

## Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital

### ACTA No. 05 de 2020 UNIDAD TÉCNICA DE APOYO PROYECTO DE REVITALIZACIÓN URBANA – DISTRITO AEROPORTUARIO

**FECHA:** 27 de noviembre de 2020

**HORA:** Desde las 10:00 hasta las 20:00 m

**LUGAR:** Sesión Virtual

**Link sesión:** <https://meet.google.com/fma-kcwj-ksx>

#### INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Adriana Córdoba Alvarado	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Planeación - SDP		X	
Nadya Milena Rangel	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT		X	
Carolina Urrutia	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	
Xinia Rocío Navarro Prada	Secretaria de Despacho	Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS		X	
Carolina Durán	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE		X	
Nicolás Estupiñán	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM		X	
María Mercedes Jaramillo Garcés	Gerente General	Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU		X	
Henry Rodríguez Sosa	Director General	Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD		X	
Diego Sánchez Fonseca	Director General	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU		X	
Guillermo Escobar Castro	Director General	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER		X	

**SECRETARIA TÉCNICA:**

Nombre	Cargo	Entidad
César Augusto Marín C.	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT
Fernando Barbosa	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT

**INVITADOS PERMANENTES:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Ninguno					

**OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Ángela Johana Beltrán	Funcionaria Dirección de Patrimonio y Renovación	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
María Mercedes Jaramillo	Gerente General	ERU	X		Sesión Virtual
Giovanna Vittoria Spera	Subgerente de Gestión Urbana	ERU	X		Sesión Virtual
Lizette Medina	Asesora Gerencia	ERU	X		Sesión Virtual
Sandra Valderrama	Contratista Subgerencia de Gestión Urbana	ERU	X		Sesión Virtual
Jenny Giraldo		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Yanira Sanabria		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Daniel Ramírez		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Marcela Ximena Olarte	Funcionaria Dirección de Norma Urbana	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Eliana carolina Bohórquez	Funcionaria Dirección de Norma Urbana	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Juan Gabriel Sepúlveda	Dirección Operaciones Estratégicas DOE	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Beatriz Yadira Díaz Cuervo	Subsecretaria de Planeación Socioeconómica	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual

Santiago Carvajal Giraldo	Dirección Operaciones Estratégicas DOE- Gerente Operación Aeropuerto	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Juan Gabriel Perdomo	Dirección Operaciones Estratégicas DOE- Contratista	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Consuelo Ordoñez	Directora de Operaciones Estratégicas DOE	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Mariana Ocampo Grau	Dirección Operaciones Estratégicas DOE-Apoyo CIOEM	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Diego Aguilar		Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Luis Rosado		Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual

En el marco de la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital - CIOEM, se convocó a una Unidad Técnica de Apoyo para coordinar un acercamiento con la Empresa de Desarrollo Y Renovación Urbana de Bogotá – ERU, para definir acciones conjuntas frente al desarrollo de proyectos en el marco de la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario.

### **DESARROLLO:**

Cesar Augusto Marín, Secretario Técnico de la CIOEM, agradece la asistencia. Menciona que la UTA tiene como objetivo para tratar los temas de la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario. Se hace la presentación de todos los asistentes. Se pide autorización para grabar.

Yanira Sanabria, agradece por el espacio, y dice que es muy importante para articularnos con las entidades que son partícipes de esta operación. La idea es que esta sea la primera de muchas más reuniones. Dice cómo estamos activos con todo el equipo trabajando en el proceso de coordinación de los proyectos de esta OE. Consuelo Ordoñez, dice que hablará después de la presentación de Santiago Carvajal.

Santiago Carvajal, inicia la presentación. Menciona que con la mayoría nos conocemos y que hemos tenido avances con casi todos los presentes. La idea o el reto que tenemos desde la institucionalidad del Distrito es estructurar un proyecto de recualificación urbana en el entorno del AIED entiendo las restricciones de este territorio no haya logrado materializar su vocación, sino que se ha dado un modelo de ocupación territorial predominantemente residencial de una comunidad con múltiples interrogantes que han venido siendo trabajados.

La Operación Estratégica fue financiada con el fondo de desarrollo regional del Sistema General de Regalías en Fase I y se fundamentó en un ejercicio de planeación participativa. La Fase II también será

gestionada con recursos del SGR. EL objetivo de la reunión es presentar esta Fase II (estudios y diseños), contextualizando que la Fase III (obra) es un requisito para adelantar esta segunda fase. No formular estudios y diseños que no se puedan ejecutar. Menciona cómo nos hemos venido articulando con los proyectos de movilidad y renovación urbana. Es bastante pertinente que nos acompañe la ERU que sería potencialmente el ejecutor del proyecto.

