

Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital

ACTA No. 03 de 2023

Mesa técnica Virtual 2023

Objetivo Avances y presentación de Actuaciones Estratégicas priorizadas

FECHA: martes 30 de agosto de 2023

HORA: desde las 8:00 – 10:00am

LUGAR: Sesión Virtual

Link de la Sesión: <https://meet.google.com/txp-dfzj-uci>

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Observaciones |
|--------------------------|------------------------|---|--------|----|---------------|
| | | | Sí | No | |
| Felipe E Jiménez A. | Secretario de Despacho | Secretaría Distrital de Planeación - SDP | | X | |
| Nadya Milena Rangel | Secretaria de Despacho | Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT | | X | |
| Carolina Urrutia | Secretaria de Despacho | Secretaría Distrital de Ambiente - SDA | | X | |
| Margarita Barraquer | Secretaria de Despacho | Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS | | X | |
| Alfredo Bateman Serrano | Secretario de Despacho | Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE | | X | |
| Deyanira Ávila Moreno | Secretario de Despacho | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM | | X | |
| Juan Guillermo Jiménez | Gerente General | Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU | | X | |
| Henry Rodríguez Sosa | Director General | Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD | | X | |
| Diego Sánchez Fonseca | Director General | Instituto de Desarrollo Urbano - IDU | | X | |
| Guillermo Escobar Castro | Director General | Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER | | X | |

SECRETARIA TÉCNICA:

| Nombre | Cargo | Entidad | Correo Electrónico |
|------------------|---|---|---------------------------------------|
| Edson Martines B | Subdirector de Operaciones | Secretaría Distrital del Hábitat – SDHT | edson.martinez@habitatbogota.gov.co |
| Fernando Barbosa | Contratista Subdirección de Operaciones | Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT | fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co |

INVITADOS PERMANENTES:

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Observaciones |
|---------|-------|---------|--------|----|---------------|
| | | | Sí | No | |
| Ninguno | | | | | |

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Correo Electrónico | Obsv |
|----------------------------------|---|----------|--------|----|-------------------------------------|----------------|
| | | | Sí | No | | |
| 1. Sebastián Castañeda | Gestor Actuaciones Estratégicas | SDP | | | Sebacassal@gmail.com | Sesión Virtual |
| 2. María Victoria Barrera Bernal | Líder Gestión Predial Subdirección de Plantas Físicas | SDIS | | | mbarrerab@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 3. Rafael Gómez Duran | Arquitecto Contratista | RENOBO | | | rgomezd@renobo.com.co | Sesión Virtual |
| 4. Paola Orduz Camacho | Contratista plantas físicas | SDIS | | | porduz@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 5. José Félix Gómez Pantoja | Subdirector General de Desarrollo Urbano | IDU | | | jose.gomez@idu.gov.co | Sesión Virtual |
| 6. Luis Gutiérrez | Contratista PSP | IDU | | | luis.gutiérrez@idu.gov.co | Sesión Virtual |
| 7. Sandro Javier Muñoz | Contratista | SDA | | | sandro.munoz@ambientebogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 8. León Darío Espinosa | asesor gerencia corporativa planeamiento y control | EAAB ESP | | | lespinosar@acueducto.com.co | Sesión Virtual |
| 9. Andrés Felipe Herrera Nieto | Contratista | SDHT | | | andres.herrera@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 10. Juan Sebastián Azcarate | Contratista | RenoBo | | | jazcarater@renobo.com.co | Sesión Virtual |

Anexo 2: Acta

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Correo Electrónico | Obsv |
|------------------------------------|--|---------|--------|----|--|----------------|
| | | | S | No | | |
| 11. César Fernando Peña Pinzón | Profesional Especializado - Apoyo Técnico Delegada | IDIGER | | | cpena@idiger.gov.co | Sesión Virtual |
| 12. Mateo Méndez Sampedro | Contratista | SDHT | | | mendezs.mateo@gmail.com | Sesión Virtual |
| 13. JOSE MAURICIO MESA PABON | CONTRATISTA | SDM | | | jmesa@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 14. Juan Gabriel Sepúlveda | Contratista | SDM | | | Jsepulveda@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 15. Pilar del Rocío García García | Subdirectora de Análisis de Riesgos y Efectos del Cambio Climático | IDIGER | | | pgarcia@idiger.gov.co | Sesión Virtual |
| 16. Mauricio Reina Manosalva | Subdirector de Plantas Físicas | SDIS | | | nreinam@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 17. Mauricio Zamir González Alfaro | Contratista | SDHT | | | mauricio.gonzalez@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 18. María Fernanda losada Salazar | profesional especializado | SDM | | | mlosada@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 19. Yeimy Paola Mantilla García | Contratista | UAESP | | | paolamantillacta@gmail.com | Sesión Virtual |
| 20. Viviana Garnica Quiroga | Contratista | SDM-SI | | | Vgarnica@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 21. Mauricio Barón Díaz | Contratista | SDM | | | Jbaron@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 22. Elba Nayibe Núñez Arciniegas | gerente de información catastral | UAECD | | | nnunez@catastrobogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 23. Camilo Rodríguez Helo | Profesional Especializado | SDM | | | crodriguez@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 24. William Miranda | Profesional | SDDE | | | wmiranda@desarrolloeconomico.gov.co | Sesión Virtual |
| 25. Gina vaca | Directora corporativa | SDIS | | | Gvaca@sdis.Gov.co | Sesión Virtual |
| 26. Jorge Alberto Valencia F | Gerente AE CEC | SDHT | | | jorge.valencia@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 27. Alejandro Gómez | Subdirector de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial | SDA | | | alejandro.gomez@ambientebogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 28. Fernando Barbosa O | contratista | SDHT | | | fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |

En el marco de la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital -

CIOEM, se convocó a la segunda mesa técnica CIOEM de 2023, con objetivo de presentar el avance en formulación de las Actuaciones Estratégicas priorizadas.

INICIO.

A las 08:05 am, se da inicio a la segunda mesa técnica la CIOEM 2023. La reunión se realizará de manera virtual según enlace de plataforma TEAMS.

Primer punto.

INSTALACIÓN

La Instalación y agradecimiento por la participación interinstitucional a la primera sesión ordinaria la realiza la directora de Planeamiento Local de la SDP Natalia Valencia Dávila,

Segundo punto.

El subdirector de Operaciones de la SDHT Edson Martines B, agradece la asistencia menciona el alcance de esta segunda mesa técnica que presentara el en la formulación técnica de las Actuaciones Estratégicas priorizadas.

Tercer punto.

LLAMADO A LISTA - VERIFICACIÓN QUÓRUM

Se inicia la mesa técnica de la CIOEM, con la relatoría y secretaria técnica por parte de la SDHT, e identificando el cuórum y registro de asistentes delegados a la mesa técnica.

Se registra la Asistencia de SDP. SDHT. SDA, SDIS, SDDE, SDM, UAESP, ERU, UAECD, IDU, IDIGER, DADEP, invitados EAAB. Se evidencia la existencia de Quórum.

Se procede con la lectura de la agenda propuesta con el orden del día:

Cuarto punto.

Procedimiento de la formulación de las Actuaciones Estratégicas

Natalia Valencia SDP: como se ha manifestado en reuniones anteriores este es el balance de avance de las actuaciones que ya presentan directrices como son; Ciudadela del cuidado, Aeropuerto, calle 72 chucua de la vaca

**BOGOTÁ
TE ACERCA,
ACÉRCATE**

5. BALANCE GENERAL DE LAS AE PRIORIZADAS

Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado



*Para acceder a la información completa: https://drive.google.com/drive/ui/4/folders/15fwQ1hOcl6lpwup-ThMV7M_K7XhnxivGs

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Proyecto: Septiembre 2017-2031

BOGOTÁ
QUI ESTAMOS CONSTRUYENDO



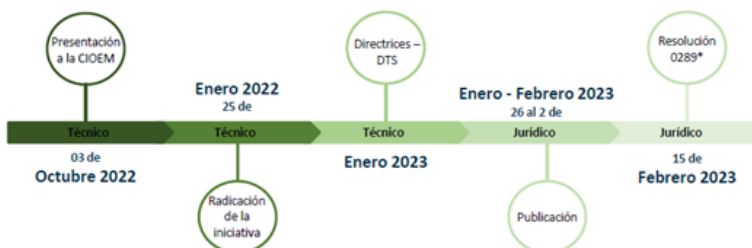
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN



**BOGOTÁ
TE ACERCA,
ACÉRCATE**

BALANCE GENERAL DE LAS AE PRIORIZADAS

Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá/Fontibón



*Para acceder a la información completa: <https://drive.google.com/drive/ui/4/folders/1iq4FCol2mwT40FdVCgWR3Nbfj09WXDDR>

