

Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital

ACTA No. 04 de 2022
 Unidad de Apoyo Técnico 2022 – VIRTUAL
 Presentación AE Distrito Aeroportuario y Chucua de la Vaca

FECHA: lunes, 03 de octubre 2022
 HORA: desde las 08:00 am -10:00 am
 LUGAR: Sesión Virtual

Link de la Sesión: meet.google.com/mch-umjv-mzr

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
María Mercedes Jaramillo G.	Secretario Despacho	de Secretaría Distrital de Planeación - SDP		X	
Nadya Milena Rangel	Secretaria Despacho	de Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT		X	
Carolina Urrutía	Secretaria Despacho	de Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	
Xinia Rocío Navarro Prada	Secretaria Despacho	de Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS		X	
Carolina Durán	Secretario Despacho	de Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE		X	
Nicolás Estupiñán	Secretario Despacho	de Secretaría Distrital de Movilidad - SDM		X	
Juan Guillermo Jiménez Gómez	Gerente General	Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU		X	
Henry Rodríguez Sosa	Director General	Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD		X	
Diego Sánchez Fonseca	Director General	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU		X	
Guillermo Escobar Castro	Director General	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER		X	

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad	Correo Electrónico

Anexo 2: Acta

Edson Martínez Baena	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	edson.martinez@habitatbogota.gov.co
Fernando Barbosa	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Ninguno					

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
1. Juliana Villamizar Arturo	Profesional Especializada	Secretaría Distrital De Planeación	X		yvillamizar@sdp.gov.co	Sesión Virtual
2. Johanna A Bernal Colmenares	Profesional Universitario	Secretaría Distrital De Planeación	X		jbernalc@sdp.gov.co	Sesión Virtual
3. Jorge Alberto Valencia Fuentes	SDHT Gerente	SDHT	X		jorge.valencia@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
4. Claudia Liliana Silva Pérez	Profesional Universitario	DADEP - SRI	X		csilva@daded.gov.co	Sesión Virtual
5. Carolina Chica Builes	jefe Oficina Asesora De Planeación	SDDE	X		Cchica@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
6. Harvison Leandro Maldonado Sarmiento	Contratista	SDHT	X		Harvison.maldonado@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
7. César Fernando Peña Pinzón	Profesional Especializado	IDIGER -	X		cpena@idiger.gov.co	Sesión Virtual
8. Santiago Carvajal Giraldo	Contratista	SDP -	X		scarvajal@sdp.gov.co	Sesión Virtual
9. Luis Gutiérrez	Contratista	IDU	X		luis.gutierrez@idu.gov.co	Sesión Virtual
10. Diana Ivonne Benavides R	Contratista	UAECD	X		dbenavides@catastrobogota.gov.co	Sesión Virtual
11. Gustavo Andrés Rueda Rodríguez	Contratista	SDHT	X		gustavo.rueda@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
12. Alexander Rojas Cruz	Enlace Administrativo Actuación Estratégica	Secretaria De Hábitat	X		alexander.rojas@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
13. Edna Bedoya	Contratista	SDA	X		edna.bedoya@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
14. Ana María Navia	SDP	SDP	X		anavia@sdp.gov.co	Sesión Virtual
15. Mauricio Ruiz	Profesional SIG	SDP-DOE	X		Jmruiz1190@gmail.com	Sesión Virtual
16. Fernando Barbosa O	Contratista	SDHT	X		fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
17. Andrés Felipe Herrera Nieto	Contratista	SDHT	X		andres.herrera@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
18. Sandra Milena Guerrero Cortés	Contratista	SDP-DNU	X		sguerrero@sdp.gov.co	Sesión Virtual
19. Mauricio Zamir González Alfaro	Contratista	Secretaria Distrital Del Hábitat	X		mauricio.gonzalez@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
20. Diego Alfonso Gómez Cortés	Profesional Especializado DRTA	EAAB-ESP	X		digomez@acueducto.com.co	
21. Luis Enrique Orduz Valencia	Contratista	SDP/DAR	X		orduzvalencialuisenrique@gmail.com	
22. John Alejandro Quintero	Secretaria De Planeación	Secretaria De Planeación	X		Jquintero@sdp.Govea.co	
23. Estefanía Gentile	Contratista	Contratista	X		egentile.sdp@gmail.com	
24. Sergio Josué Pinto	Secretaria Distrital De Hábitat	Secretaria Distrital De Hábitat	X		sergio.pinto@habitatbogota.gov.co	
25. Waldo Yecid Ortiz Romero	Director De Planes Parciales	SDP	X		wortiz@sdp.gov.co	
26. Isabel Montenegro Junco	Contratista	Secretaria Distrital De Gobierno	X		isabel.montenegro@gobiernobogota.gov.co	
27. Andrés Bernal Bernal	Asesor	Secretaría Distrital De Planeación -	X		cbernalb@sdp.gov.co	
28. María Elvira Villarreal	Directora	SDP. DOE.	X		mvillarreal@sdp.gov.co	
29. Alejandro Gómez Cubillos	Subdirector De Ecourbanismo Y Gestión Ambiental Empresarial	SDA -	X		alejandro.gomez@ambientebogota.gov.co	
30. Natalia Mogollón	Contratista	SDP	X		natimogar@gmail.com	
31. María Fernanda Morales	Contratista	SDP	X		moralessgiraldomf@gmail.com	

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
32. Mónica Andrea Bonilla	Asesora	UAESP	X		monica.bonilla@uaesp.gov.co	
33. Yeimy Paola Mantilla	Contratista	UAESP	X		yeimy.mantilla@uaesp.gov.co	
34. Paola Cáceres		SDP -DPMC	X		pcaceres@sdp.gov.co	
35. Isela Sarmiento	Profesional Especializado	EAAB ESP	X		risarmiento@acueducto.com.co	
36. Virgilio Farfán Rojas	Contratista	SDG	X		virgilio.farfan@gobiernobogota.gov.co	
37. Mauricio Cortés Garzón	Contratista	SDP- DOE	X		mcortesg@sdp.gov.co	
38. David Hernando Barbosa Ramírez	Contratista	Secretaría Distrital de Planeación,	X		dbarbosa@sdp.gov.co	
39. María Victoria Villamil	directora DVTSP	SDP	X		mvillamil@sdp.gov.co	
40. León Darío Espinosa	EAAB	EAAB	X		lespinosar@acueducto.com.co	
41. Johanna Sauza	Líder Urbanismo Zona 1	EAAB ESP /	X		Lsauza@acueducto.com.co	
42. Maritza Liliana Campo Alban	SPD - DOE	SPD - DOE	X		mariana.campo@hotmail.com	
43. Elisa Isaza	SDH	SDH	X		Elisa.isaza@habitatbogota.gov.co	
44. Danilo Morris	Contratista	SDHT,	X		danilo.morris@sdhtbogota.gov.co	
45. Elba Nayibe Núñez Arciniegas	Gerente De Información Catastral	CATASTRO	X		nnunez@catastrobogota.gov.co	
46. Fabian Steven Mostacilla Losada	Contratista	SDHT	X		fabian.mostacilla@habitatbogota.gov.co	
47. Angela Natalia Molina Vega	Contratista	Secretaría De Planeación	X		amolina@sdp.gov.co	
48. Liliana Campo Moncayo	SDP DPP	SDP DPP	X		lcampom@sdp.gov.co	
49. Andrés Guevara	Contratista	SDP	X		aagr_z@yahoo.com	
50. Andrés Rodríguez	Contratista	SDP	X		airodriguez@sdp.gov.co	
51. Valentín Urbina	Contratista	SDHT	X		valentin.urbina@habitatbogota.gov.co	

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
52. Alejandro Pulido	Especialista Presupuestos	SDHT	X		alejandropulidop@habitatbogota.gov.co	

En el marco de la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital - CIOEM, se convocó a la sesión de Mesa Técnica de la CIOEM, con objetivo de presentar los avances en relación a la formulación de las actuaciones estratégicas: Distrito Aeroportuario - Fontibón y Engativá, y Chucua la Vaca

Inicio.

Una vez realizado el registro y verificación del cuórum. Por parte de la secretaria técnica de la CIOEM (SDHT), y con el apoyo de la DOE-SDP, Realiza la presentación de la agenda a desarrollar para la reunión, solicitando el registro de la asistencia en el formato digital vinculado en el chat de la reunión virtual.

Primer punto.





INSTALACIÓN DE LA MESA Y PRESENTACIONES

La Instalación de la segunda UTA del 2022, es realizada por María Elvira Villareal C. SDP-DOE, describiendo el objetivo de la mesa, que corresponde a la presentación de los avances relacionados con la Actuaciones Estratégicas.

- Distrito Aeroportuario - Fontibón y Engativá
- Chucua la Vaca

AGENDA

1. **INSTALACIÓN MT - CIOEM: ASISTENCIA - OBJETIVO**
2. **PRESENTACIÓN ACTUACIONES ESTRATÉGICAS Y DISCUSIÓN**
 - a. Distrito Aeroportuario - Fontibón y Engativá
 - b. Chucua la Vaca
3. **CONCLUSIONES Y LECTURA DE COMPROMISOS**
4. **CIERRE DE LA MESA TÉCNICA**

DESARROLLO

Se realiza la descripción del plan de trabajo propuesto para la atención de las AE´s definidas por grupos, donde los grupos prioritarios corresponden a las actuaciones estratégicas más relevantes en su proceso de formulación además de la AE pilo que es la Ciudadela educativa y del cuidado de Suba

GRUPO 1:

- (8) Distrito Aeroportuario-Engativá
- (9) Distrito Aeroportuario-Fontibón
- (17) Chucua La Vaca

GRUPO 2:

- (24) Alameda Calle 72
- (10) Campin - 7 de agosto
- (22) Reverdecer Sur
- (6) Pieza Rionegro
- (12) Pieza Reencuentro

Se citan las consultas de información técnica a diferentes entidades, por parte de la SDP-DOE, para consolidar las determinantes a definir para las AE, de Aeropuerto y la Chucua de la Vaca.