Habla de los tiempos definidos por la SDP. Posteriormente presenta la línea del tiempo cubierta hasta ahora:

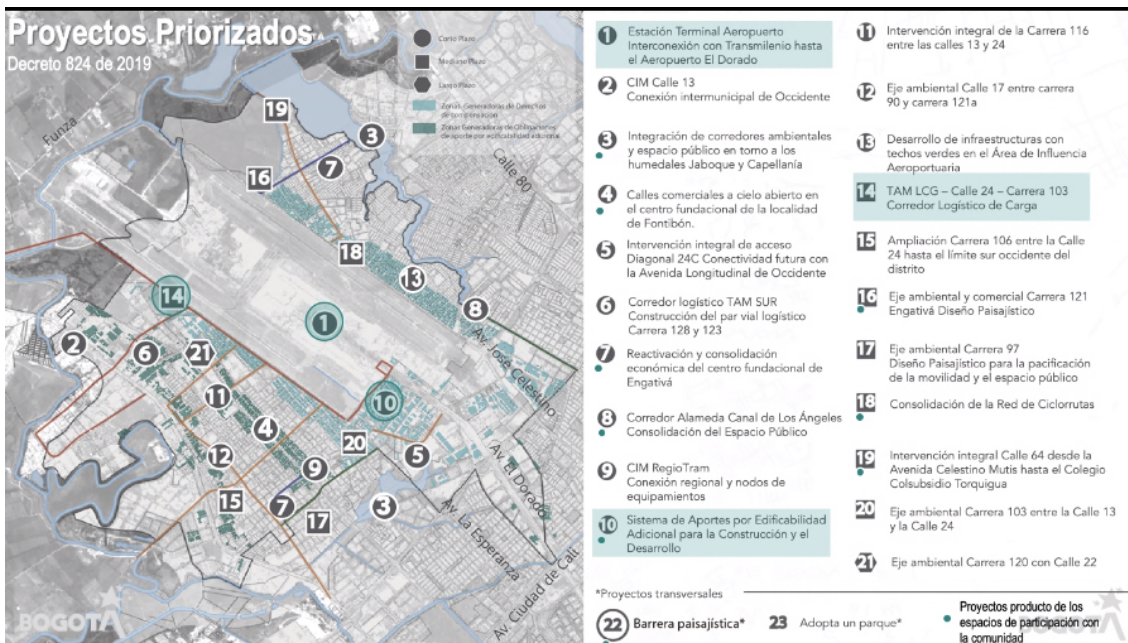


El cierre con el pacto de voluntades define la hoja de ruta sobre la cual se busca avanzar para lograr un acuerdo interinstitucional que permita garantizar mayores consensos entendiendo la complejidad del territorio. Los problemas nacen de las deficiencias del arreglo actual. La fragmentación territorial. Actualmente el PDD incluye el Distrito Aeroportuario como una meta estratégica, y se ha venido trabajando con el equipo de revisión de POT, se busca la recualificación de esta zona de la ciudad.

Este proyecto tiene como propósito conformar una gran ciudad aeropuerto. Para lograrlo, se necesita garantizar el compromiso con el modelo urbano entendiendo que la existencia de un modelo de gobernanza permite este tipo de proceso. Presenta la diferencia en los tipos de propiedad de los aeropuertos en el mundo. Hoy tenemos la dificultad de garantizar una relación funcional entre el aeropuerto y su territorio. Menciona lo que se requiere para que esto funcione.

Tenemos todas las posibilidades de convertirnos en el Hub de América Latina. No se apunta a que el aeropuerto se base únicamente en la terminal, sino que se presten servicios y actividades en armonía con su entorno territorial. Esa es la deuda que tenemos como institucionalidad frente a las restricciones vegetativas de usos residenciales.

Cita los cambios en la visión, principios y objetivos, como la inclusión de temáticas sociales y ambientales como fundamentos para la competitividad territorial. Menciona las tipologías de proyectos que constituyen la hoja de ruta, así como se abre la posibilidad de incluir nuevos proyectos, entendiendo la flexibilidad de la realidad territorial. Explica lo que se entiende por proyectos estructurantes, que requerirán proyectos detonantes para garantizar la implementación. Describe los 23 proyectos priorizados que dan un carácter de Actuación Urbana Integral a la Operación Estratégica.