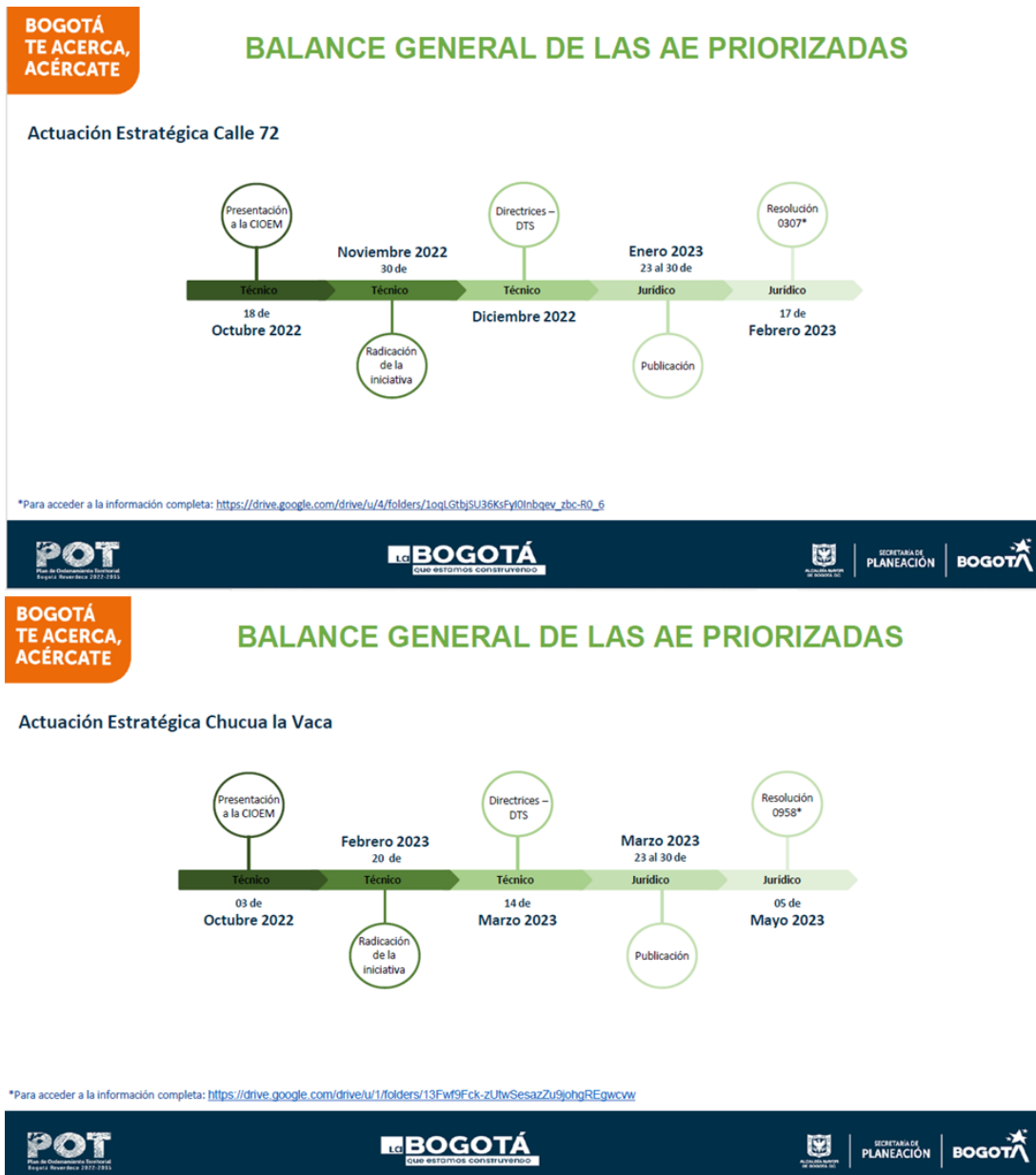
POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Proyecto: Septiembre 2017-2031

BOGOTÁ
QUI ESTAMOS CONSTRUYENDO



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN





Esta es la relación de cómo se está avanzando por Actuaciones y las metas propuestas para el segundo semestre, respecto a su priorización, las actividades a cumplir, los comentarios y observaciones particulares para cada actuación y las entidades responsables del avance.

CRONOGRAMA, AVANCES Y REGLAMENTACIÓN DE LAS AE

| ACTUACIÓN ESTRATÉGICA | RESPONSABLE | PRESENTACIÓN A LA CIOEM | MES DE PRIORIZACIÓN | RUTA | OBSERVACIONES |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|--|--|
| Pieza Reencuentro | ERU | ✓ | Julio | En Ajustes, atendiendo observaciones de LegalBog | Saldrá en una resolución unificada para Reencuentro, ZIBO y Chapinero. |
| Chapinero Verde e Inteligente | ERU | ✓ | Julio | En Ajustes, atendiendo observaciones de LegalBog | Saldrá en una resolución unificada para Reencuentro, ZIBO y Chapinero. |
| ZIBO | ERU | ✓ | Julio | En Ajustes, atendiendo observaciones de LegalBog | Saldrá en una resolución unificada para Reencuentro, ZIBO y Chapinero. |
| Reverdecer del Sur | SHDT | ✓ | Pendiente | En ajustes. Regresado a SHDT | Trabajo articulado con SHDT |
| Porvenir | SHDT | ✓ | Agosto | Trabajo interinstitucional para construcción de directrices. | Trabajo articulado con SHDT |
| 20 de Julio | SHDT | ✓ | Septiembre | Radicación de la iniciativa | Trabajo articulado con SHDT |
| Borde Usme | SHDT | 08/2023 | Septiembre | Trabajo interinstitucional para construcción de directrices. | Trabajo articulado con ERU |
| Pieza Rionegro | RENOBO | 09/2023 | Septiembre | Articulación y recopilación de Conceptos. | Trabajo articulado con RENOBO |

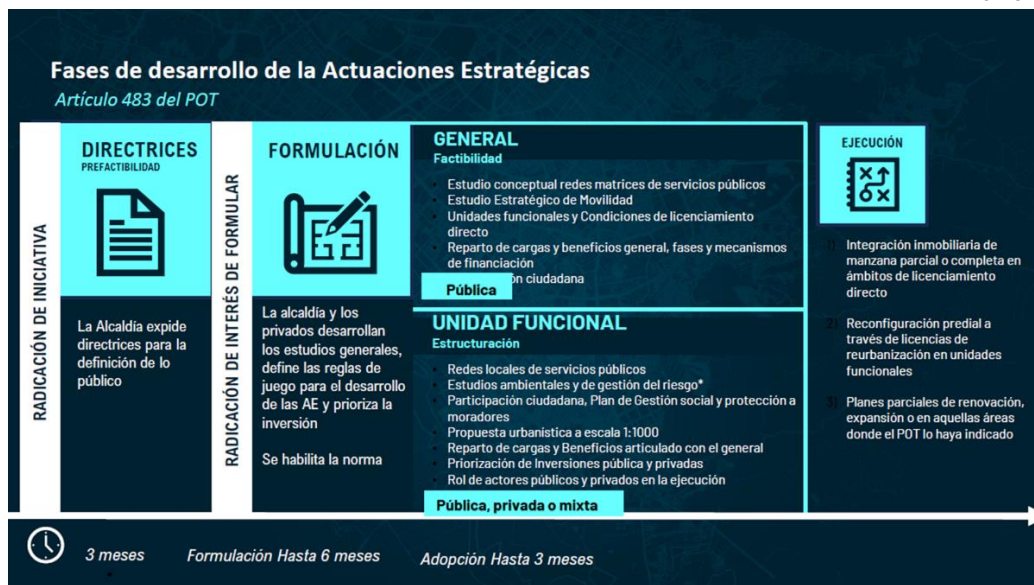
Además, se realizó una relación de avances y pendientes respecto a solicitud de conceptos técnicos a las entidades, de la AE Borde Usme y Pieza Rionegro. Citando los números de radicados para avanzar coordinadamente.

José Feliz Gómez IDU: se está confirmando el número de salida del concepto técnico solicitado sobre Borde Usme,

Natalia Valencia SDP: la siguiente fase luego de la definición de determinantes, corresponde al Formulación; se ha iniciado esta etapa con la AE Aeropuerto. Se ha entendido en dos niveles uno general basado en información pública, y las otras porciones más pequeñas que requieren un detalle mayor para su desarrollo.

Para lo general, se va a hacer un estudio conceptual con la EAAB. Estudio técnico de Movilidad a cargo de la SDM, un trabajo en relación al licenciamiento directo, reparto de cargas y beneficios, estrategias de financiación y proceso de participación ciudadana, por parte de RENOBO, SHDT y SDP.

Para la unidad funcional, desarrollada por gestión mixta, se consideran acciones como; Redes locales de servicios públicos, Estudios ambientales y de gestión del riesgo, Participación ciudadana, Plan de Gestión social y protección a moradores, Propuesta urbanística a escala 1:1000, Reparto de cargas y Beneficios articulado con el general, Priorización de Inversiones pública y privadas, Rol de actores públicos y privados en la ejecución.



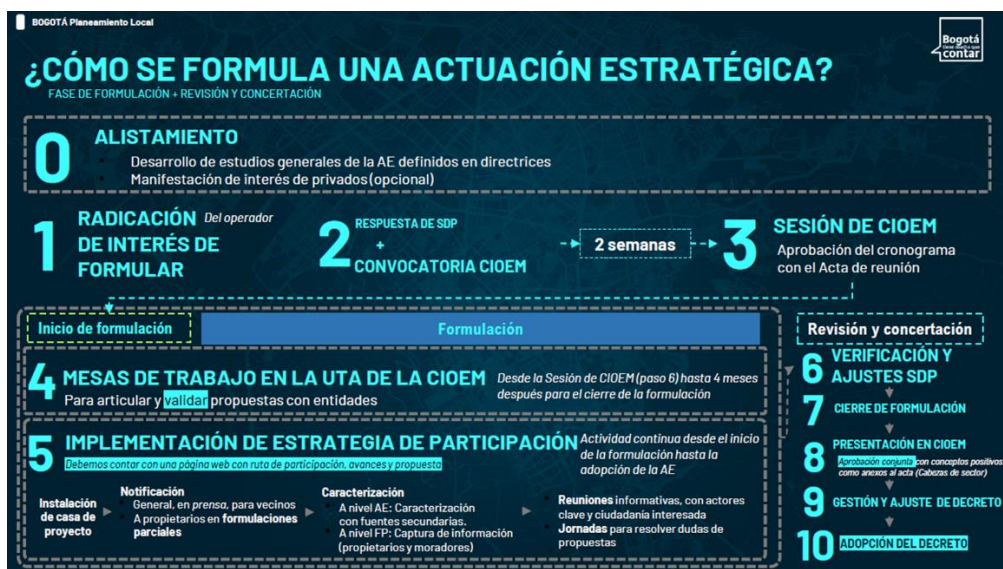
Por lo anterior se ha trabajado desde la SDP, RENOBO y SDHT, con base en el POT Art. 483, atendiendo cada uno de los 6 componentes.