RELACIÓN DE CONSULTAS

1. **SDA** - Radicado de salida SDP No. 2-2022-140966 (tds)
2. **EAAB** - Radicado de entrada No. 2-2022-141613 (tds)
3. **ENEL** - CODENSA - Radicado de Salida SDP No. 2-2022-141611 (tds)
4. **SDDE** - Radicado de de salida SDP No.2-2022-141620 (tds)
5. **UAESP** - Radicado de de salida SDP No. 2-2022-140971 (tds)
6. **EMB** - Radicado de de salida SDP No. 2-2022-141618 (tds)
7. **SDHT** - Radicado de salida SDP No. 2-2022-141616 (tds)
8. **IDIGER** - Radicado de salida SDP No. 2-2022-140973 (AEDA F y E)
9. **SDM** - Radicado de salida SDP No. 2-2022-141615 (AEDA F)
10. **IDU** - Radicado de salida SDP No. 2-2022-140975 (AECLV)

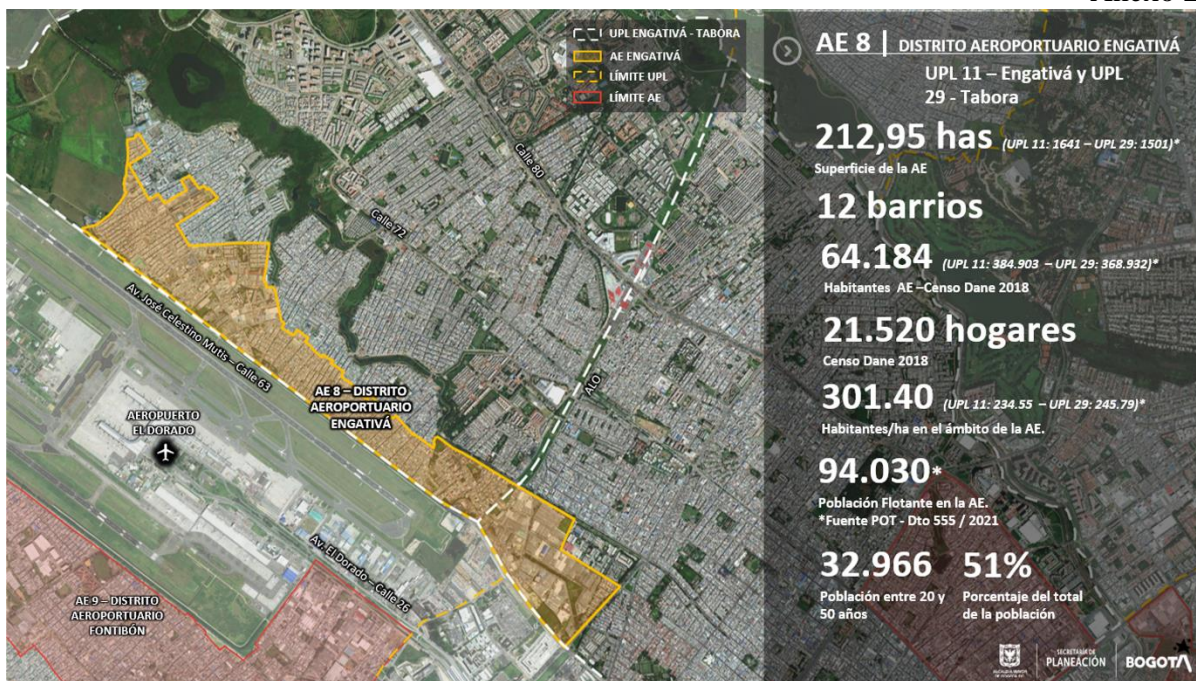
Logo: **LA BOGOTÁ** que estamos construyendo

Logos: **SECRETARÍA DE PLANEACIÓN** | **BOGOTÁ**

Fuente: SDP-DOE.

Santiago Carvajal G. – SDP-DOE: realiza la presentación de avances de la AE DISTRITO AEROPORTUARIO ENGATIVÁ – FONTIBÓN.

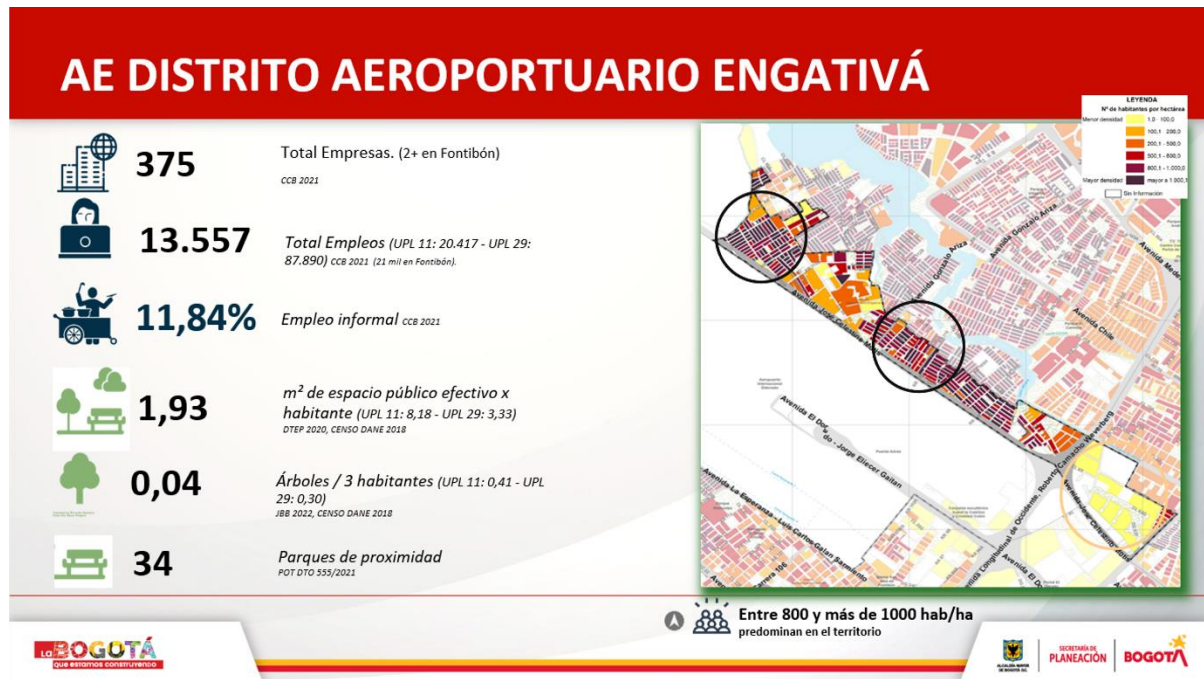
Se hace la descripción general del Distrito Aeropuerto, su localización general, las condiciones urbanas actuales del entorno, la delimitación de los polígonos específicos correspondientes AE D.A. Engativá y AE D.A. Fontibón. Explicando el contexto de la propuesta general de la AE DISTRITO AEROPORTUARIO, para posteriormente definir las respectivas determinantes.



Fuente: SDP-DOE.

DISTRITO AEROPORTUARIO ENGATIVÁ, la información descrita es;

- La ubicación dentro las UPL 11 – Engativá y UPL 29 – Tabora
- 212,95 has
- 12 barrios
- 64.184 habitantes AE –Censo Dane 2018
- 21.520 hogares
- 94.030 población flotante.
- 32.966 población entre 20 y 50 años



Fuente: SDP-DOE.

Dentro de la información socio económica que presenta la AE, fueron identificadas, el numero de empresas, el número de empleos formales, el indicador de empleo informal, los m2 de espacio público, el número de árboles por habitante y cuantos parques de proximidad existen en el territorio diagnosticado.



Fuente: SDP-DOE.

En síntesis, el diagnóstico del polígono de la AE DISTRITO AEROPORTUARIO ENGATIVÁ, arroja retos en relación con:

- Área de impacto: 40.350 Hab. viven en zona de +65 dB de presión sonora.
- Informalidad residencial y económica.
- Fontibón San Pablo: Presión para desarrollar y consolidar otros usos.
- Déficit en equipamientos: Educación y Salud.
- Pérdida de competitividad: en general, la actividad económica del sector no tiene relación directa con el Aeropuerto.
- Política de Protección a moradores: Piloto en Puerta de Teja

Las oportunidades del territorio son:

- Conectar: el circuito ambiental con el Río Bogotá, Corredor ambiental Hyntivá, Regiotram, Capellanía, ALO.
- Descongestionar la carga con destino al AIED: Av. Tam y Esperanza.
- Desarrollo en torno al Regiotram: Habilitar zonas que permitan la relocalización gradual de usos residenciales.
- Anticipar el crecimiento del AIED: Zona mono-funcional en términos económicos.

DISTRITO AEROPORTUARIO FONTIBÓN, la información descrita corresponde a los siguientes datos:



Fuente: SDP-DOE.

- 529,14 has área del polígono AE.
- 16 barrios
- 90.870 habitantes AE.
- 31.762 hogares
- 184.528*

- Población Flotante en la AE.
- 44.170 población entre 20 y 50 años.



Fuente: SDP-DOE.

El análisis de dinámica económica y empresarial arrojó información referente a empleos formales e informales, empresas, espacio público efectivo, arbolado urbano y parque de proximidad, dentro del polígono de la AE.



SINTESIS DE DIAGNÓSTICO: RETOS Y OPORTUNIDADES

RETOS

- **Área de impacto:** 63.840 Hab viven en zona de +65 dB (más del 99% - población)
- **Barrios de origen informal** carentes de espacio público y equipamientos. Sus estructuras no mitigan impactos.
- **Porta:** Zona con riesgo bajo y medio de inundaciones.
- **Déficit de espacio público y equipamientos:** en particular, en las zonas con mayor densidad poblacional.
- **Pérdida de competitividad:** en general, la actividad económica del sector no tiene relación directa con el Aeropuerto.
- **Reorganizar y anticipar el crecimiento del Aeropuerto:** La logística del Aeropuerto en la informalidad.

OPORTUNIDADES

- **Conectar:** el circuito ambiental con el Corredor ambiental de la ALO-Canal de los Ángeles y el Humedal Jaboque.
- **Proyección regional de la Av. 63:** El proyecto en su alcance llega hasta Devisab.
- **El nuevo contrato de concesión:** Incluirá dentro de su foco de inversión el desarrollo de proyectos urbanos e inmobiliarios.
- **La construcción del tramo sur y centro de la ALO** (cierra el circuito de carga, descongestionando la ciudad).