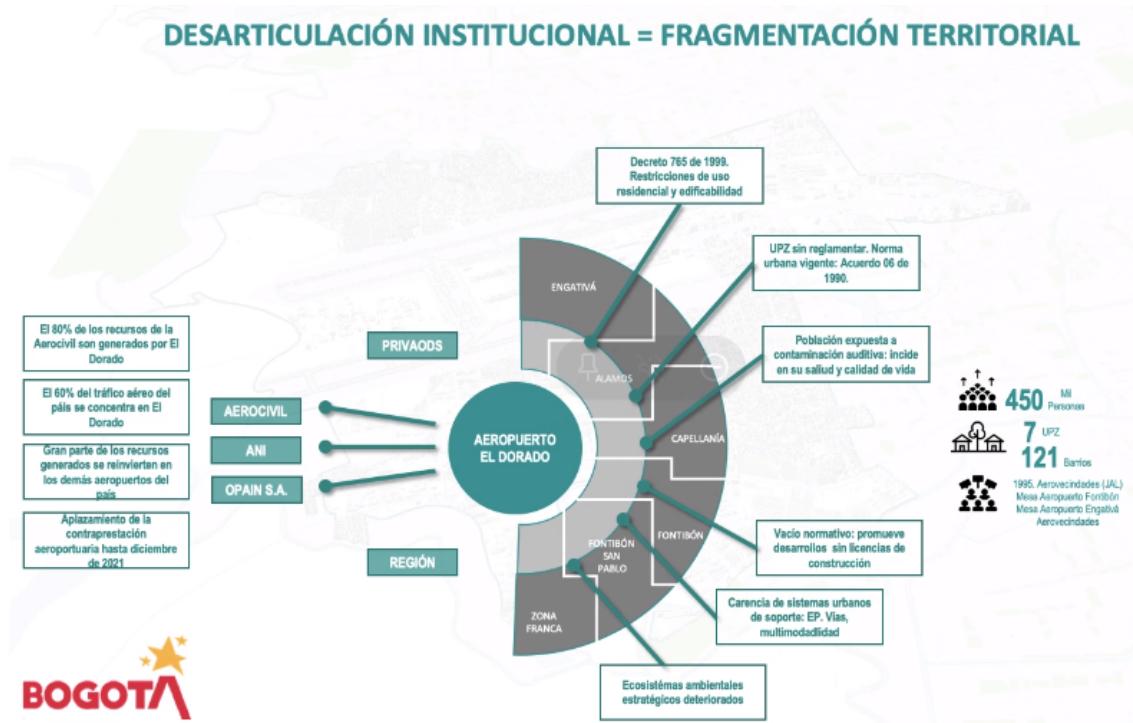


Amplía la presentación en tres proyectos en los que se vienen trabajando a saber:

- Estación Terminal El Dorado
- Avenida TAM
- Sistema de Aportes por edificabilidad Adicional para la construcción y el desarrollo.

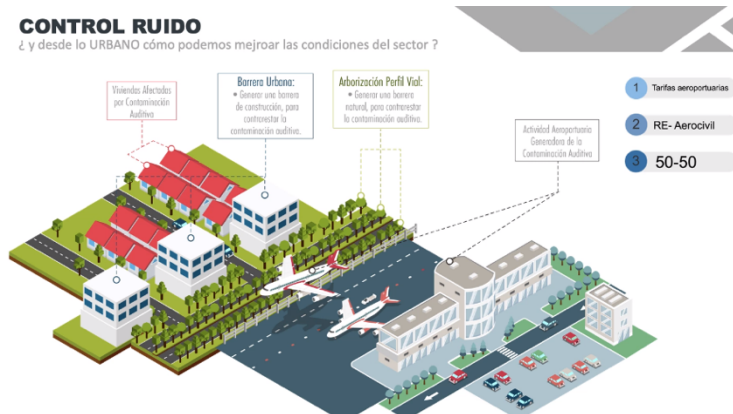
El tercer proyecto es que nos reúne, entendiendo que se concibe como un elemento de revitalización urbana del territorio. Explica cuál es la problemática.

Es la única zona monofuncional de la ciudad, pero es justamente lo que no ha ocurrido. Hay un decreto, pero no tiene instrumentos que garanticen su aplicabilidad.



Se presenta el ejercicio de priorización de los 23 proyectos, y presenta las conclusiones a las que se llegó considerando las posibilidades de implementación. Los puntos en la diapositiva deben ser tratados con las entidades presentes en la UTA. Presenta los avances que hemos logrado.

Se presentan los proyectos en pantalla. Explica las ventajas del proyecto piloto de revitalización urbana definido preliminarmente. Sigue una diapositiva con el manejo de ruido y se presenta el esquema para el desarrollo del proyecto.



Lo urgente es definir qué vamos a hacer con los recursos disponibles, pensando en la ERU como ejecutor, siempre acompañada por la SDP. Cierra la presentación. En algún momento se habló de la zona como generadora de derechos. Todo está por escribirse y tenemos que empezar a hacerlo.

Consuelo Ordoñez interviene, dice que esta OE es fundamental porque con su puesta en marcha se lograran muchos objetivos soeioeconómicos que la ciudad verá reflejado en una mejora en la calidad de vida de una población que ha recibido un impacto grande por muchos años. Dice que va a cerrar algunos temas:

- Se han firmado convenios interadministrativos para fortalecer el desarrollo de las estrategias de conectividad regional. Los proyectos estructurantes definirán un nuevo entorno y una nueva actividad para esta zona.
- Con el desarrollo de algunos proyectos de la Operación se desarrollarán obras de infraestructura que serán priorizadas.
- Hay que poner la operación en marcha con un instrumento real de planeación con base de en cinco premisas:
  - o Hay una realidad del impacto del aeropuerto sobre la población
  - o Hay una organización social fortalecida con liderazgos claros, esperanzada en que el Distrito atienda sus requerimientos.
  - o Hay un atraso histórico en usos y norma para consolidar la vocación del territorio y atender las problemáticas de la comunidad.
  - o Hay que buscar opciones que garantice el beneficio a la comunidad para futuras reubicaciones: Una estrategia general que, a través de un sistema de cargas y beneficios, dé oportunidad a los pobladores de salir en condiciones favorables a ellos, generando un espacio de habitabilidad más adecuado para el resto de la población.
  - o Lograr al menos una victoria temprana que demuestre que es posible.