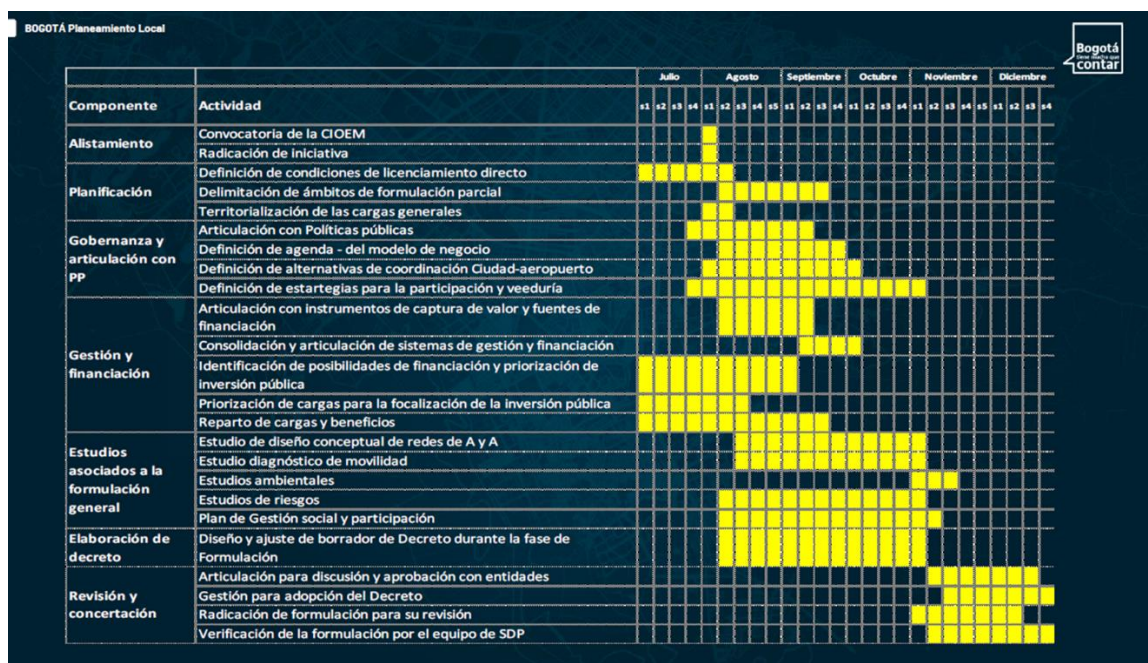
Esto se realiza mediante un trabajo articulado, y este es el proceso identificado para esta etapa de formulación.

1. Radicación de interés de formular
2. Convocatoria CIOEM
3. Sesión de CIOEM
4. Mesas de trabajo en la UTA de la CIOEM
5. Implementación de estrategia de participación
6. Verificación y ajustes SDP
7. Cierre de formulación
8. Presentación en CIOEM
9. Gestión y ajuste de decreto

10. Adopción del decreto



Para cada uno de los componentes se ha estimado unos tiempos específicos, que buscan lograr la adopción de las AE en el mes de Diciembre, este ha sido un trabajo conjunto de entidades para una propuesta de avance en los procesos de formulación y adopción de las AE priorizadas.



Ana Patricia Herrera SDM : en relación al ámbito para la formulación de AE Aeropuerto, un ente privado solicita a RENOB, que sea el operador urbano quien gestione toda la formulación y adopción de toda la EA, verdad?

Natalia Valencia SDP: los estudios que se requieren para las AE, específicamente para aeropuerto, esa formulación general es pública. La vinculación de un privado corresponde específicamente a los sectores o

ámbitos más pequeños.

Ana Patricia Herrera SDM: ¿el ámbito se adopta primero que la actuación?

Natalia Valencia SDP: la AE está definida en el POT, para algunos casos se ha hecho presiones en las directrices para el caso de Engativá el ambiente esta redelimitado en las directrices.

María Catalina Bejarano SDDE: en relación al modelo socio económico respecto al cronograma, no se ve específicamente el tema en las actividades, ya esta propuesta una reunión con AE Aeropuerto para tratar lo particular, es importante que esta actividad quede en el cronograma para que sea evidente la articulación con las entidades y contribuir acertadamente.

Natalia Valencia SDP: será incluido en el cronograma.

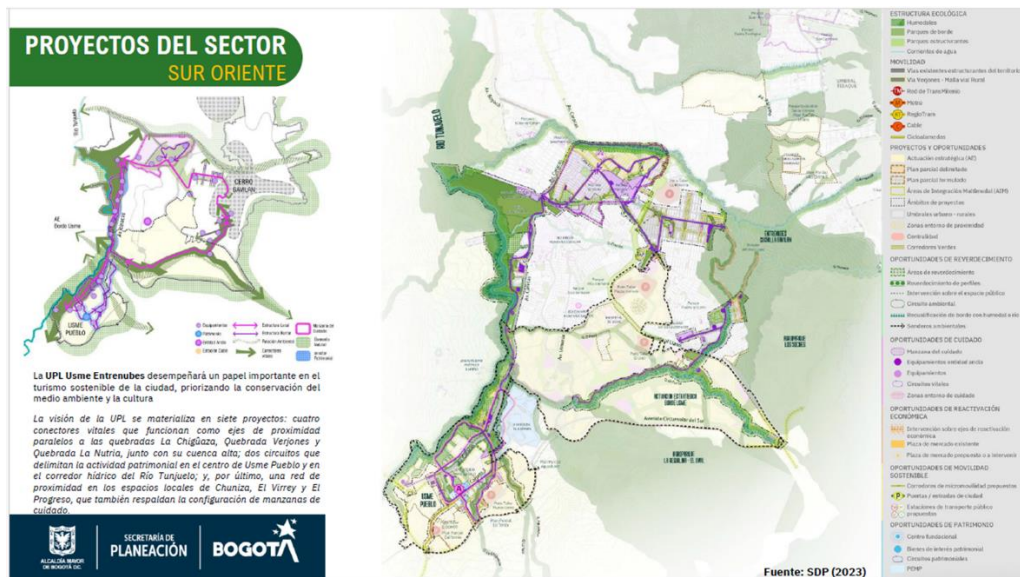
León Espinosa EAAB: para considerar en el cronograma la actividad de estudio conceptual de redes, proyectada para agosto y septiembre, se debe considerar, que de allí surgen insumos para el estudio de cargas y beneficios que retroalimentan el proceso.

Alejandro Gómez C SDA: el resultado de una consulta respecto a la concertación de asuntos ambientales para las AE, esta concertación no hace parte del procedimiento de la formulación de las actuaciones, pero si se considera que, dentro de la primera etapa de directrices de las AE, se deberá tener en cuenta el pronunciamiento de la SDA, entendemos que algunas AE han pasado a formulación sin que la SDA tenga pronunciamiento al respecto, porque en la emisión de los conceptos técnicos para la formulación más adelante, es importante contar con el soporte, para contrastar lo que se definió en las directrices, contra lo que se debe revisar como autoridad ambiental en la formulación. Para la AE Rio Negro no se evidencio radicado ante la SDA, quiero confirmar si se emitió solicitud, y proponer espacio de trabajo para cada AE, con el objetivo de revisar si las directrices de la SDA han sido consideradas para las siguientes etapas.

Natalia Valencia SDP: de acuerdo, por parte de la SDP buscamos definir las mesas técnicas de trabajo para revisar el análisis ambiental, todas la AE han contado con los conceptos de la SDA, coordinamos desde la próxima semana reuniones para el avance en negativa inicialmente.

ACTUACION ESTRATEGICA BORDE USME.

Juan Sebastián Ascarate RENOB: la definición de las Directrices para lo público de AE Borde Usme, se presenta el contexto de la AE su articulación con la UPL. Especialmente con las quebradas existentes, los circuitos con el componente patrimonial en Usme pueblo, un corredor hídrico en la cuneca del rio Tunjuelo, la red de proximidad en el sector norte y la conexión con el PPD tres quebradas.



Se ha considerado la cuenca del río Tunjuelo, Usme Centro, patrimonio, tres quebradas y su articulación con la Av. Caracas y la vía al llano.

El diagnóstico general de la ULP Usme Entrenubes presenta características relacionadas con; Equipamientos Parques, Plazas y Plazoletas Ciclo infraestructura. Buscando cubrir a la población en el 100% de oferta mejorando la calidad de vida de la población. Anclando las propuestas al Plan Maestro del Cuidado y Servicios Sociales (Sector Suroriente) generando 12 nuevos equipamientos para servicios sociales.

PROYECTOS DEL SECTOR SUR ORIENTE

| UPL Usme - Entrenubes | % DE POBLACIÓN CUBIERTA A 15 MINS DE... | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| | ACTUAL | | | FUTURO | | | |
| | Equipamientos | Parques, Plazas y Plazoletas | Cicloinfraestructura | Equipamientos | Parques, Plazas y Plazoletas | Cicloinfraestructura | ZOE - Zonas Generadoras de Empleo |
| Población Cubierta | 100% | 100% | 54% | 100% | 100% | 97% | 99% |

Plan Maestro del Cuidado y Servicios Sociales (Sector Suroriente)

| UPL | Administración | Salud | Recreación | Mujer | Integración | Educación | Cultura | Seguridad | Total propuesta servicios SDP | Total nodos |
|-------------------|----------------|-------|------------|-------|-------------|-----------|---------|-----------|-------------------------------|-------------|
| Arborizadora | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 15 | |
| Lucero | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | |
| Usme - Entrenubes | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 12 | 10 |
| Tunjuelito | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | |
| Rafael Uribe | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 12 | |
| San Cristobal | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 9 | |



La vocación de la AE corresponde a una pieza de transición entre lo urbano y rural en el sector sur oriental de la ciudad, considerando sus elementos estructurantes como los cerros orientales y la cuenca del río Tunjuelo.

ACTUACIÓN ESTRATÉGICA
USME

VOCACIÓN



La AE de Bordo Usme es una pieza enfocada hacia la consolidación de la transición del borde sur oriental de la ciudad de Bogotá y la armonización con elementos estructurantes como los Cerros Orientales, el río Tunjuelo, poniendo en valor la conectividad funcional, la oferta de servicios sociales integrales y el tejido económico existente y futuro.



POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Versión 2022-2051



La BOGOTÁ
QUE SIGAMOS CONSTRUYENDO




EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO
URBANO DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ

En componente Reverdecer está compuesto por agro parque los soches, agro parque Raquilina que están dentro del conector ecosistémico media luna del sur, además del río Tunjuelo y las 17 quebradas de su cuenca hídrica. Aprox. el 80% del área de la AE hace parte del suelo de expansión

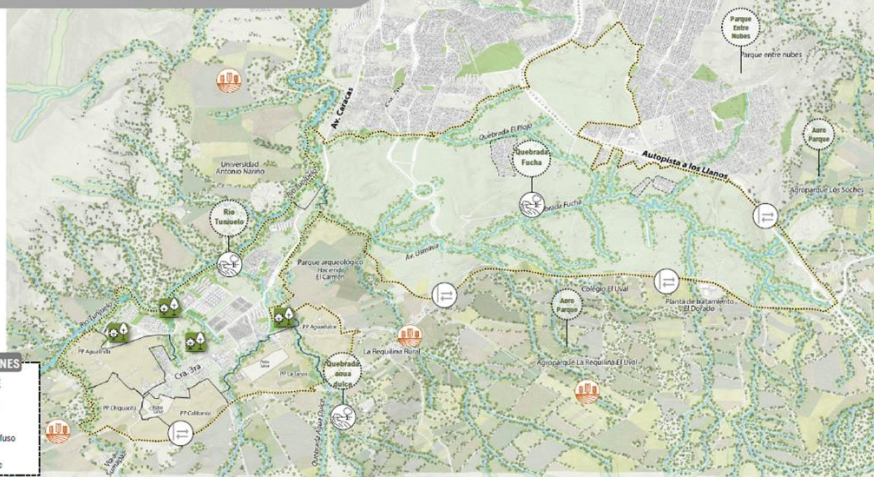
DIAGNÓSTICO
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT



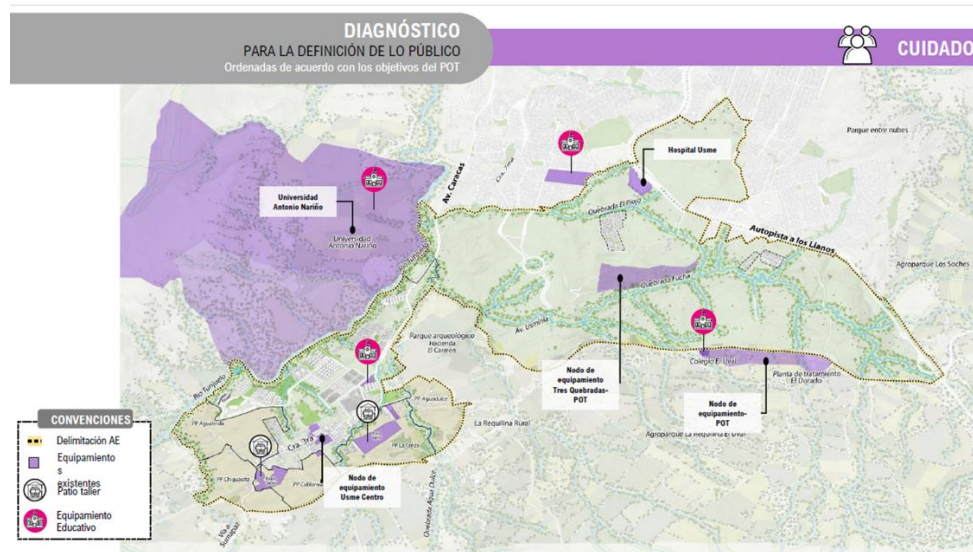
REVERDECER

CONVENCIONES

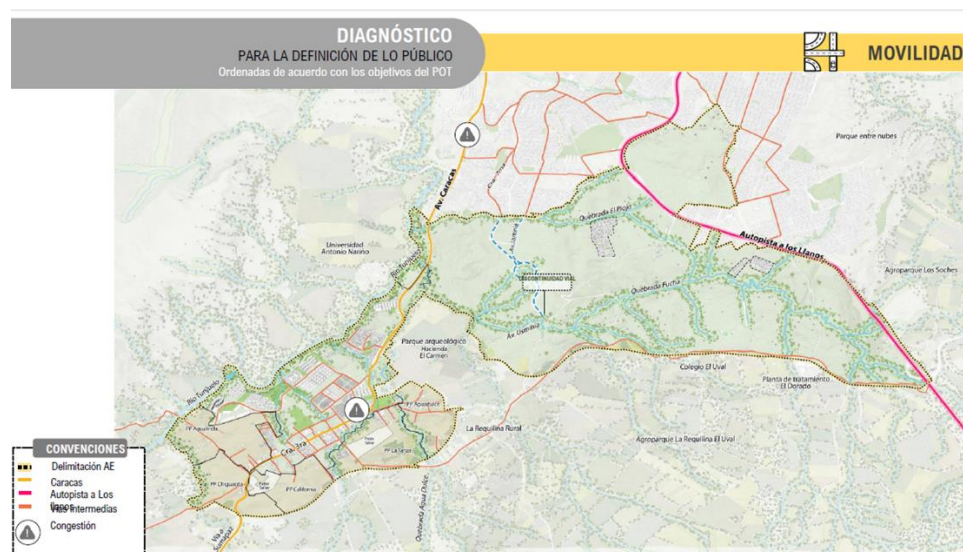
- Delimitación AE
- Zona de cultivos
- Bordo urbano difuso
- Parque existente



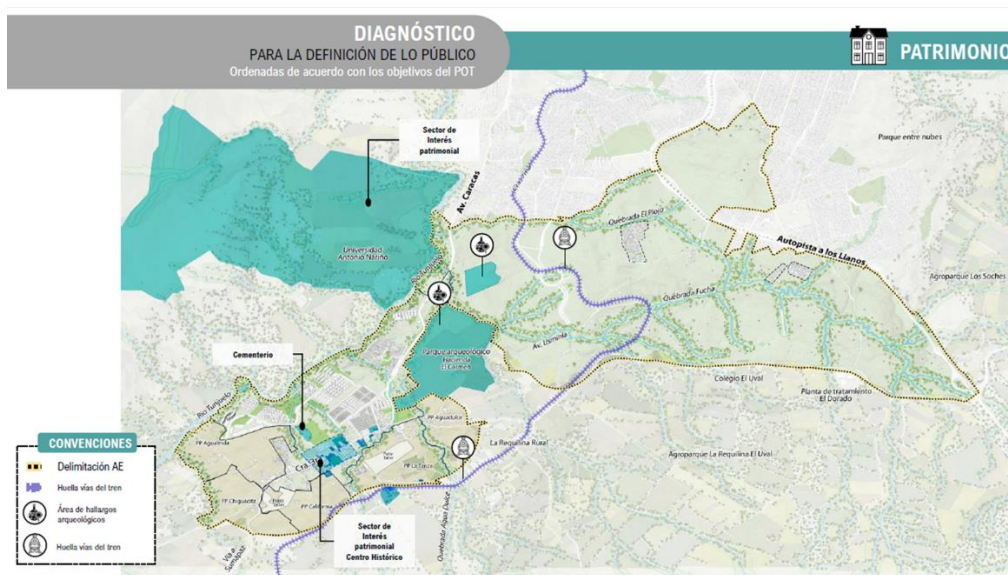
Lo que respecta al ámbito de Cuidado según el POT, se cuenta con dos Nodos. Un nodo urbano y un nodo rural, se cuenta con equipamientos existentes como hospital Usme la Universidad Distrital, la mayoría de equipamiento están en Usme Pueblo.



Para la movilidad se identificó como eje principal la Av. Caracas que atraviesa toda la AE, y colindando con la Autopista al Llano, cicloinfraestructura deficiente, sin conexión y continuidad, en red andenes y circulación peatonal existe un alto déficit en Usme pueblo sin conexión y continuidad.

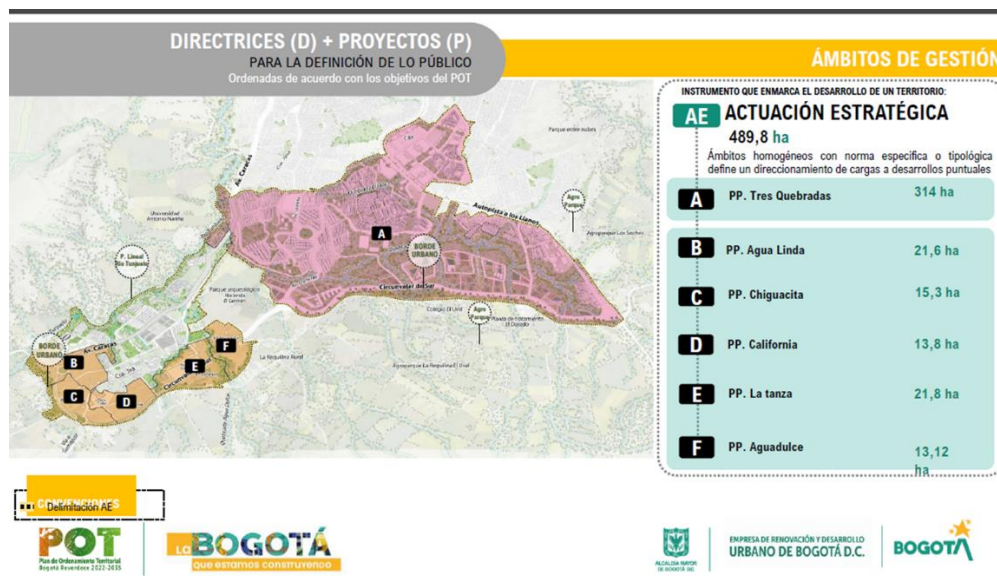


Patrimonio es un componente con interés patrimonial en Usme centro, el cementerio, y áreas indirectas como en el sector de tres quebradas.