Fuente: SDP-DOE.

Para la AE DISTRITO AEROPORTUARIO FONTIBÓN. La síntesis de diagnóstico se describe en los retos:

- Área de impacto: 63.840 Hab viven en zona de +65 dB (más del 99% - población)
- Barrios de origen informal carentes de espacio público y equipamientos. Sus estructuras no mitigan impactos.
- Porta: Zona con riesgo bajo y medio de inundaciones.
- Déficit de espacio público y equipamientos: en particular, en las zonas con mayor densidad poblacional.
- Pérdida de competitividad: en general, la actividad económica del sector no tiene relación directa con el Aeropuerto.
- Reorganizar y anticipar el crecimiento del Aeropuerto: La logística del Aeropuerto en la informalidad.

Como Oportunidades se citan las siguiente:

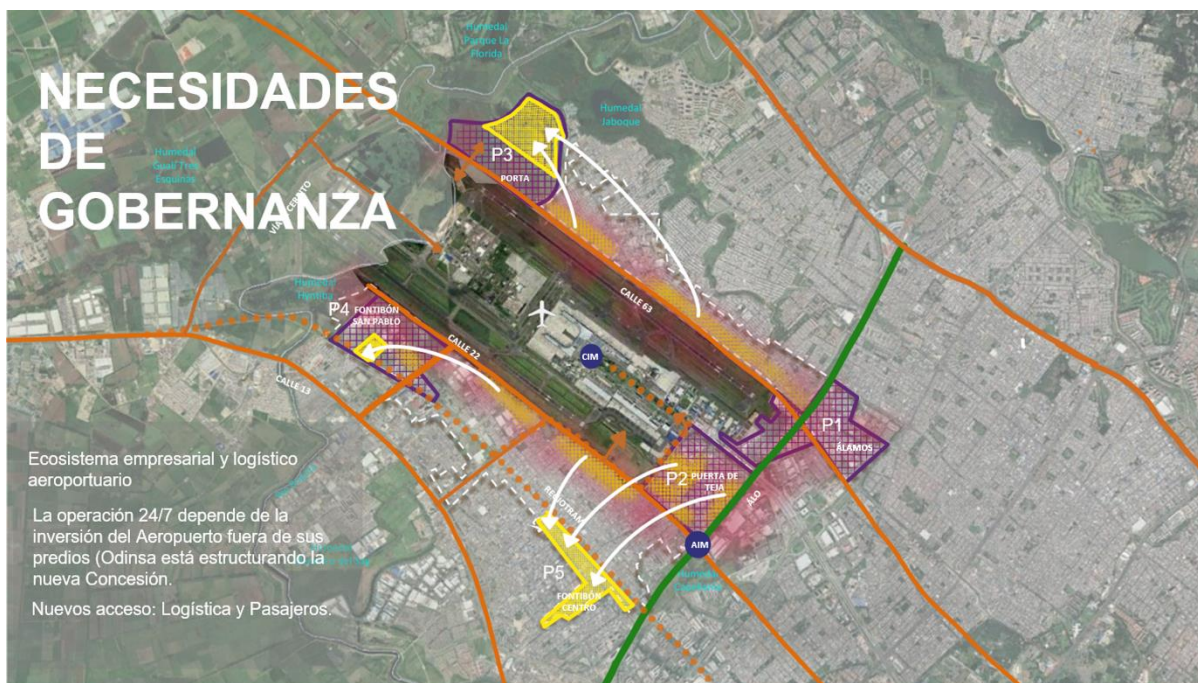
- Conectar: el circuito ambiental con el Corredor ambiental de la ALO-Canal de los Ángeles y el Humedal Jaboque.
- Proyección regional de la Av. 63: El proyecto en su alcance llega hasta Devisab.
- El nuevo contrato de concesión: Incluirá dentro de su foco de inversión el desarrollo de proyectos urbanos e inmobiliarios.
- La construcción del tramo sur y centro de la ALO (cierra el circuito de carga, descongestionando la ciudad).

El análisis territorial de las AE DISTRITO AEROPORTUARIO. considera aspectos como nuevas delimitaciones perimetrales tanto para Engativá como para Fontibón, nuevas zonas de oportunidad, identificación de los sectores con mayor contaminación por presión sonora, restos significativos para la

formulación, proyectos estructurantes en su entorno urbano, zonas generadoras de impacto y zonas receptoras para la mitigación de los mismos. La propuesta busca determinar usos y actividades aeroportuaria que van desde industria de servicios en pequeña escala hasta cadenas hoteleras e industria especializada.

Atender y mitigar el impacto generado por la presión sonora, supone un reto supremamente importante no solamente para la administración distrital sino para el gobierno Nacional una infraestructura de este nivel y para garantizar su sostenibilidad en el corto mediano plazo, es relevante ocuparse y preocuparse también por lo que sucede en el entorno inmediato de aeropuerto, Para que las restricciones operacionales no vayan en detrimento de la competitividad y productividad del mismo.

Los proyectos estructurales que se han definido y que vienen trabajando algunas de ustedes como entidades, de los cuales también Nosotros hemos consultado sobre estados de avances para incluirlos en nuestras directrices de actuaciones estratégicas como son : el proyecto Regiotram con su propio ramal hacia el aeropuerto, Centro Intercambio Modal en el aeropuerto El Dorado donde pueda llegar la extensión de servicio troncal de Transmilenio, también tenemos unos proyectos que deberían incluir accesos de logística o nuevos accesos a el aeropuerto, y el proyecto de la calle 63.



Fuente: SDP-DOE.

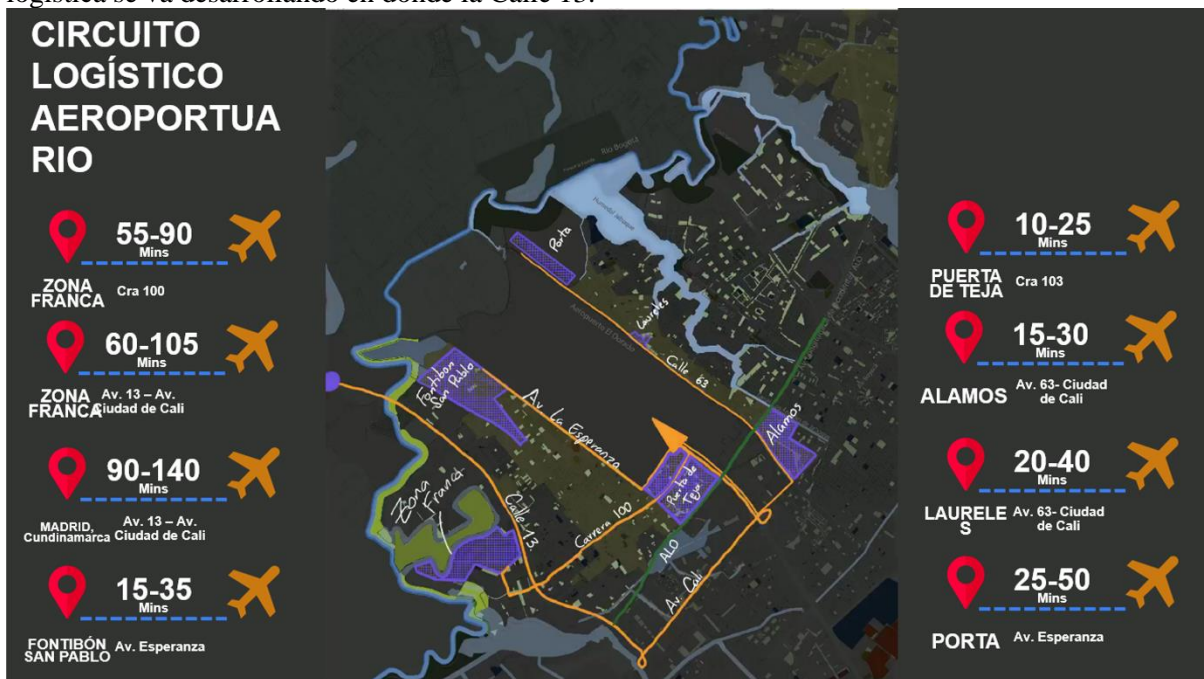
El objetivo de definir proyectos complementarios a estas zonas económicas o de educación y competitividad que les hemos señalado, es la necesidad de relocalizar esos usos residenciales que se han consolidado una zonas con vocación económica, hacia otros sectores, donde podemos hacer procesos de redensificación por lo menos donde pasa el trazado del Registran, Qué es una zona de Fontibón centro, que permitiría la relocalización ubicación de vivienda de estos usos residenciales de tal manera que podamos reducir la tabla restricciones del aeropuerto y tener un equipamiento de transporte que puede operar 24 horas 7 días dela semana.

En términos de gobernada consolidar allí nuestro ecosistema empresarial logístico portuario, cómo les mencionaba tener esta operación 24/7, que no solamente depende del Distrito sino también de cómo nos

logramos articular e integrar con la agenda nacional, donde se traslada un poco el foco de interés no solamente en lo que pasa en los atributos operacionales del aeropuerto, como las pistas de vuelo las calles de rodaje la capacidad de la terminal, si no como buscamos cofinanciar y desarrollar proyectos del entorno, no solamente infraestructura sino también de revitalización y renovación urbana, actualmente nosotros tenemos una nueva puerta o ventana, qué es la Contraprestación Aeroportuaria, que por primera vez definido la necesidad de asignar los recursos a las entidades territoriales que contienen estas grandes infraestructuras de la nación, para que desarrollen proyectos que conectan aeropuerto y lo integran funcionalmente al entorno urbano.