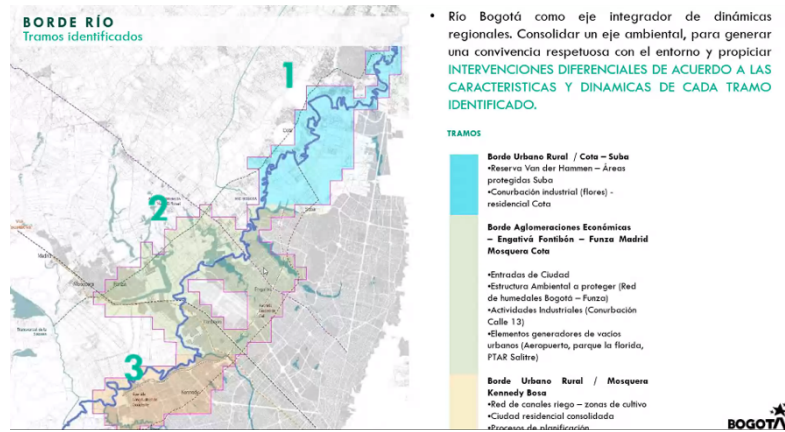
La propuesta es destinar la construcción de un “*master plan*” con un zoom específico en algunos territorios que permita generar un modelo de financiación, gestión y urbanístico que atienda las cinco premisas mencionadas anteriormente. Espera conocer cuál sería la opinión de los demás actores para definir una ruta que nos permita avanzar a buen puerto en los plazos que tenemos.

Yanira Sanabria interviene. Para dar curso a esta tarea lo que tenemos que hacer es escuchar la posición de las otras entidades y direcciones presentes y buscar un consenso, primero, que este es un punto de partida y, segundo, definir un plan de acción. Quiere abrir el micrófono a las entidades presentes.

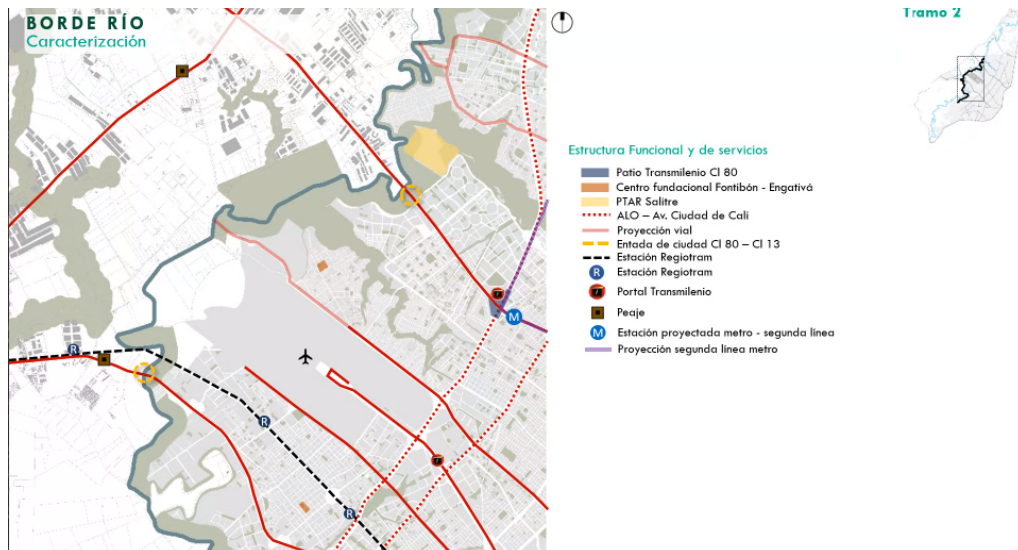
Giovanna Spera, tiene una presentación sobre un territorio que hace parte del ámbito de Borde-Río. Pregunta si María Mercedes quiere hacer una introducción. Lizette Medina comparte en pantalla la presentación de Borde Río.

El Aeropuerto hace parte de una franja compartida entre Bogotá y los municipios, que tiene como elemento central el río y la estructura de humedales. Está dividido en tres tramos para el análisis. El

aeropuerto está en el segundo tramo. Le da la palabra a Sandra Valderrama para que hable del tema del Aeropuerto.