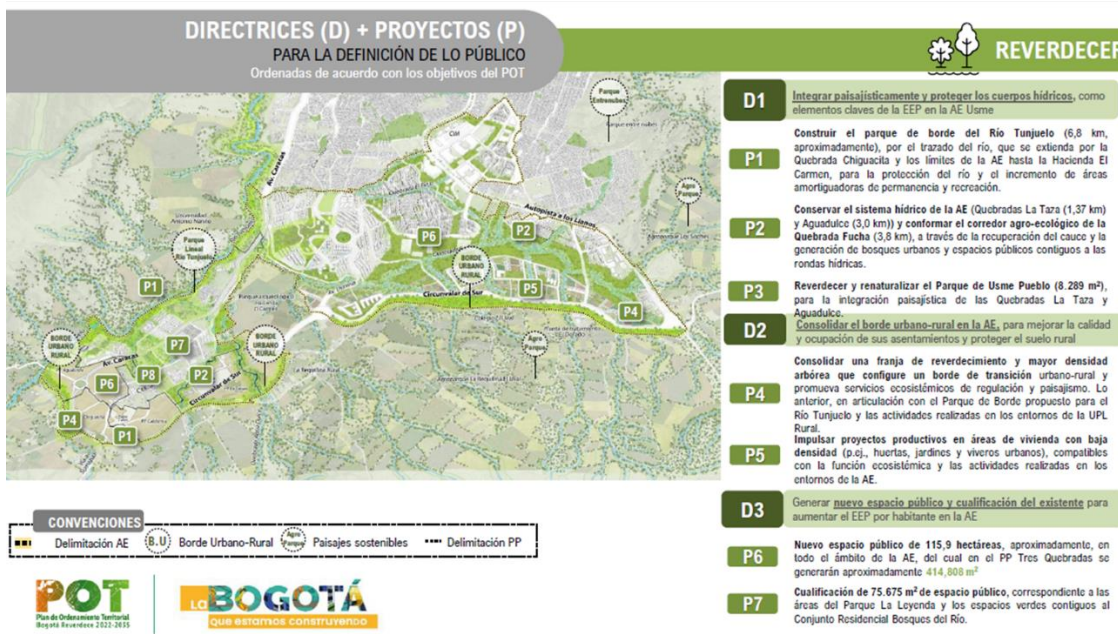


Las directrices se han definido según las estructuras del POT 555, para atender y dar cumplimiento al plan donde se ha identificado ámbitos de gestión y proyectos sectoriales donde se ha definido 6 ámbitos de gestión:

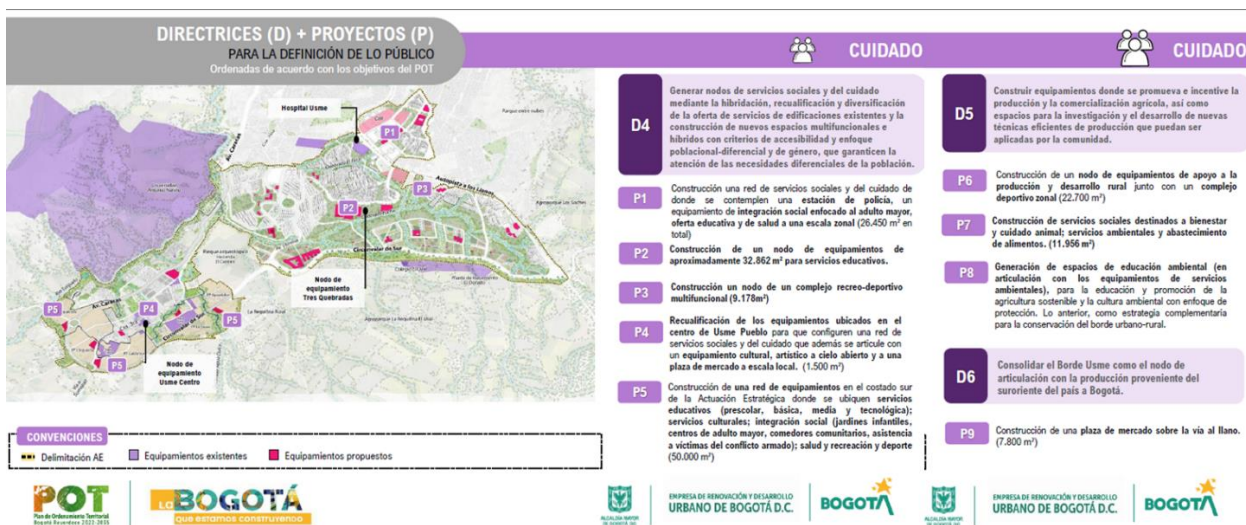
- PP. Tres Quebradas
- PP. Agua Linda
- PP. Chiguacita
- PP. California
- PP. La tanza
- PP. Aguadulce



Para el componente de reverdecer, se han definido tres directrices con siete proyectos para su desarrollo, para fortalecer el territorio desde lo verde en condiciones de paisajismo y fortalecer los elementos hídricos con la propuesta del parque lineal entre otros.



El componente del cuidado contempla tres directrices a desarrollar mediante 9 proyectos. Recalificando lo existente generados equipamientos de multiservicios, buscando una multiplicidad de usos para los equipamientos en salud, cultura, educación, seguridad, abastecimiento, transporte, movilidad sostenible, recreación y deporte.



Las directrices propuestas para el componente de movilidad se enmarcan en cinco directrices, que cuentan con diecisiete proyectos para su desarrollo. La intención busca atender las condiciones de conectividad existente entre el centro de Usme y el resto de la localidad. Ampliando la red arterial conectando a con la red intermedia, red de cicloinfraestructura como elementos conectores además de servicios propios para bici usuarios, desarrollar franjas de conexión peatonal al interior de la AE.

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT

MOVILIDAD

D 7 Ampliar las franjas funcionales de la Av. Caracas y la Circunvalar del Sur para configurar calles completas articuladas con la definición de la malla vial intermedia.

P 1 Construcción de la Av. Caracas desde el portal Usme hasta la Circunvalar del Sur como calle completa.

P 2 Construcción de la Circunvalar del Sur como calle completa de borde urbano.

P 3 Definición y construcción de la malla vial intermedia que se consolide como calles completas y soporten la oferta de transporte público.

P 4 Definición y construcción de la malla vial local que soporte la operación dentro de la AE.

D 8 Consolidar la oferta de transporte público distrital y regional a través de la construcción del CIM y CIM satélite.

P 5 Construcción del CIM sobre la Autopista a los Llanos como centro de integración de transporte público distrital y regional.

P 6 Construcción del CIM satélite sobre la Circunvalar del Sur como estación de transporte público zonal que sirva como alimentador del CIM.

MOVILIDAD

D 9 Construcción y adecuación de la red de ciclo infraestructura que promueva el uso de modos no motorizados.

P 7 Consolidar una cicloruta a lo largo del eje de la Carrera 3 entre la Carrera 14 y la Circunvalar del Sur.

P 8 Fortalecimiento de la red de ciclorutas como conexión entre Usme pueblo y la Autopista a los Llanos, la Circunvalar del Sur y el Parque Lineal del Río Tunjuelo.

P 9 Fortalecimiento de la red de ciclorutas como conexión entre Usme pueblo y la Autopista a los Llanos a través del Plan Parcial Tres Quebradas.

P 10 Instalación de una red de servicios para ciclistas que incluya cicloparqueaderos, puntos de mecánica y estaciones de bicicleta pública.

D 10 Construir y consolidar la red peatonal que brinde mayor conectividad de los peatones.

Conexión del CIM con la infraestructura peatonal priorizando los movimientos peatonales.

Construcción del CIM satélite con la infraestructura peatonal priorizando los movimientos peatonales.

Construir las franjas de circulación peatonal y zonas de permanencia a lo largo del Parque Lineal del Río Tunjuelo.

Construir las franjas de circulación peatonal y zonas de permanencia a lo largo de la Circunvalar del Sur y el límite sur de la AE como borde urbano de la ciudad.

Consolidar la conexión con vación peatonal entre el parque central de Usme con el parque lineal del río Tunjuelo.

Construir franjas de circulación peatonal a lo largo de la Quebrada la Taza y de la Quebrada Aguadulce.

D 11 Adecuar zonas exclusivas para la actividad de carga y descarga de mercancías, articuladas con la producción agropecuaria de la región.

Construcción de un agregador logístico en la zona del PP Tres Quebradas, sirviendo como acopio de productos agropecuarios que llegan del sector rural de Usme y de los Llanos orientales del país y que serán transportados a centrales mayoristas de la ciudad.

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá D.C. 2019-2025

BOGOTÁ
QUEBREMOS CONSTRUCCIÓN

EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT

MOVILIDAD

Avenida Caracas (V0) 40m Propuesta

CONVENCIONES

- Pavimentación
- SUEO (Zona de Llanos)
- Borde Activo (Contorno de Primer Piso)

CONVENCIONES

- Espacio público
- Franja de circulación
- Franja de paisajismo y mobiliario
- Cicloruta
- Carril vehicular
- Carril Transitorio

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT

MOVILIDAD

Axonometría Borde Urbano Rural

CONVENCIONES

- Franja de circulación
- Franja de paisajismo y mobiliario
- Cicloruta
- Carril vehicular
- Carril Transitorio
- Equipamiento
- Área de hallazgos arqueológicos

Borde de transición Urbano-Rural

El componente patrimonial, se ha propuesto desarrollar mediante siete directrices, en nueve proyectos, que buscan regular el paisaje urbano, definir intervenciones en el espacio público de sector urbanístico, obras para recuperar

mantener el patrimonio dentro de la AE, y la requalificación del espacio publico en torno a los BIC, como la línea del ferrocarril, sector de la hacienda el Carmen entro otros, con el apoyo articulado del IDPC.

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT



CONVENIONES
Icono de interés cultural
Estudios patrimoniales

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Noviembre 2012-2015

BOGOTÁ
QUE SIGUE CONSTRUYENDO

PATRIMONIO

D1 2 **Regulación del paisaje urbano para el fortalecimiento de la memoria colectiva.** Establecer mecanismos para la protección y recuperación de los valores del entorno urbano, identificados en la caracterización de las unidades de paisaje, de las visuales representativas y de los entornos patrimoniales.

P1 Regular y definir el desarrollo en las unidades de paisaje identificadas y preliminarmente evaluadas.

P2 Definir determinantes que permitan mantener y proteger las visuales representativas, específicamente las lejanas del paisaje urbano y característicos de la ciudad, los centros orientales.

P3 Regular el desarrollo en altura, volumetría, edificabilidad y empalme de los perfiles localizados en el área de protección de entorno patrimonial, y entornos patrimoniales que define el IDPC para los BIC.

D1 3 **Definición de las intervenciones para la puesta en valor, recuperación, mantenimiento y requalificación del espacio público del sector de interés urbanístico.** Identificar el estado de mantenimiento del espacio público del SU, para definir el grupo de obras que requiere.

