en esta matriz donde se necesita precisar si la política está relacionada con la respectiva acción de la AE, y como podríamos determinar la implementación de la política dentro de la AE.

Paula Mantilla UAESP: revisando el cuadro, considero que todas las entidades que participan como responsables de las políticas, revisen la información, siento que el ejercicio es, territorializar las acciones y dar un alcance temporal. ¿para cuándo es la tarea?

Juan Gabriel Perdomo SDP; para el final de la próxima semana, si existe alguna complicación, es importante que nos informen cuantos días mas se demora la revisión.

Marta Milena Ávila RENOBO: la intención es realizar el barrido de la información y evalúen, y una vez recopiladas las evaluaciones, revisar como se realizan mesas de trabajo con las entidades para ir decantando cada tema y evaluar con cada entidad, el alcance que se puede dar en la AE.

María del Rosario Hidalgo SDP: un tema importante es; son 58 acciones en 12 políticas repartidas entre las entidades responsables. El trabajo por entidad no es significativo, la idea es que con la revisión nos validen si falta alguna política o proyecto que no fue incluido.

Juan Gabriel Perdomo SDP; la información de la presentación y el cuadro a revisar, serán compartidos a las entidades y los asistentes respectivos, por medio de la secretaria técnica de la CIOEM, que la replicara a todos ustedes.

Tercer punto.

CONCLUSIONES

- En el chat de la reunión quedaron los datos de contacto de María del Rosario Hidalgo SDP, correo electrónico y número de contacto.
- Esta es una oportunidad para territorialización de las políticas públicas y es Distrito Aeroportuario el piloto de este ejercicio.

Cuarto Punto
LECTURA DE COMPROMISOS

COMPROMISOS	Fecha límite para cumplimiento
<ul style="list-style-type: none">• Por parte de SDP y RENOBO, el envío de la matriz (en drive) y la presentación a la SDHT (secretaria técnica)	20 de octubre 2023
<ul style="list-style-type: none">• Por parte de las entidades revisar, validar y retroalimentar la información incluida en el cuadro (según el drive compartido) de hoy hasta la próxima semana.	27 de octubre 2023

Quinto punto
Cierre de la Mesa técnica 19 de octubre CIOEM 2023

En constancia se firma,

NATALIA VALENCIA D
Directora de Planeamiento Local-SDP
PRESIDENCIA CIOEM

ALBA JACQUELINE CELIS HERRERA
Subdirector de Operaciones - SDHT
SECRETARIO TÉCNICO - CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes (2 folios).

Proyectó: Fernando Barbosa. Contratista Subdirección de Operaciones – SDHT
Aprobó: NATALIA VALENCIA D
Directora de Planeamiento Local-SDP
Alba Jacqueline Celis Herrera
Subdirector de Operaciones – SDHT

LISTADO ASISTENCIA**Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital, Sesión Ordinaria****ACTA No 04 de 2023****Sesión Virtual oct 19 de 2023****Objetivo articulación políticas públicas Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá****FECHA: jueves 19 de octubre de 2023****HORA: desde las 8:00 – 10:00am****LUGAR: Sesión Virtual****Link de la Sesión: <https://meet.google.com/ywe-rise-tqn>****ASISTENTES A LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
1. Martha Ávila	Contratista	RENOBO	X		mavilah@renobo.com.co	Sesión Virtual
2. Sandro Javier Muñoz Sánchez	Contratista	SDA	X		sandro.munoz@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
3. Juan Hernando Lizarazo Jara	Profesional Especializado	UMV	X		juan.lizarazo@umv.gov.co	Sesión Virtual
4. Yeimy Paola Mantilla García	Contratista	UAESP	X		yeimy.mantilla@uaesp.gov.co	Sesión Virtual
5. Diana Milena Monsalve Castro	Profesional Especializado	SDIS	X		Dmonsalve@sdis.gov.co	Sesión Virtual
6. Viviana Marcela Cajamarca Rodríguez	Contratista	SDIS	X		vcajamarca@sdis.gov.co	Sesión Virtual
7. Rodrigo Alberto Manrique Forero	Director De Control Ambiental	SDA	X		rodrigo.manrique@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
8. William Miranda	Profesional Especializado	SDDE	X		wmiranda@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
9. Christian Medina Fandiño	Contratista Profesional Especializado	UMV	X		christian.medina@umv.gov.co	Sesión Virtual
10. Carolina Sarasty Manotas	Subdirectora (E)	SDIS	X		Csarasty@sdis.gov.co	Sesión Virtual
11. Jaime Urueña	Contratista Dade	SDIS	X		Juruena@sdis.gov.co	Sesión Virtual
12. Jorge Martínez Marín	Lider Políticas Públicas	SDIS	X		jamartinezm@sdis.gov.co	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
13. Jenny Andrea Ausique Pedroza	Referente Presupuestal Oap	UAERMV	X		jenny.ausique@umv.gov.co	Sesión Virtual
14. María Del Rosario Hidalgo	Profesional Especializado	SDP	X		mhidalgo@sdp.gov.co	Sesión Virtual
15. Ricardo Ramírez Pachón	Profesional Especializado	SDA	X		ricardo.ramirez@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
16. Ximena Hernández Herrera	Contratista	SDIS	X		xhernandez@sdis.gov.co	Sesión Virtual
17. Laura Hernández Romero	Profesional Universitario	SDP	X		lhernandezr@sdp.gov.co	Sesión Virtual
18. Tatiana Gomes Casseres	Contratista	Secretaría General De La Alcaldía Mayor	X		tgomescasseres@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
19. José Rolando Sarmiento P	Profesional	Secretaría General	X		jrsarmiento@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
20. Edwin Rendón Peña	Profesional Universitario	SDG	X		edwin.rendon@gobiernobogota.gov.co	Sesión Virtual
21. Alejandro Gómez Cubillos	Subdirector De Ecourbanismo	SDA	X		alejandro.gomez@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
22. Diana Marcela Pérez Useche	Contratista	SDM	X		dperezu@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual
23. Rosario García Plata	Contratista	RENOBO	X		pgarciap@renobo.com.co	Sesión Virtual
24. Luz Dary Guerrero Tibatá	Contratista	SDM	X		ldguerrero@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual
25. Andrea Torres Guarín	Contratista	Secretaría General	X		Ytorresg@alcaldiabogota.gov.co	Sesión Virtual
26. Carolina Chica Builes	Jefe Oficina Asesora De Planeación	SDDE	X		Cchica@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
27. Rubén Darío Castro Cáceres	Contratista	SDDE	X		rdcastro@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
28. Julieth Rojas Betancourt	Jefe Oficina Asesora De Planeación Institucional	SDM	X		jrojas@movilidadbogota.gov.co	Sesión Virtual
29. Carolina Sánchez Moreno	Asesora Relacionamiento	RENOBO	X		csanchezm@renobo.com.co	Sesión Virtual
30. Hugo Gutiérrez Cervera	Contratista	SDIS	X		hgutierrez@sdis.gov.co	Sesión Virtual
31. Fernando Barbosa O	Contratista	SDHT - SO	X		fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual