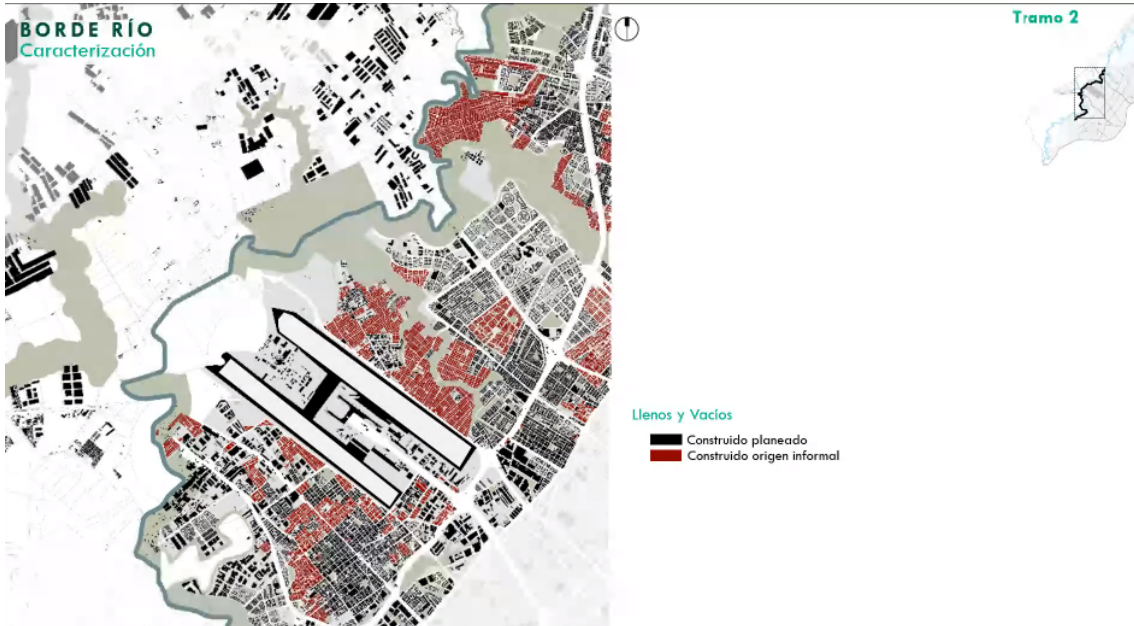


Presenta el Tramo 2 de Entradas de ciudad. Lo primero fue definir características para cada uno de los tramos. La EEP es fuerte por la estructura de humedales de los municipios. Se debe atender con las obras que se propongan.

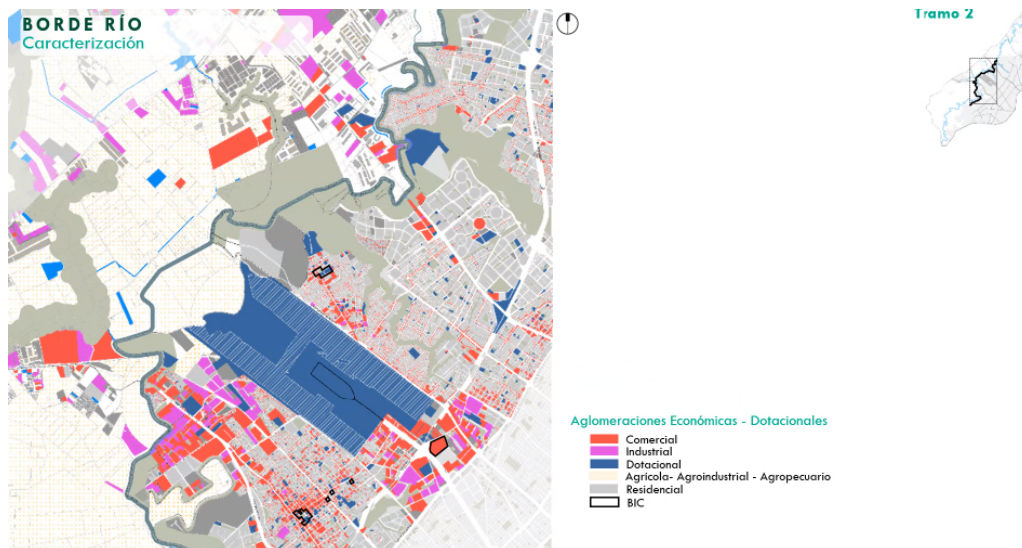


Resalta los proyectos estructurantes, y muestra un mapa de vacíos con construcciones planeadas y no planeadas.





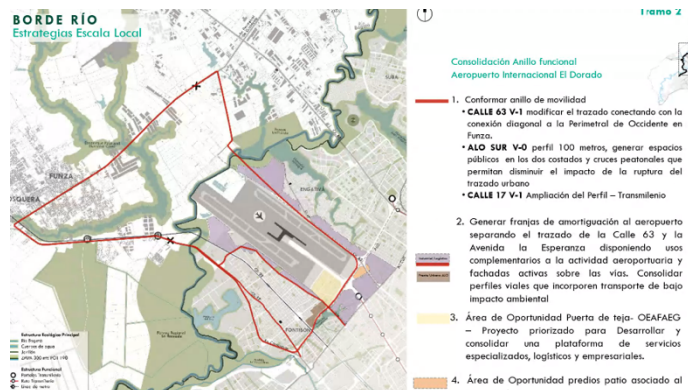
Muestran el análisis de aglomeraciones económicas.



Muestra los planes parciales y la propiedad de predios públicos para gestionar proyectos de forma rápida.



Hablan de las estrategias, comenzando por la consolidación del anillo funcional. Presenta una franja de amortiguación del aeropuerto.



Presenta el perfil vial de la Avenida Calle 63 al lado del aeropuerto. Lo que interesa es darle un borde a la avenida que amortigüen los impactos del aeropuerto sobre los usos residenciales.