Con Aerocivil estamos analizando los posibles accesos nuevos aeropuerto, que no sé dependa exclusivamente la calle 26, en la terminal de carga aeropuerto sobre la Av. La Esperanza podría haber un acceso, Aerocivil entiende que uno de los principales accesos sería por la vida al Cerrito ya que este nuevo acceso colinda con una nueva zona de logística, en el proyecto del aeropuerto también sobre el eje Porta y esto dependerá de los avances de estudios y diseños que tenga la Av. calle 63, y cómo se podría vincular esta nueva zona al Aeropuerto Internacional El Dorado pensando en una necesidad que tienen las aerolíneas de zonas de reparación y mantenimiento de aeronaves en América Latina, Qué es un déficit en particular que tienen los principales aeropuertos de la región y el Dorado podría apalancar y robustecer por su localización estratégica.

La avenida TAM presenta una relevancia significativa, en la siguiente diapositiva que funciona esta manera Y es que gran parte del sector floricultor que tiene relación directa con el aeropuerto evidentemente tiene sus cultivos y sus zonas de desarrollo del sector en la área inmediata e influencia del borde occidental de Bogotá, hacia los municipios de Funza, Madrid y Mosquera, y este circuito de logística se va desarrollando en donde la Calle 13.



Fuente: SDP-DOE.

Resulta evidentemente fundamentales pues se conecta con Avenida Ciudad de Cali y el eje la calle 63, pero con zona franca nos hemos sentado recientemente existen alrededor de 400 empresas, y resulta inaudito que desde este lugar al aeropuerto, el tiempo de un vehículo de carga pesada, corresponde entre 60 y 105 minutos, rutas entre calles por la carrera 100 o de otra manera les toca también por la avenida

Ciudad de Cali y recargar la calle 26, que actualmente funciona para pasajeros y carga indistintamente, por eso la necesidad nuestra empezar a establecer en el entorno inmediato del aeropuerto, en esa zona mono funcional, en términos económicos porque es donde el POT restringe los usos habitacionales nuevos, pues es la única zona la ciudad que tenemos hoy donde se restringen los residenciales y queremos aprovechar para consolidar allí actividad económica de Bogotá por lo menos aquella que tenga o que sea susceptible de una relación directa con la respuesta internacional y de servicios aeroportuarios.

DEMANDA DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN EL DISTRITO AEROPORTUARIO.

TIPO DE USO REQUERIDO	DEMANDA DE MERCADO				PROMEDIO DE EDIFICACIÓN EN ALTURA POR TIPOLOGÍA	DEMANDA EN SUPERFICIE		
	DEMANDA TOTAL EN M2			TOTAL DE M2 A 28 AÑOS		0 a 5 años	6 a 10 años	11 a 28 años
	0 a 5 años	6 a 10 años	11 a 28 años					
Estación de almacenamiento de combustible	10,000	-	-	10,000	1	10,000	-	-
Bodegas	61,500	73,749	336,251	471,500	1	61,500	73,749	336,250
Oficina	11,500	160,000	-	171,500	3	3,833	53,333	-
Comercio tipo 2 (entre 500 y 4000 m2)	30	75,000	-	75,030	1	30	75,000	-
Comercio tipo 3 (mayor a 4000 m2)	-	-	165,000	165,000	3	-	-	55,000
Industria de pequeña y mediana escala	-	17,988	82,012	100,000	1	-	17,988	82,012
Industria de gran escala	-	-	-	-	1	-	-	0
Parque industrial	-	89,938	410,062	500,000	1	-	89,938	410,061
Otros usos (alojamiento, parqueaderos, salones de eventos)	-	20,000	-	20,000	3	-	6,667	0
TOTAL DE M2 POR AÑO	83,030	247,737	813,313	1,513,033		75,363	316,675	883,323

Fuente: Elaboración propia con base a estudio de ERU – IDOM, 2022.



Plan de Ordenamiento Territorial



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN



Fuente: SDP-DOE.

Recientemente IDU y la ERU hicieron un estudio en dónde se evidenció la necesidad de 88 hectáreas en el área inmediata aeropuerto, destinadas para actividades económicas afines con esta operación, y en ese ya se ha definido unos proyectos.



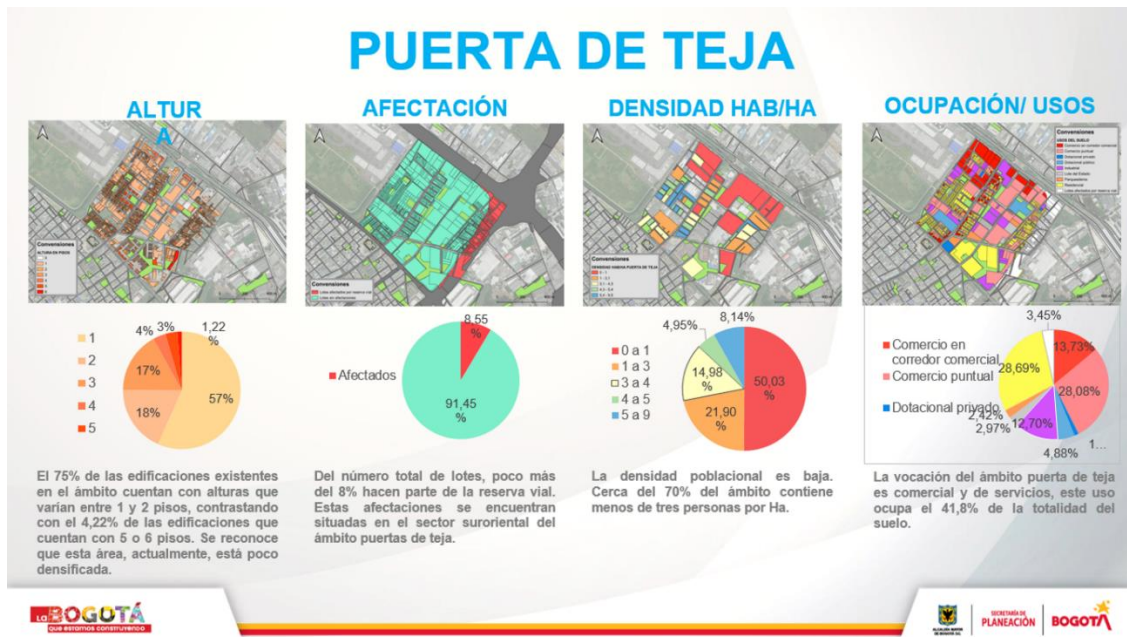
Fuente: SDP-DOE.

En la zona de álamos se propone un circuito logístico, articulando las escalas Loca, Distrital y Regional, incrementando los perfiles viales. Aumento en el EP relacionado con parques se pasa de 4,2 ha. a 9,4 ha. Una propuesta zonificación de usos, con áreas específicas de logística, comercio y Servicios y comercio.



El diagnóstico del sector de Puerta de Teja determina las características urbanas basados en al análisis

de alturas de construcciones, afectaciones por reserva vial, densidades habitacionales bajas dentro del sector. Y los usos existentes que en su mayoría corresponde a comercio y de servicio con más del 40% de la totalidad del suelo.



Fuente: SDP-DOE.

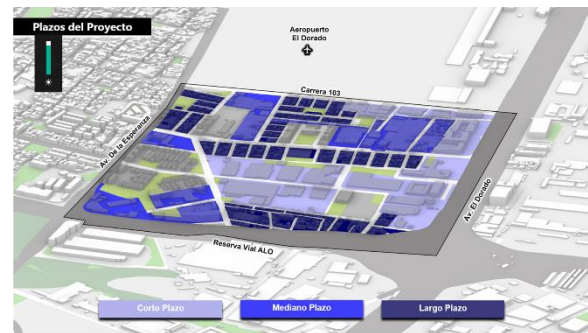
La propuesta busca consolidar la actividad económica, incentivar la renovación y revitalización urbana hacia el centro de Fontibón.



Fuente: SDP-DOE.



Fuente: SDP-DOE.



Fuente: SDP-DOE.

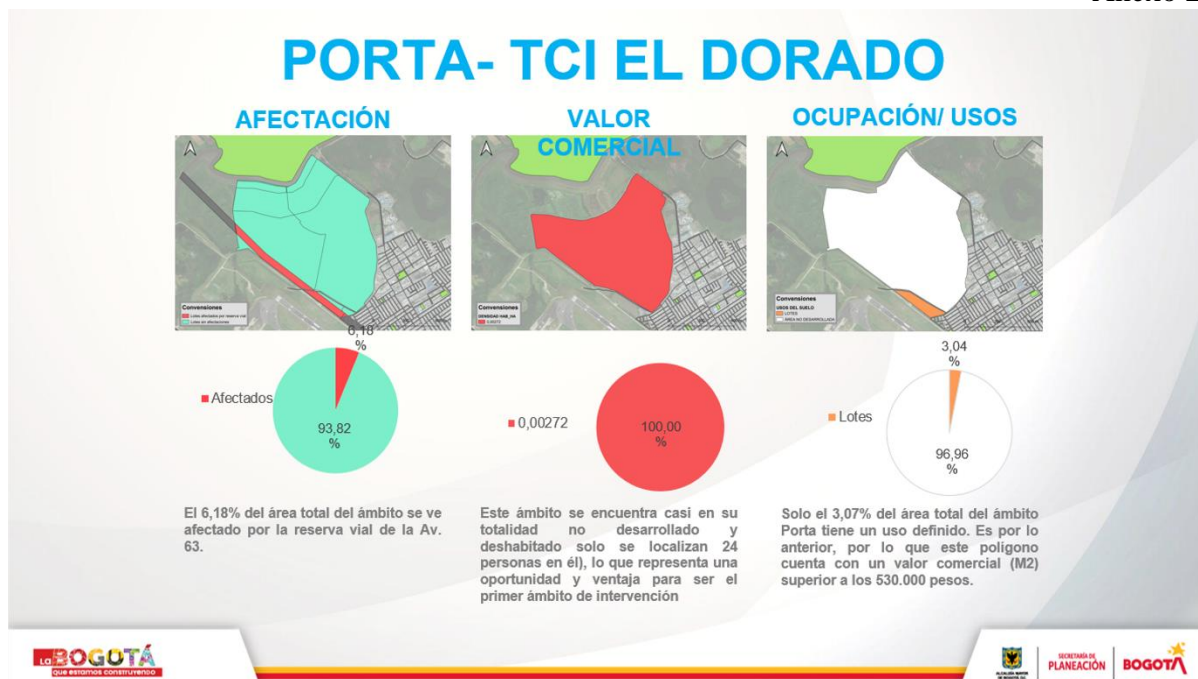


Fuente: SDP-DOE.