P4 Identificar y clasificar los elementos del espacio público del SU, según el estado de mantenimiento en que se encuentran, para establecer el grupo de obras que requiere y que permita su puesta en valor, recuperación, mantenimiento y requalificación.

D1 4 **Definición de las intervenciones para la puesta en valor, recuperación y mantenimiento de los inmuebles de interés cultural y su entorno de espacio público.** Identificar estado de conservación y mantenimiento de BIC inmuebles, para establecer estrategias que permitan su puesta en valor.

P5 Realizar la evaluación de los BIC inmuebles prioritarios, identificando el grupo de obras que requieren incluyendo su espacio público inmediato.

P6 Identificar el espacio público de los BIC inmuebles, no priorizados, y que tengan frente sobre proyectos de manejo del espacio público de la AE, dentro o fuera del SU.

PATRIMONIO

D1 5 **Identificación y puesta en valor de la línea del Ferrocarril del Oriente.** Identificar y valorar el estado en que se encuentra el recorrido del antiguo tren, para definir las acciones e hitos de intervención y el inicio de las gestiones específicas, que permitan incorporarlo en los proyectos de desarrollo urbano del territorio.

P7 Identificar y valorar el estado en que se encuentra el recorrido del antiguo tren, para definir las acciones e hitos de intervención y el inicio de las gestiones específicas, que permitan incorporarlo en los proyectos de desarrollo urbano del territorio.

D1 6 **Atención e incorporación permanente de las directrices establecidas en los planes de manejo arqueológico.** Alinear las ordenamientos contenidos en los PMA en el proceso de urbanización del territorio.

P8 Alinear los determinantes contenidos en los planes de manejo arqueológico desarrollados para el polígono 1 (unidades de gestión UG1 y UG2 del plan parcial Tres Quebradas), y para el polígono 2 (planos parciales Aguinalé, Chiquacoita, California, La Tarza y Páramo).

D1 7 **Identificación de las manifestaciones culturales y prácticas productivas tradicionales.** Identificar las manifestaciones y prácticas culturales en el territorio de la AE.

P9 Realizar la identificación de las manifestaciones culturales y prácticas productivas tradicionales en los ámbitos de gestión, a partir del desarrollo de las fases establecidas en la metodología del IDPC, y con su acompañamiento.




CONVENIONES
Icono de interés cultural
Estudios patrimoniales

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Noviembre 2012-2015

BOGOTÁ
QUE SIGUE CONSTRUYENDO

En el eje de Servicio Público, las directrices se desarrollan con una propuesta de ocho proyectos, se plantea ampliar la capacidad de oferta en SSPP, adecuando redes de Acueducto, Alcantarillado, implementar los SUBS, sistemas de uso eficiente para el recurso hídrico, y mejora de servicios de energía a eléctrica alumbrado público, mejora en tecnología en información y comunicaciones.

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT



CONVENIONES
ECA

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Noviembre 2012-2015

BOGOTÁ
QUE SIGUE CONSTRUYENDO

SERVICIOS PÚBLICOS Y CIUDAD INTELIGENTE

D1 8 Ampliar y asegurar la capacidad de los servicios públicos de acueducto, alcantarillado y energía eléctrica, a través de la optimización de redes y la implementación de SUDS

P1 Adopción de las redes de acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial locales, de acuerdo con las condiciones técnicas definidas por la EAB, para garantizar la prestación adecuada de los servicios públicos a la población.

P2 Implementación de tipologías de SUDS complementarias al sistema de drenaje pluvial convencional, para preservar el drenaje natural del área y potencializar la provisión de servicios ecosistémicos a la población

P3 Sistemas de captación y aprovechamiento de aguas lluvias, para el uso eficiente del recurso hídrico; principalmente, en edificaciones de uso comercial e institucional.

P4 Construcción de la infraestructura necesaria y/o adecuación de la existente para garantizar el suministro, la calidad y la confiabilidad del servicio de energía eléctrica al interior de la AE Usme.

D1 9 Implementar estrategias que soporten los servicios urbanos en la AE, que permitan mejorar dichos servicios y repotenciar las actividades económicas del área

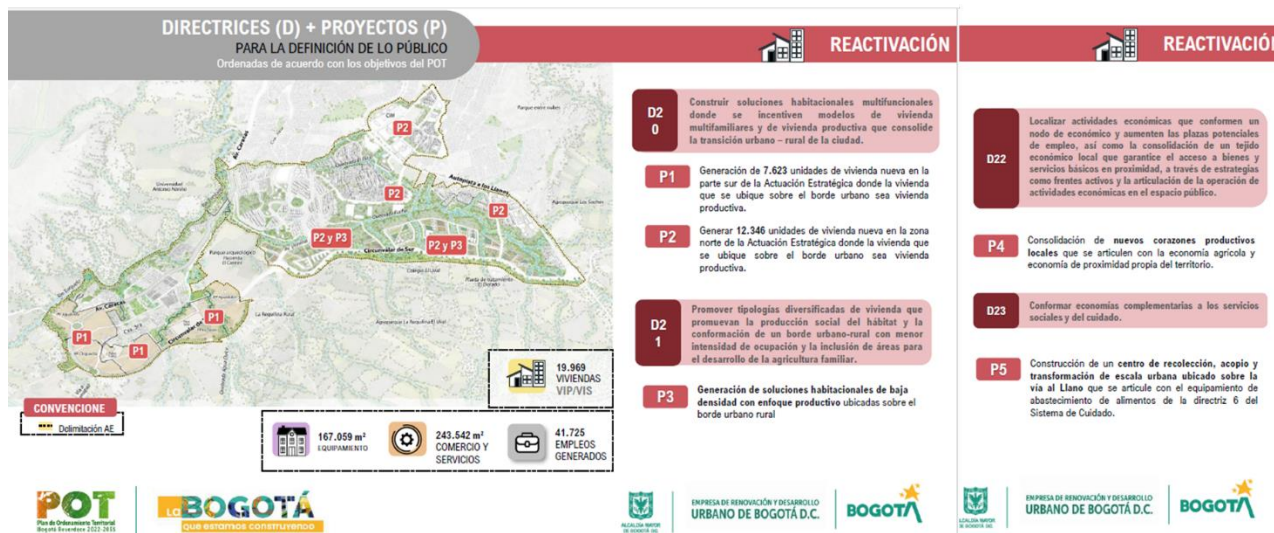
P5 Configuración de redes de internet de fibra óptica que permitan el acceso universal a internet.

P6 Modernización del alumbrado público (al implementar tecnologías que garanticen la eficiencia energética) y ampliación de su cobertura, en particular, en los proyectos nuevos y los proyectos de corredores peatonales.

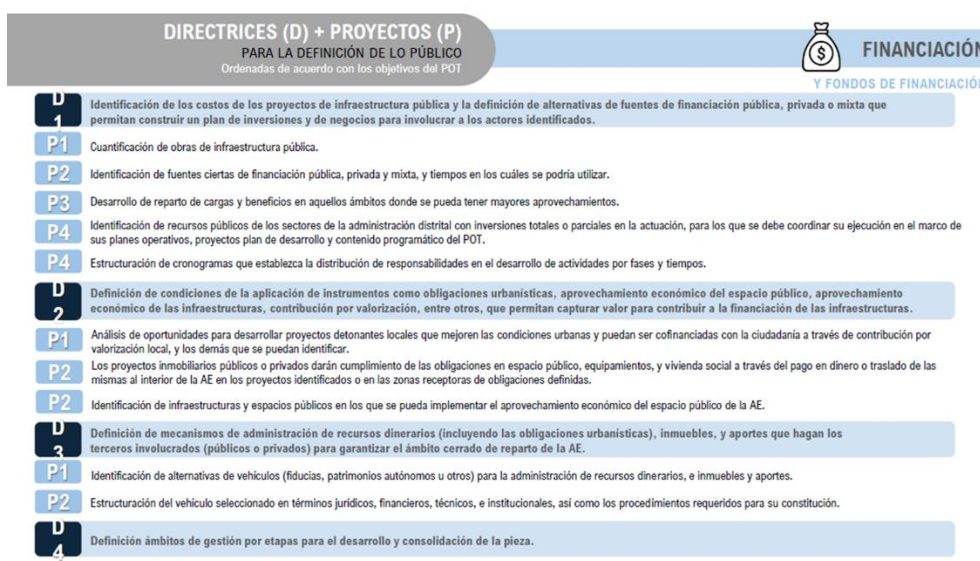
P7 Implementación de estrategias articuladas con Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) para la movilidad sostenible (i.e., cámaras, semáforos inteligentes, sistemas de conteo, etc.), que permitan asegurar la capacidad de reacción y atención a emergencias, así como que apoyen las actividades logísticas que tendrán lugar en la AE.

P8 Requalificación de la ECA actualmente activa dentro la AE, para cumplir con los criterios de ingeniería y eficiencia requeridos para el aprovechamiento de los residuos orgánicos (i.e., orientada hacia la economía circular) y promover la gestión integral de los residuos.


En el componente de reactivación, se ha planteado cuatro directrices a desarrollar con cinco proyectos, construir soluciones habitacionales, con vivienda productiva, incremento en vivienda de alta densidad, y baja densidad, tipologías diversificada para promover productividad, y áreas para agricultura familiar, conformación de Nodo Económico local.



Para el esquema de financiación se ha definido directrices que identifican los costos de proyectos, un plan de inversión y negocios, cargas y beneficios, cronograma que determina responsabilidades y tiempos, aprovechamiento económico de Espacio Público, Valorización, mecanismos de administración entre otros 9 proyectos.



El Esquema de Gobernanza se desarrolla con 7 proyectos, identificando los actores y aliados estratégicos de los proyectos, definir el esquema de negocio para vinculación, establecer el esquema de gobernanza, priorizando inversiones, cumplimiento de acuerdos, mejora de gestión interinstitucional y definición de los ámbitos de gestión.