**BORDE RÍO**  
Estrategias Escala Local

Perfil actual  
Av. José Celestino Mutis



1 - 1 20 m



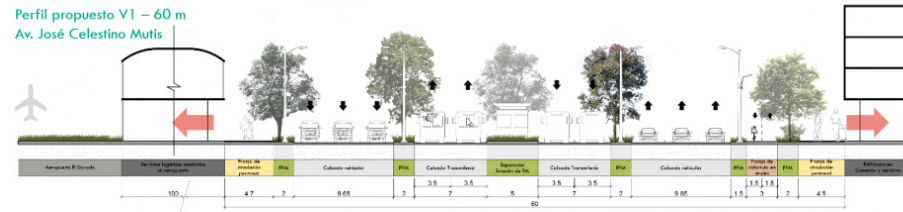
2 - 2 40 m



Tramo 2

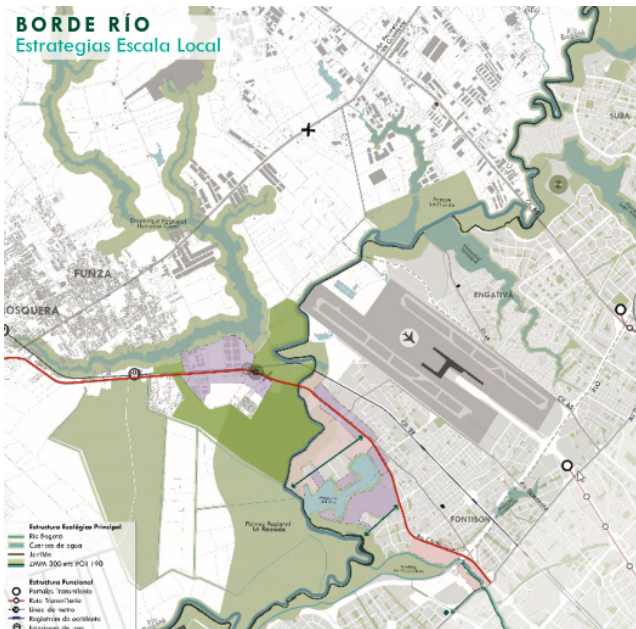


Perfil propuesto V1 - 60 m  
Av. José Celestino Mutis



Presenta una estrategia para que se incluyan en la revisión POT.

**BORDE RÍO**  
Estrategias Escala Local



Tramo 2



Av. Centenario - CI 17 - TM.  
Redefinición de frentes urbanos

- 5. Diseño y construcción de la Av. Centenario - Transmilenio integrando alternativas de transporte y favoreciendo al peatón. CIM
- 6. Configuración del borde de la vía con proyectos estratégicos de renovación urbana, que generen frentes activos y espacio público sobre la vía.
- 7. Proyecto integral de renovación borde del Río Bogotá, recuperación del suelo de protección, planes parciales que incorporen tipologías que conformen un frente activo hacia el río y generen permeabilidad peatonal hacia la ciudad construida
- 8. Proyecto Río Fucha - BIC. Generación de proyectos de espacio público y paisajismo conformando una red de protección y consolidación del patrimonio ambiental y arquitectónico
- 9. Entrada de Ciudad: Desarrollar un proyecto logístico que consolide la entrada de ciudad, incorporar una franja de amortiguación ambiental que se integre a la ronda del río.

**BORDE RÍO**  
Estrategias Escala Local



Perfil actual  
Av Centenario  
30 m



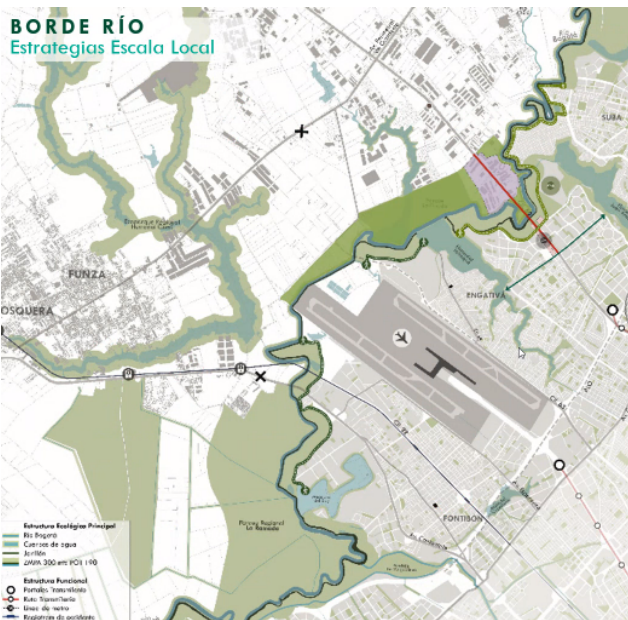
Perfil propuesto  
Av Centenario – V1 60 m



En la Av. Centenario debe haber franja de amortiguación entre la vía, los usos industriales, y los residenciales al interior de la localidad.

Sobre el Regiotram se proponen algunos proyectos puntuales que vayan articulados a las estaciones. Identificaron algunos suelos. Describe luego las condiciones de la Calle 80.

**BORDE RÍO**  
Estrategias Escala Local



Tramo 2



Calle 80 – Entrada de ciudad



14. Entrada de ciudad Calle 80 – Franja de uso múltiple que consolide la entrada de calle 80 en ambos costados.  
Entrada de Ciudad usos logísticos costado occidental del Río.