Las determinantes propuestas, definen tratamientos urbanísticos como consolidación urbana, renovación urbana, Altura permitida por Aero civil.

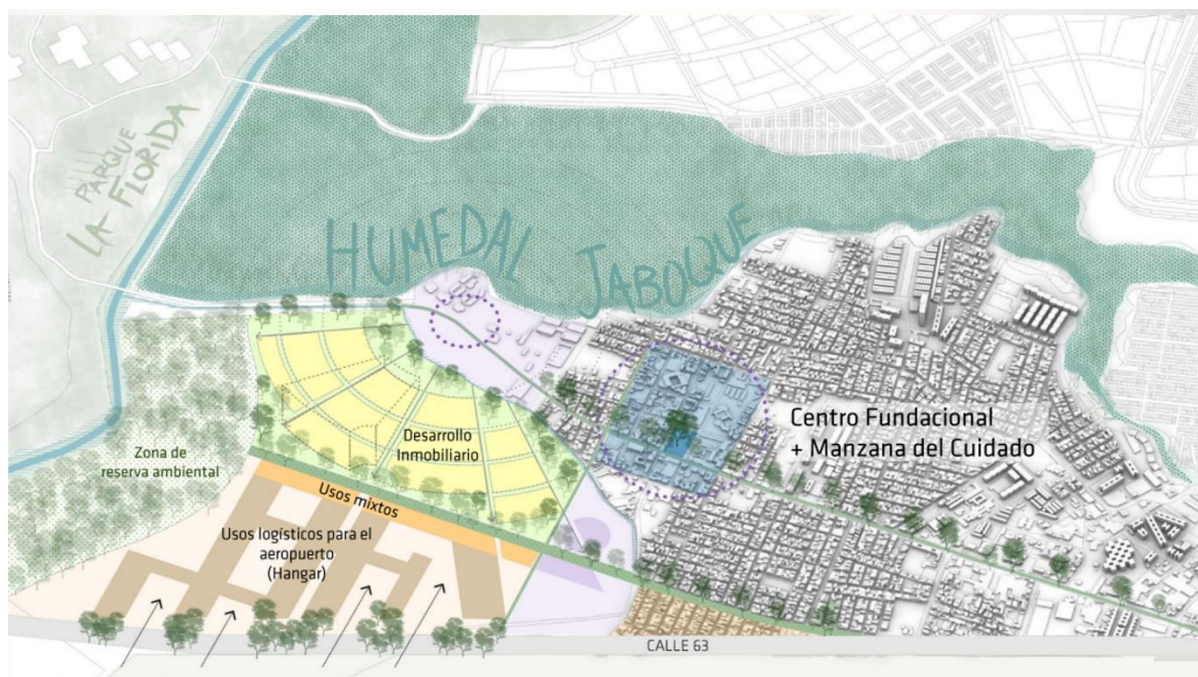
Los usos existentes para este sector son; residencial, comercio y servicios, institucional, dotacionales y EP con parques.

El desarrollo de la AE, se estima en plazo de ejecución donde a corto plazo se busca consolidar en un Área Útil propuesta 5,90 ha. La propuesta a Largo plazo está enmarcada en un Área Útil propuesta 11,03 ha. Que busca reconvertir el suelo y generar actividades acordes con el Distrito aeroportuario, los perfiles viales propuestos están complementados además por el Circuito Acceso y Salida Calle 26.



Fuente: SDP-DOE.

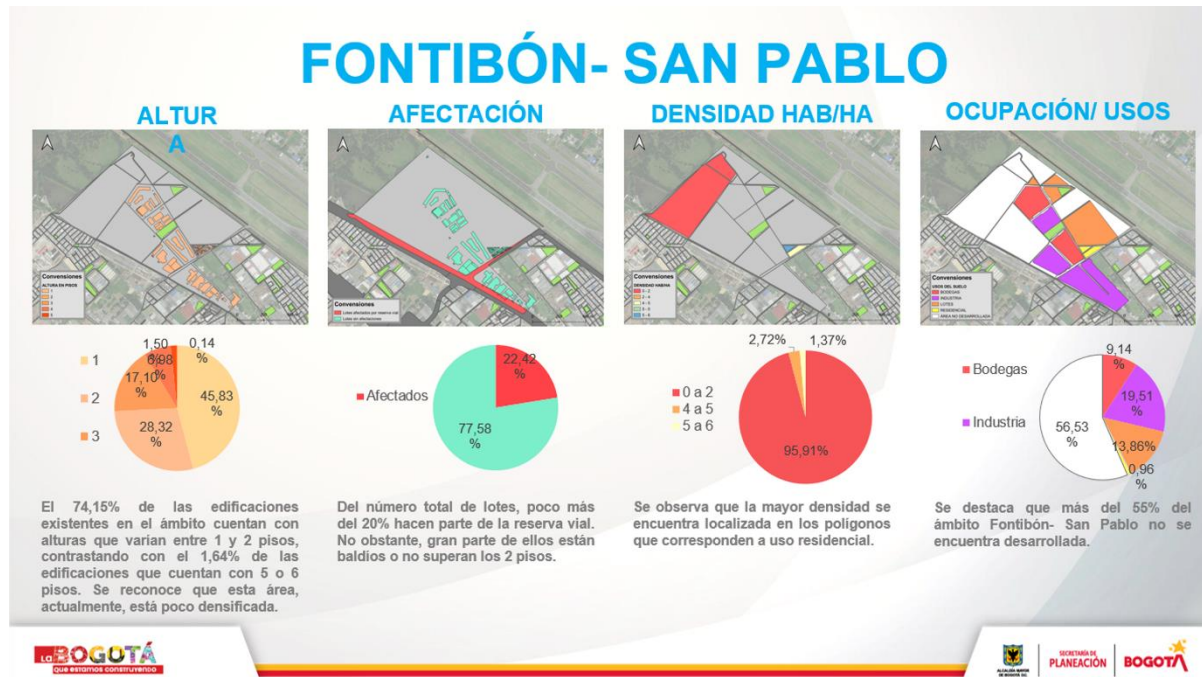
El 6,18% del área total del ámbito se ve afectado por la reserva vial de la Av. 63. Este ámbito se encuentra casi en su totalidad no desarrollado y deshabitado solo se localizan 24 personas en él, lo que representa una oportunidad y ventaja para ser el primer ámbito de intervención Solo el 3,07% del área total del ámbito Porta tiene un uso definido. Es por lo anterior, por lo que este polígono cuenta con un valor comercial (M2) superior a los 530.000 pesos.



Fuente: SDP-DOE.

Se realizaron visitas al territorio con presencia de entidades y actores comunitarios y gremios, dentro de

las propuestas se determinan áreas para desarrollo inmobiliario, que permitirá la relocalización de viviendas, un sector de uso logístico para el aeropuerto (hangar), en el centro fundacional una Manzana del cuidado y franjas sobre ejes vehiculares con usos mixtos.



Fuente: SDP-DOE.

La pieza urbana de Fontibón San pablo presenta el siguiente diagnóstico.

El 74,15% de las edificaciones existentes en el ámbito cuentan con alturas que varían entre 1 y 2 pisos, contrastando con el 1,64% de las edificaciones que cuentan con 5 o 6 pisos. Se reconoce que esta área, actualmente, está poco densificada.

Del número total de lotes, poco más del 20% hacen parte de la reserva vial. No obstante, gran parte de ellos están baldíos o no superan los 2 pisos.

Se observa que la mayor densidad se encuentra localizada en los polígonos que corresponden a uso residencial

Se destaca que más del 55% del ámbito Fontibón- San Pablo no se encuentra desarrollada.

Los proyectos propuestos aquí en estas actuaciones estratégicas van a tener directrices generales tenemos algunos proyectos que serían innegociables sobre todo a partir de la necesidad de cambiar ese modelo de ocupación, con alta predominancia Residencial y que requerimos que esa actividad económica que está hoy en Bogotá dispersa empiece a consolidarse en esta zona.

Es la oportunidad para cambiar ese modelo ocupación tendríamos cinco proyectos:

- Álamos
- Puerta de teja
- Porta Fontibón
- San Pablo y
- Fontibón centro

los primeros cuatro que tendría una vocación estrictamente económica y los otros que empezarían a recibir usos residenciales, en términos de proximidad de vitalidad para efectos de garantizar esa

reconversión paraguas del uso y empezar a generar ese ese anillo inicial de amortización del ruido para garantizar una mejora en la operación del aeropuerto 24/7.

Nos gustaría saber con el IDIGER, que va a pasar con el Reducto, si hay acciones programadas al respecto, si se va a relocalizar.

Para el IDU existen algunos interrogantes sobre los corredores viales, que se presentaron hoy, es importante conocer el estado de esos proyectos viales.

Para SDDE, respecto a plan de exportaciones y las actividades económicas que tendrían potencial de ubicación en estas áreas para generar alianzas.

A la SDA se le ha consultado de impacto sonoro el Humedal Hyntiba y Humedal Jaboque, que determinante y directrices debemos asumir. Para las empresas de SSPP, como está la infraestructura que pueda soportar la propuesta de desarrollo. Y si se requiere alguna condición espacial para desarrollar la propuesta de usos planteados.

Preguntas.

José feliz -IDU: la calle 13 también debe incluirse dentro del área de influencia del Aeropuerto. Ya que se está financiando desde el distrito y con la contraprestación aeroportuaria, se está trabajando la ALO-Centro, para que todo el transporte de carga tenga una relación mucho más directa con el aeropuerto.

El IDU se encuentra trabajando en la calle 63, OPAIN presenta a la ANI una propuesta para ser evaluada, la cual se busca una relación de la ciudad, la región y el aeropuerto.

Para la Avenida el Cerrito, la nación, la región y Bogotá. Están muy atentos a esa AV., por ser una concesión de DEVISAP, se debe revisar frente a la estabilidad de la concesión. Se debe analizar.

Conocer con más detalle las vías que desde SDP están presentando para articular los procesos de intervención desde el IDU.