GOBERNANZA

DIRECTRICES (D) + PROYECTOS (P)
PARA LA DEFINICIÓN DE LO PÚBLICO
Ordenadas de acuerdo con los objetivos del POT

D 4 Identificación de actores clave que sean socios del proyecto y definición de esquemas de negocio y vinculación de terceros interesados con reglas claras, incentivos y con el enfoque de protección a moradores que faciliten la ejecución de los proyectos, obras e intervenciones en el ámbito de la AE.

P1 Mapa de actores clave, con sus intereses, expectativas, nivel de incidencia, posibles conflictos, estrategias para gestionarlos, posible rol en el desarrollo del proyecto, y alternativas de vinculación.

P2 Identificación y distribución de los riesgos del desarrollo del proyecto entre los diferentes actores (propietarios, inversionistas, constructores, sector público, y otros).

P3 Estructuración jurídica, financiera, y técnica de las alternativas de esquema de negocio y vinculación de terceros, de acuerdo con el tipo de actor y los resultados del mapeo de actores.

P4 Definición de acuerdos y arreglos entre privados, y de estos con la comunidad, para garantizar su permanencia en el territorio y/o participación en los proyectos.


D 5 Estructuración de un esquema de gobernanza para la toma de decisiones que permita priorizar inversiones, cumplir los acuerdos con los aportantes, garantice el cronograma de ejecución del proyecto, y facilite la articulación interinstitucional para la obtención de conceptos, gestión de trámites, y demás procesos de coordinación pública interinstitucional.

P1 Establecimiento de su estructura funcional y operativa.


P2 Definición de recursos financieros, humanos, técnicos, operacionales.

P3 Definición preliminar de vehículos jurídico, aportes, beneficios, deberes y derechos.


D 6 Definición ámbitos de gestión por etapas para el desarrollo y consolidación de la pieza.




Plan de Ordenamiento Territorial
Región Metropolitana 2022-2035




QUE REINVENTA CONSTITUYENDO



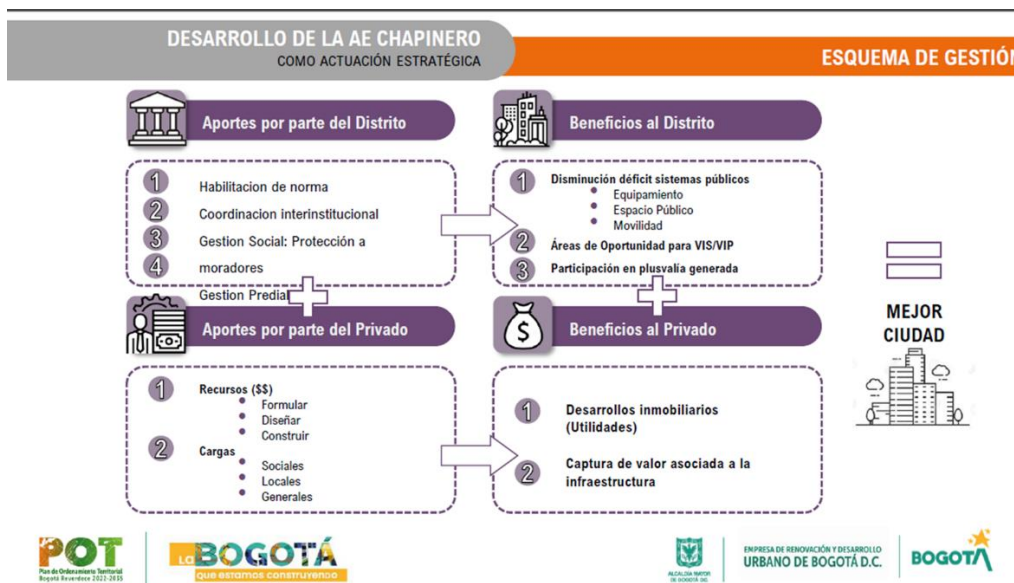
ALCALDÍA Mayor de Bogotá DC



EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ D.C.



Sistema de gestión interinstitucional y particulares, enmarcado en Aportes por parte del Distrito Aportes por parte del Privado y con gestión interinstitucional, además de los aportes de privados.



El esquema de gestión corresponde al tipo de esquema que ha presentado para la AE, que corresponde a la definición de directrices en responsabilidad de la SDP - RENOBO, como operadores urbanos estarían Transmilenio o RENOBO, el tema de financiación por parte de las bancas de tercer nivel, desarrollos urbano o cooperación internacional, para concretar con el desarrollo de proyectos.



Pregunta y comentarios respecto a la AE Borde Usme.

José Félix Gómez IDU: la mayor preocupación para el sector de movilidad son los recursos para la intervención de vías propuestas, toda vez que hoy la ciudad presenta un déficit de más 150 billones en malla vial por ejecutar, es un tema a revisar a corto y mediano plazo, para revisión por parte de los futuros alcaldes, y sus respectivos planes de desarrollo, por lo anterior se recomienda revisar los perfiles de 40ms, ya es muy difícil su cumplimiento en razón a las obras de estabilización que se requieren para su implementación, además de revisar los impactos hacia la EEP, ya que acá existe otra autoridad ambiental que es la CAR y el tema de patrimonio arqueológico que es significativo, considerar además el desarrollo en relación a las reservas viales existentes para no desarrollar con alta densidad esos territorios, por lo anterior se recomienda dejar estos aspectos relevantes en notas de la AE.

León Espinosa EAAB: en la imagen de ámbitos de gestión, ¿para estos desarrollos se ha contemplado la formulación de PP, o quedaría incluido el desarrollo al interior de la AE?

Juan Sebastián Ascarate RENOBO: la AE contempla los planes parciales ya delimitados.

Natalia Valencia SDP: esta es una AE particular, por ser suelo de expropiación se desarrolla mediante planes parciales.

León Espinosa EAAB: esta característica se debe considerar con los promotores, toda vez que se tiene que realizar un trámite específico.

ACTUACION ESTRATEGICA CIUDADELA EDUCATIVA Y DEL CIUDADO.

Jorge Valencia SDHT: la presentación está dividida en dos partes: avances e inquietudes para el IDU y la EAAB.

Se realiza un recuento de avances partiendo desde la localización de la AE, describiendo el área total y la subdivisión de los 4 ámbitos.



Descripción de las actividades y gestión interinstitucional, metodologías realizados hasta la fecha, en el marco del convenio se realiza la transferencia de predios a RENOBO, coordinación interinstitucional para el desarrollo de NODOS de equipamientos, ajuste de términos de referencia para convocatoria de colaborador empresarial, con la SDP'- RENOBO y alcaldías locales se trabaja la estrategia de participación además de un punto de atención a comunidad en el barrio la Gaitana, mencionando los hitos a cumplir.

1. PRESENTACION GENERAL: Gestión y Avance

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| <p>¿QUÉ HEMOS HECHO?</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Radicación SDHT 2-2022-25783 a la DOE – SDP de los formatos de Iniciativa y Perfil de Proyecto para la solicitud de directrices para la Definición de lo Público. ✓ Asignación de la Gerencia Pública y operador público para la AE Ciudadela Educativa y del Cuidado – Decreto 593 de diciembre de 2022. ✓ Adopción de directrices para la Definición de lo Público para la AE _CEC, resolución 0074 de enero de 2023 ✓ Suscripción del convenio Interadministrativo No. 1007 de junio del 2023 entre SDHT – RenoBo – IDU, Publicado en SECOPI junio 2023. ✓ Acompañamiento al proyecto de decreto "por medio del cual se definen las funciones de los operadores urbanos y/o gerencias de carácter público o mixtas" | |
| <p>¿EN QUÉ ESTAMOS?</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Transferencia de predios – áreas restantes a la obra pública de infraestructura vial en la Reserva ALO Norte - definición de instrumentos y ruta Jurídica por parte del IDU y DADEP. ✓ Coordinación interinstitucional, para predios Multicampus y nodo de salud. (IDU – SDE – SDS) ✓ Ajustes a los Términos de referencia para la invitación a la colaboración empresarial - Estructura fiduciaria, Modelo de Negocio, Documentos de soporte (RenoBo) ✓ Meses de diálogo con CAMACOL B&C - sondeos iniciales e interés de posibles Colaboradores empresariales (RenoBo – SDHT). ✓ Estrategia de Participación: DTS | |
| <p>HITOS A CUMPLIR</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Invitación Pública - modalidad lista corta (RenoBo – SDHT) ✓ Selección del Colaborador empresarial (RenoBo – SDHT) ✓ Firma del contrato (RenoBo – Colaborador empresarial) ✓ Estrategia de Participación: Punto de atención e implementación Curso Virtual | |

Bogotá que se puede contar

RENOBO | BOGOTÁ | HABITAT

Las inquietudes presentadas en este trabajo coordinado en relación con el avance:

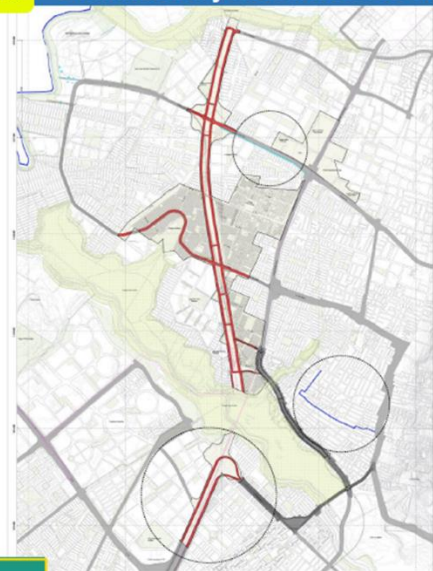
Para el IDU es;

- Alcance de prefactibilidad incluyendo el tramo de Engativá, para lo cual necesitamos las carpetas de todos los componentes y áreas restantes incluyendo orejas intersecciones Av. Suba con ALO Norte y avenida moriscas con la ALO.
- Estado de avance para la contratación de los estudios y diseños de la ALO norte.

José Félix Gómez IDU: respeto a los diseños de todas las vías de la AE, como lo pidió la alcaldesa, se publicarán prepliegos a finales de septiembre y adjudicación de contrato de EyD a detalle para que se tengan diseños finales el terminar el año entrante.

En relación al tema predial el avance corresponde en radicar en la oficina de registro para sacar el área que no aplica, y se cuenta con los borradores de las actas de entrega, en la medida que se avance en el desenglobe de los predios, para posteriormente hacer entrega a RENOBO de los predios.