15. Conformar zona de amortiguación ambiental en las entradas, para generar una integración de los elementos ambientales y consolidar el perfil vial que integre transportes de bajo impacto ambiental

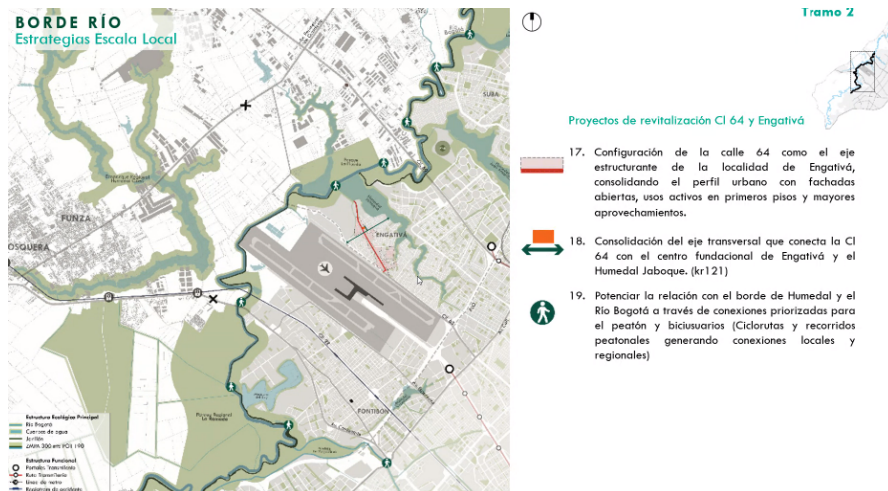


16. **Parque lineal del Río.**  
Proyecto piloto (tramo calle 80 hasta suba) – Ejecutar la gestión del suelo y destinar los recursos necesarios para la construcción del proyecto piloto  
Diseños: Consultoría 374/2019 Interventoría 383/2019 TEP\_SDP

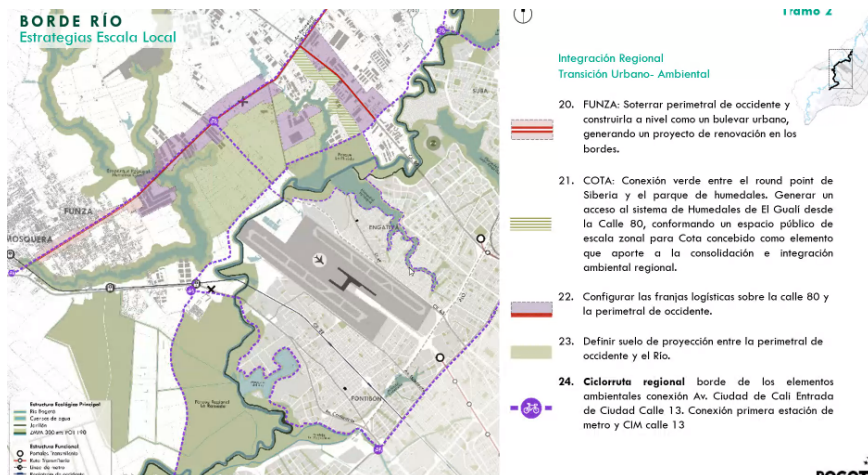
Implementar los mecanismos necesarios para la gestión del suelo (Planes Parciales) y para la contratación del diseño y construcción del Parque Lineal del Río.



Menciona el proyecto de revitalización de la Calle 64 y Engativá, con su rol como eje comercial. Hay que dar usos mixtos para que entre a Engativá. También está en otros proyectos, y trabaja en la consolidación del eje ambiental entre el humedal Jaboque y el centro de Engativá.



Proponen algunas estrategias regionales. Para el municipio de Funza, ampliar la perimetral de occidente (haciéndola subterránea). En el municipio de Cota, hablan de la conexión verde entre Siberia y el parque La Florida.



Presentan parte del análisis económico del Regiotram de occidente.

Relación corredor Regiotram de Occidente y tejido económico en la ciudad



Tramo oriental (entre la Av. Caracas y la Carrera 30)

Dos estaciones  
 Coincide con el proyecto estratégico Pieza Reencuentro. Su análisis se desarrolla en profundidad para ese proyecto.  
 Territorio de oportunidad en el que confluyen diferentes situaciones y problemáticas.  
 Localización estratégica en torno al centro de la ciudad.  
 Conexión estrecha con la estación del metro y el plan parcial calle 26.  
 Producción industrial de media y pequeña escala orientada especialmente a la fabricación de productos metálicos y alimentos.  
 Existencia de dos plazas de mercado.  
 Existencia de zona de tolerancia en la que se adelantan actividades de prostitución.