Verificar la extensión de TM al aeropuerto y el posible ramal del Registran al aeropuerto además una estación de Integración muy grande,

En el POT 555 existen restricciones de altura, para desarrollos urbanísticos, en la zona de influencia del aeropuerto la inquietud es si la propuesta de desarrollos en torno al aeropuerto de puedan dar a partir de esa restricción.

Porta en su desarrollo va a entregar el suelo para poder desarrollar la Av Calle 63.

León Espinosa - EAAB: en los proyectos propuestos se tiene contemplada una mayor edificabilidad a lo establecido en el POT?

Respeto a PORTA, en POT 555 es un área de actividad estructurante, ¿el proyecto plantea vivienda, como se plantea esa articulación?

Para EAAB es importante tener en cuenta, los potenciales de nuevas viviendas. Para poder modelar capacidades de servicios.

Luis Antonio Gutiérrez -: Saber si PORTA esta con 190 o va con POT 555?

Santiago Carvajal G. - SDP: la calle 63 es fundamental por su conexión directa con el aeropuerto y está incluida dentro del circuito logístico.

La vía CERRITO la tiene la Aerocivil, se buscará la definición de otro acceso esto iría ligado al trabajo con IDU y Aerocivil en la definición del nuevo centro de intercambio multimodal.

Si estamos en línea con los conos de proximidad, y en línea con las directrices que define Aerocivil.

los planteamientos de edificabilidad se están haciendo con base a POT 555. Se está revisando desde la AE poder dar una edificabilidad mayor.

Con PORTA nosotros nos articulamos directamente con el promotor para que ténganos la misma línea de planteamientos.

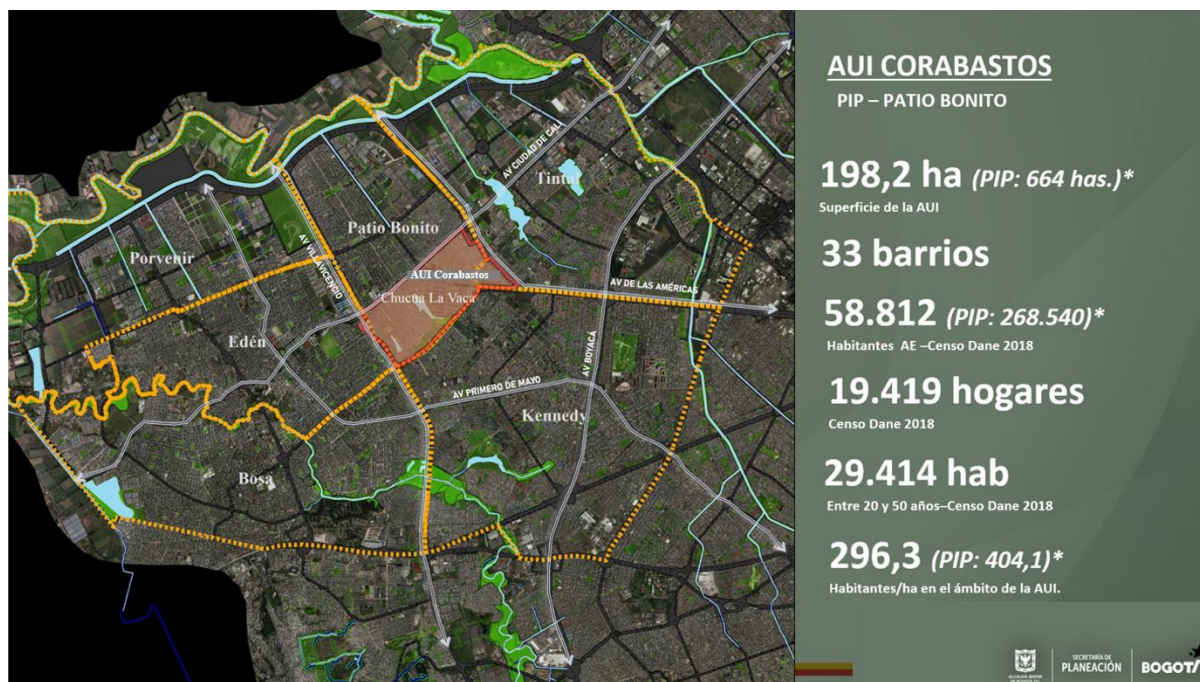
El potencial de nuevas viviendas, en el oficio de requerimientos que enviamos a EAAB, estamos haciendo una indicación de las viviendas que se están proyectando de manera preliminar. Específicamente en Fontibón centro.

María Elvira Villareal DOE-SDP: respecto al PP PORTA, no ha sido radicado el hecho que lo incluyamos dentro de la AE, hace que demos esas directrices para su desarrollo

Santiago Carvajal G. - SDP: Si PORTA se haría PORTA en el marco del 555.

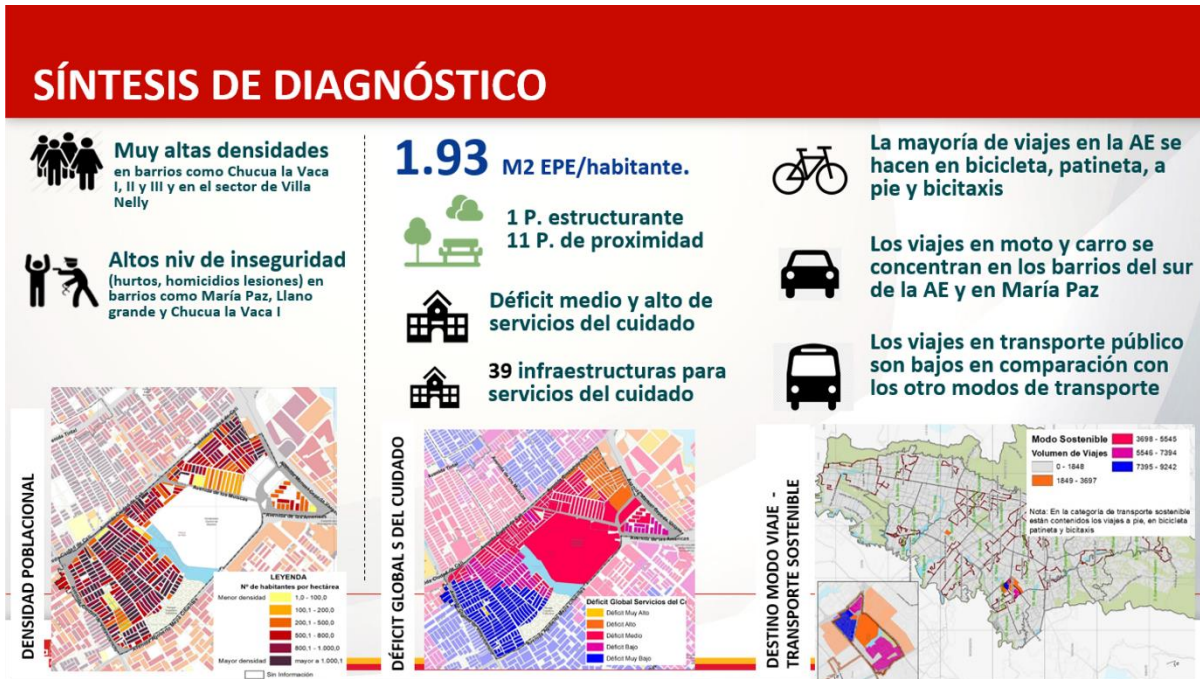
Se presenta la Actuación Estratégica Chucua de la Vaca, a cargo de Geovanni Patiño SDE-SDP.

Se hace una descripción de la forma como se han abordado las directrices para este territorio, como es la caracterización de la AE Chucua de la Vaca, que se deriva de la Operación Estratégica Corabastos. Se describen las características urbanas, y su diagnóstico, la presencia de zonas muy densas poblacionalmente hacia el costado del humedal, condiciones significativas de inseguridad, siendo Corabastos el centro económico de esta pieza urbana.



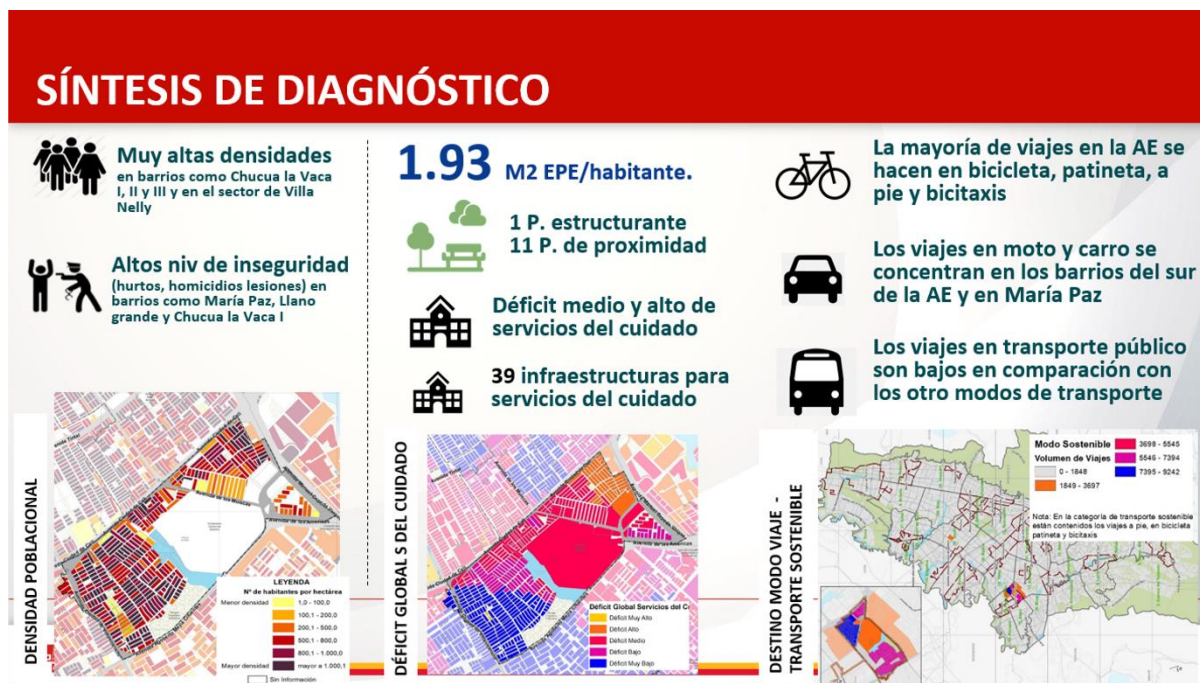
Fuente: SDP-DOE.