1. Delimitación y distribución de cargas generales



IDU:

- 1.- **Alcance de prefactibilidad** incluyendo el tramo de Engativá, para lo cual necesitamos las carpetas de todos los componentes y áreas restantes incluyendo orejas intersecciones Av. Suba con ALO Norte y avenida moriscas con
- 2.- Finalmente **estado de avance para la contratación de los estudios y diseños**

EAAB:

- 1.- valores, estado de avance y priorización de
-Refuerzo **Línea El Rincón** – Estudios y diseños
-Refuerzo **Av. Cundinamarca** – Construcción (los dos son de agua potable)
- 2.- Confirmar si necesitan **información para la zona de Engativá**, para revisar la presencia de cualquier proyecto

En relación a la EAAB: la empresa envió un oficio de respuesta muy robusto en la parte técnica que permitió visualizar valores, estado de avance y priorización de:

- Refuerzo Línea El Rincón – Estudios y diseños los valores para identificar cargas
- Refuerzo Av. Cundinamarca – Construcción (los dos son de agua potable)

León Espinosa EAAB: en particular las directrices únicamente aplican al polígono inicial de la AE. Al incorporar una nueva área se requiere conocer el número de viviendas estimadas y metros cuadrados por usos, comercio equipamiento, esto incrementaría la necesidad, ya que esta al otro lado del humedal es otra unidad de Alcantarillado por esto requerimos esos datos.

La AE esta dentro del paquete SDP nos emitió para realizar los diseños conceptuales, la EAAB este adelantado un proceso de consultoría para identificar los proyectos las especificaciones técnicas, presupuestos estimados, esta actuación que se encuentra dentro del paquete de la 8 AE priorizadas, tendría prioridad adelanta pro el estado de avance que se encuentra. Solicitamos 1. La información complementaria a esa área del polígono adicional en la AE. 2. Entendiendo que en el polígono adicional no hay aumento de demanda no hay incrementos de vivienda, se mantiene los estimados iniciales 3. Podemos remitir la información de las modelaciones de proyectos, tan pronto se generen los resultados del proceso contractual que adelanta la empresa.

Jorge Velandia SDHT: si nosotros enviaremos la información solicitada.

Mauricio Zamir Gonzales SDHT: presenta una inquietud como se armonizan los estudios conceptuales de la EAAB, con los estudios de factibilidad que adelantaría el IDU en la ALO norte. Debemos sentarnos entre entidades para armonizar esa información.

León Espinosa EAAB: existen dos componentes por parte de acueducto, los proyectos que garantizan el suministro de agua potable y el alcantarillado pluvial. Por otro lado, los proyectos de obras de infraestructura o reposición de redes etc.

Mauricio Zamir Gonzales SDHT: ¿los estudios conceptuales a que corresponden a trazados, puntos de conexión?

León Espinoza EAAB: se parte de la demanda identificada por el gestor urbano, con esa información se realiza modelación preliminar que define la capacidad y si no existe capacidad se fortalece la línea de prestación. Para esto caso la línea a fortalecer se describe con especificaciones técnicas y Costes, que determinan las cargas para el reparto e identifica claramente el proyecto a ejecutar, aplica para acueducto, alcantarillado sanitario, para el alcantarillado pluvial, se requiere el levantamiento topográfico del área, se debe revisar el tramo de bombeo a partir de las cotas. Si lo tienen mejor, si no la empresa realiza el proceso de levantamiento topográfico.

José Félix Gómez IDU: el IDU adelanto estudios y diseños en la ALO el cto 1475, desde la administración anterior. Sin embargo, con la reformulación que realizaron a la ALO en el 555, el IDU cuenta con esos diseños, las redes que en su momento el acueducto nos entregó, hoy hay que actualizar esto en virtud a los equipamientos propuestos al entono de la vía, ahora se van a determinar los estudios y diseños para la vía, tendríamos que coordinan con ustedes los diseños e incluir el tema de Metro, ya que va subterráneo y saldría en la transversal de suba. Eso limita la construcción de redes de servicios debemos articular para salir a contratar la complementario y ajuste a los diseños de ALO.

Sexto Punto

Lectura de compromisos ADQUIRIDOS

- Componente ambiental de la AE, realizar reuniones de análisis entre la SDA y la SDP
- Solicitud de concepto a la SDA, respecto a la AE El Porvenir.

Luis Antonio Gutiérrez: ¿es posible acceder a las grabaciones del mes de junio y la reunión de hoy?

Ana María Páez SDP: si por favor indicar su dirección de e-mail en el chat de la reunión para proceder con el envío.

CONCLUSIONES

- A revisar en la próxima reunión el avance de aeropuerto
- Ajuste al Cronograma de las actividades relacionadas con componente Socio Económico.

Séptimo Punto
LECTURA DE COMPROMISOS

| COMPROMISOS | Fecha límite para cumplimiento |
|--|---------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">● Componente ambiental de la AE, realizar reuniones de análisis entre la SDA y la SDP | 30 de agosto 2023 |
| <ul style="list-style-type: none">● Ajuste al Cronograma de las actividades relacionadas con componente Socio Económico. | 01 septiembre. |

Sexto punto

Cierre de la primera sesión ordinaria la CIOEM 2023

En constancia se firma,

NATALIA VALENCIA D
Directora de Planeamiento Local-SDP
PRESIDENCIA CIOEM

EDSON MARTÍNEZ BAENA
Subdirector de Operaciones - SDHT
SECRETARIO TÉCNICO - CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes (2 folios).

Proyectó: Fernando Barbosa. Contratista Subdirección de Operaciones – SDHT
Revisó: Ana María Páez. Contratista Dirección de Planeación Local -SDP
Aprobó: NATALIA VALENCIA D
Directora de Planeamiento Local-SDP
EDSON MARTÍNEZ BAENA
Subdirector de Operaciones – SDHT

LISTADO ASISTENCIA
Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital, Sesión Ordinaria

ACTA No. 03 de 2023

Mesa técnica Virtual 2023

Objetivo Avances y presentación de Actuaciones Estratégicas priorizadas

FECHA: martes 30 de agosto de 2023

HORA: desde las 8:00 – 10:00am

LUGAR: Sesión Virtual

Link de la Sesión: <https://meet.google.com/txp-dfzj-uci>

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Correo Electrónico | Obsv |
|----------------------------------|---|----------|--------|----|-------------------------------------|----------------|
| | | | S | No | | |
| 1. Sebastián Castañeda | Gestor Actuaciones Estratégicas | SDP | | | Sebascassal@gmail.com | Sesión Virtual |
| 2. María Victoria Barrera Bernal | Líder Gestión Predial Subdirección de Plantas Físicas | SDIS | | | mbarrerab@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 3. Rafael Gómez Duran | Arquitecto Contratista | RENOBO | | | rgomezd@renobo.com.co | Sesión Virtual |
| 4. Paola Orduz Camacho | Contratista plantas físicas | SDIS | | | porduz@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 5. José Félix Gómez Pantoja | Subdirector General de Desarrollo Urbano | IDU | | | jose.gomez@idu.gov.co | Sesión Virtual |
| 6. Luis Gutiérrez | Contratista PSP | IDU | | | luis.gutiérrez@idu.gov.co | Sesión Virtual |
| 7. Sandro Javier Muñoz | Contratista | SDA | | | sandro.munoz@ambientebogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 8. León Darío Espinosa | asesor gerencia corporativa planeamiento y control | EAAB ESP | | | lespinosar@acueducto.com.co | Sesión Virtual |
| 9. Andrés Felipe Herrera Nieto | Contratista | SDHT | | | andres.herrera@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 10. Juan Sebastián Azcarate | Contratista | RenoBo | | | jazcarater@renobo.com.co | Sesión Virtual |
| 11. César Fernando Peña Pinzón | Profesional Especializado - Apoyo Técnico Delegada | IDIGER | | | cpena@idiger.gov.co | Sesión Virtual |
| 12. Mateo Méndez Sampedro | Contratista | SDHT | | | mendezs.mateo@gmail.com | Sesión Virtual |
| 13. JOSE MAURICIO MESA PABON | CONTRATISTA | SDM | | | jmesa@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |

Anexo 2: Acta

| Nombre | Cargo | Entidad | Asiste | | Correo Electrónico | Obsv |
|------------------------------------|--|---------|--------|----|--|----------------|
| | | | S í | No | | |
| 14. Juan Gabriel Sepúlveda | Contratista | SDM | | | Jsepulveda@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 15. Pilar del Rocío García García | Subdirectora de Análisis de Riesgos y Efectos del Cambio Climático | IDIGER | | | pgarcia@idiger.gov.co | Sesión Virtual |
| 16. Mauricio Reina Manosalva | Subdirector de Plantas Físicas | SDIS | | | nreinam@sdis.gov.co | Sesión Virtual |
| 17. Mauricio Zamir González Alfaro | Contratista | SDHT | | | mauricio.gonzalez@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 18. María Fernanda losada Salazar | profesional especializado | SDM | | | mlosada@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 19. Yeimy Paola Mantilla García | Contratista | UAESP | | | paolamantillacta@gmail.com | Sesión Virtual |
| 20. Viviana Garnica Quiroga | Contratista | SDM-SI | | | Vgarnica@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 21. Mauricio Barón Díaz | Contratista | SDM | | | Jbaron@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 22. Elba Nayibe Núñez Arciniegas | gerente de información catastral | UAECD | | | nnunez@catastrobogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 23. Camilo Rodríguez Helo | Profesional Especializado | SDM | | | crodriguez@movilidadbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 24. William Miranda | Profesional | SDDE | | | wmiranda@desarrolloeconomico.gov.co | Sesión Virtual |
| 25. Gina vaca | Directora corporativa | SDIS | | | Gvaca@sdis.Gov.co | Sesión Virtual |
| 26. Jorge Alberto Valencia F | Gerente AE CEC | SDHT | | | jorge.valencia@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 27. Alejandro Gómez | Subdirector de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial | SDA | | | alejandro.gomez@ambientebogota.gov.co | Sesión Virtual |
| 28. Fernando Barbosa O | contratista | SDHT | | | fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co | Sesión Virtual |