La síntesis del diagnóstico presenta temas relacionados con; el área del polígono definido, número de comerciantes dentro del territorio, generación de empleos, vehículos que se movilizan, porcentajes en el uso del suelo, una actuación multimodal con el sector de la estación del Metro,



Fuente: SDP-DOE.

Presenta además déficit en espacio públicos, zonas verdes, equipamientos para servicios al ciudadano, la movilidad en bicicleta es significativa, en la caracterización el territorio se han definiendo sus fortalezas y debilidades.



Fuente: SDP-DOE.



Lo que respecta a oportunidades y retos, la articulación con los elementos significativos Ambientales, el Humedal y la chucua de la Vaca, potenciales para recalificación de usos entre otros.

OPORTUNIDADES Y RETOS

OPORTUNIDADES

- ✓ Área potencial para adelantar procesos de recalificación y cambio de usos implementando mecanismos de gestión en el área de Corabastos (42 Ha) equivalente a 3 veces el Centro Urbano Antonio Naríño
- ✓ **Elementos ambientales muy importantes** como el Humedal Chucua La Vaca Norte y Chucua la Vaca Sur
- ✓ **Concentración de empleos** y actividades económicas formales relacionadas con el abastecimiento.

RETOS

- **Impactos urbanísticos negativos** de Corabastos en su contexto como congestión vial, invasión del espacio público, condiciones de inseguridad.
- **Inadecuada disposición de residuos** en inmediaciones de la central de abastos
- **Muy alta densidad poblacional** que incrementa problemáticas de déficits urbanísticos en la zona
- **Barrios de origen informal** con carencias en condiciones urbanas de espacio público y equipamientos

Fuente: SDP-DOE.

Se resalta; la visión que se contempla respecto a la Chucua de la Vaca, la articulación de los diferentes

instrumentos de ordenamiento, como son PRM, UPL, PP, definir una vision prospectiva,

VISIÓN CHUCUA LA VACA

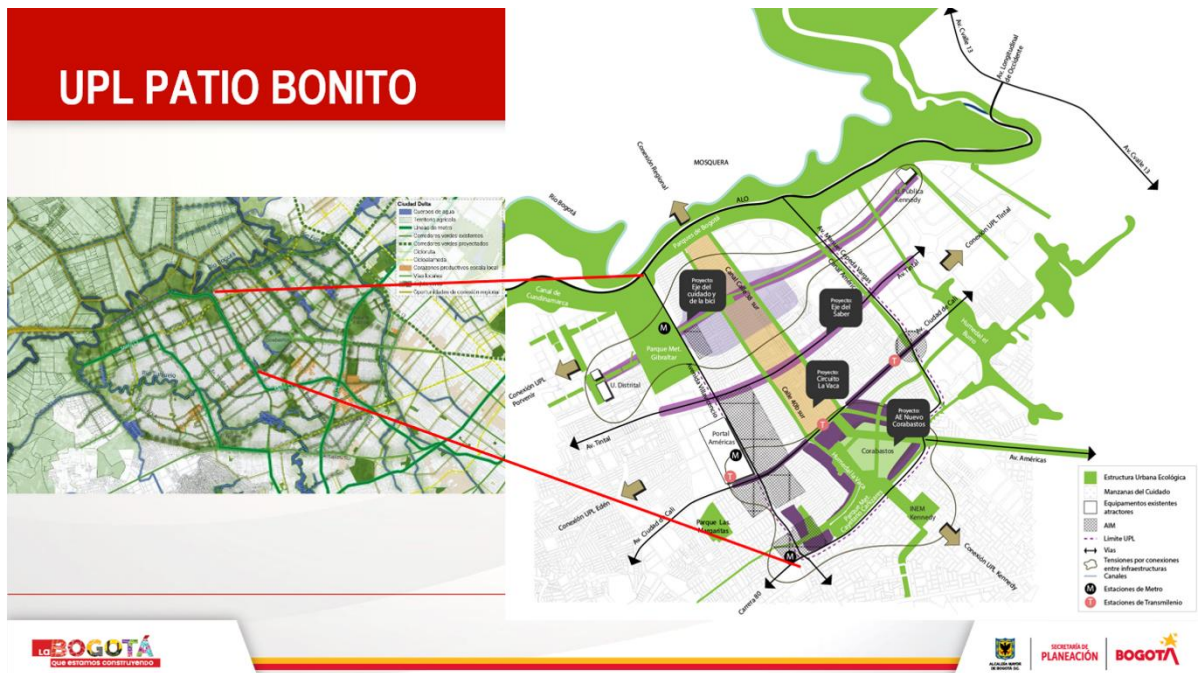


A 2040 la AE Chucua la Vaca será un modelo de recualificación territorial, renovación urbana y sostenibilidad ambiental, que consolida zonas de actividades económicas estructurantes, zonas comerciales y zonas de actividades residenciales. También será un modelo de desarrollo que integra adecuadamente los bordes de los elementos ambientales (humedales y parques estructurantes existentes) a procesos de desarrollo acorde a sus particularidades. Esta área será reconocida por la articulación y compromiso del sector privado, las entidades gubernamentales y los ciudadanos que habitan en su contexto

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ

Fuente: SDP-DOE.

UPL PATIO BONITO



Map showing the UPL (Urban Planning Unit) for Patio Bonito, highlighting the urban structure, ecological structure, and infrastructure. The map includes labels for various areas like MOSQUERA, ALC, and CONDOMINIO UPL. A legend on the right defines symbols for Ecological Urban Structure, Existing Equipment, and Infrastructure. A small inset map on the left shows the location of the UPL within Bogotá.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ

Fuente: SDP-DOE.

Para la UPL entiendo las características de la escala, se determina como factor relevante: la estructura urbana, la estructura ecológica, la malla vial existente y la malla vial proyectada (cII 40b sur), propuestas

de alamedas, y senderos al rededor del humedal, equipamientos, los bordes como la AV. Ciudad de Cali, proponiendo a Corabastos el centro el corazón de la zona sur occidente de la ciudad.



Fuente: SDP-DOE.

La propuesta de intervención que se verá reflejada en las directrices que; para su visión prospectiva y propuesta urbanística general, entender el tema de movilidad, mucha gente atraviesa la central de abastos, para su conexión con las estaciones de Transmilenio y la Av. Ciudad de Cali, accesos en ciertos puntos específicos, identificación de vías para la movilidad interna, la antigua proyección de la AV las Américas en Corabastos, esa zona libre existente, se propone mantener como una área de EP para articular Corabastos, la franja del borde del humedal, y darle un borde físico al humedal, conexión entre CML y malla vial arterial.

Existe una alameda proyectada, sobre la Cra. 40B sur, se busca la continuidad a la Cra 40 b, para dar salida al humedal.

Temas estructurales como la posible alameda o conexión peatonal entre la estación de Metro y la estación de Transmilenio.



La propuesta plantea grandes proyectos como, lo relacionado con el entorno a la Estación del Metro, lo que se proponga en torno al Humedal en procura sobre el borde, el proyecto de María Paz que tiene que ver con procesos de reciclajes y por último lo relacionado con Corabastos.

Corabastos presenta franjas de actividad así; un carácter enfocado a la vivienda, otro de carácter logístico, carácter comercio y una franja de EP, que reconozca el humedal y los EP existentes.

El proyecto detonante 1

Vivienda y comercio con temas de EP. No se redensifica, se recalifica es la propuesta, un tratamiento adecuado a los elementos ambientales significativos, en relación con su entorno urbano



Segundo proyecto detonante, corresponde 1 A, busca intervenir el humedal al costado sur, mejorando sus condiciones del entorno urbano inmediato, generado mayo conexión con el parque y zonas verdes y la alameda propuesta por el IDU.

PROYECTO DETONANTE 1 . VILLA NELLY BORDE HUMEDAL

CORTO PLAZO 5 AÑOS

IMAGEN
CONDICIÓN
ACTUAL

AREAS PROYECTO DETONANTE 1A (PD1A)					
USO PROPUESTO	AREA (Ha)	PORCENTAJE %	# VIVIENDAS	POTENCIAL M2 CONSTRUIBLES	HABITANTES
ÁREA S. DE CUIDADO (EQ)	0,1	1		3.000	
MEJORAMIENTO VIVIENDA	3,1	16	NA		NA
VIAS	1,2	6			
PROLONGACION EJE VIAL	2	10			
ESPACIO PUBLICO	4,8	25			
PARQUE CAYETANO	8,2	42			
AREA TOTAL	19,4	100			

El tercer proyecto esta encado con, el complejo ambiental de tratamiento de residuos en el sector de

María Paz, cualificación de equipamientos existentes, no se ha considerado intervenir con viviendas, a pesar de que en los cuadros existe un planteamiento, no se piensa generar nuevas zonas de vivienda en esta área.



El tercer proyecto se ha definido como intervenciones en; Corabastos manteniendo el EP efectivo sobre la reserva de Las Américas, la Articulación con el PRM, actividades del cuidado, económicas, la Chucua de la vaca, actividades logísticas, y actividades residenciales.



Se busca una recualificación una mejora de los usos y liberar los bordes del Humedal, mejorando sus condiciones, y temas enfocados con la estructuración general de los 3 proyectos, la idea es desarrollar intervenciones con programación en tiempos por grupos 1, 2 y 3 respectivamente.

Relación de preguntas respecto a la AE.

José Félix Gómez – IDU: el IDU está trabajando en; la Av. el Tintal obra a terminar, la Av. ciudad de Cali donde se está ampliando el perfil, la primera línea del Metro, y el IDU y la ANI determinan la concesión para la construcción de los carriles pagos de la ALO, existe iniciativa privada la VAO que es una vía que inicia en Mosquera llegando a la AV. Ciudad de Cali, esto está siendo evaluada por el IDU, para el AID se hacen los E y D se una intersección en la AV. De las Américas con la Av. Agoberto Mejía, y la conexión de las Américas con la Av. Manuel Cepeda. Se terminaron los diseños de la 38 sur, para realizar ampliación de la vía. Los E y D de la 40B sur para mejorar la movilidad de ese sector, de ser posible la AE incluya la intervención de generar senderos peatonales y conexión peatonal entre los sectores de Humedal de la Vaca, respecto a la reserva de la AV. De las Américas esa reserva no está ocupada en la primera parte, pero en el sector del final existen bodegas, lo que debe ser revisado. Es importante realizar una reunión con el IDU, para validar los proyectos tanto del AID como área indirecta de la AE en su formulación. Y validar en detalle lo que el IDU este trabajo.

Geovanni Patiño SDE-SDP: si existen dos bodegas, la bodega reina y la bodega que tiene productos importados, la idea es que articulados con el PRM, la idea es trasladar y mejorar ese sector, en este proceso nos hemos reunido con el equipo del IDU, y se han articulado los proyectos que han sido informados. La Manuel Cepeda V. es un tema de logística que tiene que ver con la relación con la Sabana, estamos evaluando ese impacto con nuestras propuestas.

María Elvira Villareal - DOE SDP: sugiere comentar los puntos de la solicitud que se ha radicado ante el IDU.

Los puntos consultados estado de avance de proyectos, los puntos de intersección y la información adicional que pudieran impactarlos proyectos propuestos en la AE.

IDU se compromete a revisar el oficio de solicitud y verificar o respectivo.

León Espinosa – EAAB: la AE tiene diferentes tipos de intervención a su interior, si el PRM se va a ajustar a estas nuevas iniciativas, o como PPRU, porque parece un tema de gestión diferenciado, ya que el acueducto le interesa las cargas urbanísticas para poder atender requerimientos, ¿que se ha pensado al respecto?

Geovanni Patiño SDE-SDP: hay dos condiciones el PRM es Dec. 190, la AE es Dec. 555, el PRM va a ser expedido la idea es: lo que se formula en el PRM se articule a la AE y que esos elementos estructurantes de la AE, sean articulados con el PRM mediante una propuesta por fases en cronogramas.

María Elvira Villareal DOE-SDP: la idea es articular el PRM y la AE las cargas por unas redes que hoy no existen, son directrices que se deben incluir en la formulación y nos pueden ayudar a definir por parte de EAAB.

León Espinosa - EAAB: la AE contempla otros usos que fusionan a la par con El PRM, se debe considerar las situaciones definidas según Dec. 55 que en su momento el PRM no contemplaba para articular el desarrollo de la AE.

Mónica Bonilla – UAESP: en relación al sector de María Paz, las bodegas de reciclaje existentes y la propuesta de intervención. Propone una reunión al respecto entre la UAESP, SDP, se hace referencia a la disponibilidad de recursos por cupo de endeudamiento, para adquisición predial.

José Feliz Gómez – IDU: comenta que están realizando proceso de adquisición predial sobre AV. Los Muiscas, por lo tanto, es importante validar información para articular procesos

CONCLUSIONES.

- Seguimiento por parte de cada una de las entidades, a los oficios emitidos por la SDP y radicados a cada entidad.
- Reunión para revisión de compromisos, una vez resueltas las consideraciones planteadas en esta reunión.

Quinto punto

Lectura de compromisos

COMPROMISOS	Fecha límite para cumplimiento
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar seguimiento a los oficios radicados a entidades. 	Octubre
<ul style="list-style-type: none"> • Por parte de SDP – DOE, atender las inquietudes que desde cada entidad puedan seguir respecto a las solicitudes de información, 	Octubre
<ul style="list-style-type: none"> • Reunión UAESP – SDP – IDU, tema a adquisición predial AE Chucua de la Vaca. Sector Maria PAZ 	3 semana Octubre

Sexto punto

Cierre de la Mesa Técnica.

En constancia se firma,



MARÍA ELVIRA VILLAREAL
Directora Operaciones Estratégicas
 Subsecretaria de Planeación Socioeconómica -
 SDP- PRESIDENCIA CIOEM



EDSON MARTÍNEZ BAENA
 Subdirector de Operaciones - SHDT
 SECRETARIO TÉCNICO CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes (2 folios).

Proyectó: Fernando Barbosa. Contratista Subdirección de Operaciones – SDHT Revisó: Ana Ma Navia. Contratista
 Dirección Operaciones Estratégicas-SDP
 Aprobó: María Elvira Villareal. Directora Operaciones Estratégicas – SDP
 Edson Martínez B. Subdirector Subdirección de Operaciones – SDHT

LISTADO ASISTENCIA
Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital
ACTA No. 04 de 2022
Unidad de Apoyo Técnico 2022 – VIRTUAL
Presentación Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado

FECHA: lunes, 03 de octubre 2022
HORA: desde las 08:00 am -10:00 am
LUGAR: Sesión Virtual

Link de la Sesión: meet.google.com/mch-umjv-mzr

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
53. Juliana Villamizar Arturo	Profesional Especializada	Secretaría Distrital De Planeación	X		yvillamizar@sdp.gov.co	Sesión Virtual
54. Johanna A Bernal Colmenares	Profesional Universitario	Secretaría Distrital De Planeación	X		jbernalc@sdp.gov.co	Sesión Virtual
55. Jorge Alberto Valencia Fuentes	SDHT Gerente	SDHT	X		jorge.valencia@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
56. Claudia Liliana Silva Pérez	Profesional Universitario	DADEP - SRI	X		csilva@daded.gov.co	Sesión Virtual
57. Carolina Chica Builes	jefe Oficina Asesora De Planeación	SDDE	X		Cchica@desarrolloeconomico.gov.co	Sesión Virtual
58. Harvison Leandro Maldonado Sarmiento	Contratista	SDHT	X		Harvison.maldonado@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
59. César Fernando Peña Pinzón	Profesional Especializado	IDIGER -	X		cpena@idiger.gov.co	Sesión Virtual
60. Santiago Carvajal Giraldo	Contratista	SDP -	X		scarvajal@sdp.gov.co	Sesión Virtual
61. Luis Gutiérrez	Contratista	IDU	X		luis.gutierrez@idu.gov.co	Sesión Virtual
62. Diana Ivonne Benavides R	Contratista	UAECD	X		dbenavides@catastrobogota.gov.co	Sesión Virtual
63. Gustavo Andrés Rueda Rodríguez	Contratista	SDHT	X		gustavo.rueda@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
64. Alexander Rojas Cruz	Enlace Administrativo Actuación Estratégica	Secretaria De Hábitat	X		alexander.rojas@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
65. Edna Bedoya	Contratista	SDA	X		edna.bedoya@ambientebogota.gov.co	Sesión Virtual
66. Ana María Navia		SDP	X		anavia@sdp.gov.co	Sesión Virtual
67. Mauricio Ruiz	Profesional SIG	SDP-DOE	X		Jmruiz1190@gmail.com	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
68. Fernando Barbosa O	Contratista	SDHT	X		fernando.barbosa@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
69. Andrés Felipe Herrera Nieto	Contratista	SDHT	X		andres.herrera@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
70. Sandra Milena Guerrero Cortés	Contratista	SDP-DNU	X		sguerrero@sdp.gov.co	Sesión Virtual
71. Mauricio Zamir González Alfaro	Contratista	Secretaria Distrital Del Hábitat	X		mauricio.gonzalez@habitatbogota.gov.co	Sesión Virtual
72. Diego Alfonso Gómez Cortés	Profesional Especializado DRTA	EAAB-ESP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
73. Luis Enrique Orduz Valencia	Contratista	SDP/DAR	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
74. John Alejandro Quintero	Secretaria De Planeación	Secretaria De Planeación	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
75. Estefanía Gentile	Contratista	Contratista	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
76. Sergio Josué Pinto	Secretaria Distrital De Hábitat	Secretaria Distrital De Hábitat	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
77. Waldo Yecid Ortiz Romero	Director De Planes Parciales	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
78. Isabel Montenegro Junco	Contratista	Secretaria Distrital De Gobierno	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
79. Andrés Bernal Bernal	Asesor	Secretaría Distrital De Planeación -	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
80. María Elvira Villarreal	Directora	SDP. DOE.	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
81. Alejandro Gómez Cubillos	Subdirector De Ecourbanismo Y Gestión Ambiental Empresarial	SDA -	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
82. Natalia Mogollón	Contratista	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
83. María Fernanda Morales	Contratista	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
84. Mónica Andrea Bonilla	Asesora	UAESP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
85. Yeimy Paola Mantilla	Contratista	UAESP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual

Anexo 2: Acta

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Correo Electrónico	Obsv
			Sí	No		
86. Paola Cáceres		SDP -DPMC	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
87. Isela Sarmiento	Profesional Especializado	EAAB ESP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
88. Virgilio Farfán Rojas	Contratista	SDG	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
89. Mauricio Cortés Garzón	Contratista	SDP- DOE	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
90. David Hernando Barbosa Ramírez	Contratista	Secretaría Distrital de Planeación,	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
91. María Victoria Villamil	directora DVTSP	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
92. León Darío Espinosa	EAAB	EAAB	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
93. Johanna Sauza	Líder Urbanismo Zona 1	EAAB ESP /	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
94. Maritza Liliana Campo Alban	SPD - DOE	SPD - DOE	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
95. Elisa Isaza	SDH	SDH	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
96. Danilo Morris	Contratista	SDHT,	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
97. Elba Nayibe Núñez Arciniegas	Gerente De Información Catastral	CATASTRO	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
98. Fabian Steven Mostacilla Losada	Contratista	SDHT	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
99. Angela Natalia Molina Vega	Contratista	Secretaría De Planeación	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
100. Liliana Campo Moncayo	SDP DPP	SDP DPP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
101. Andrés Guevara	Contratista	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
102. Andrés Rodríguez	Contratista	SDP	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
103. Valentín Urbina	Contratista	SDHT	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual
104. Alejandro Pulido	Especialista Presupuestos	SDHT	X		Sesión Virtual	Sesión Virtual