Tramo central (entre la Carrera 30 y la Av. Boyacá)

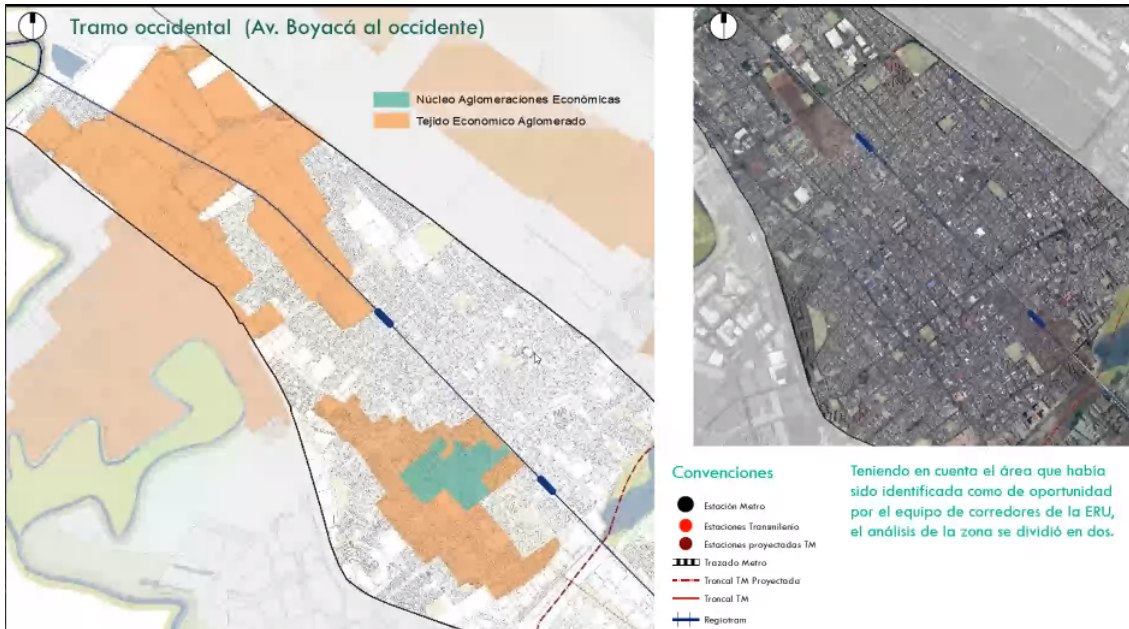
Cuatro estaciones.  
 Hacia el oriente coincide con el proyecto estratégico Pieza Reencuentro, con la construcción del Distrito Tecnológico, con Corferias y es el más cercano a la calle 26.  
 Divide dos territorios (al norte y al sur) con características muy diferentes: al norte, uso predominante residencial en PH y centros de empleo relevantes en actividades de servicios de alta jerarquía; al sur, usos logísticos e industriales de gran tamaño.  
 Territorio bajo presión del desarrollo inmobiliario especialmente orientado a el uso residencial.



Tramo occidental (Av. Boyacá al occidente)

Dos estaciones después de la Av Ciudad de Cali.  
 Localizada en torno al corredor regional de carga de la calle 13; hace parte del Distrito Aeroportuario y está estrechamente ligada con la aglomeración de Fontibón.

Presentan dos estaciones asociadas al aeropuerto, como suelos de oportunidad en los que se puede hacer intervención por su naturaleza como bodegas o parqueaderos.





Giovanna Vittoria, cierra la presentación de la ERU. Santiago pregunta por el estado de avance de los proyectos. El análisis de Bode Río es macro, con unas estrategias con tres tramos, en donde en el tramo se encuentra el aeropuerto. La idea es que donde confluyan actividades serán zonas para trabajar.

Yanira Sanabria, habla de lo que se ha venido haciendo, la Fase I ya fue surtida y ahora viene el proceso de implementación a través de estudios y diseños para la zona. Estas propuestas caben en el análisis que se puede llevar a cabo para llegar a un mejoramiento integral del área. Habla de los recursos que tenemos para la revitalización de esa área.

Queremos trabajar conjuntamente. Giovanna Vittoria, considera que el sector Puerto de Teja es un área de oportunidad, así como los bordes del aeropuerto hacia Fontibón y Engativá.

María Mercedes Jaramillo interviene. Responde a lo que plantea Giovanna Vittoria y aclara que quiere entender dos cosas:

- ¿Cuál sería el cronograma de la formulación que estaríamos buscando para conseguir los recursos?
- ¿Cuál es la escala del ámbito de trabajo? ¿Para qué serían las regalías? ¿La totalidad del ámbito o un par de proyectos en ese ámbito?

Consuelo Ordoñez responde; la idea es tener formulado el proyecto en febrero-marzo del próximo año. Hay que elaborar los estudios previos, la definición del proyecto, y el presupuesto pronto. adicionalmente dice que debemos trabajar como en los proyectos que se hicieron en su momento para Chía – Zipaquirá – Cajicá, con la identificación de algunos espacios puntuales, preidentificados, como el que se presentó en el piloto. Intervenir al otro lado del río se sale del escenario del ámbito del Distrito Aeroportuario.

María Mercedes Jaramillo dice; que se conseguirán los recursos para formular una suerte de plan maestro en la totalidad del Distrito Aeroportuario, perfilando proyectos específicos a nivel de esquema básico en ese marco de trabajo. Consuelo Ordoñez está de acuerdo. Santiago Carvajal hace un par de claridades sobre los insumos que tenemos, ahora tenemos que hacer una formulación a la luz de tener recursos en una fase III, o que el instrumento sea capaz de generar los recursos para las apuestas territoriales. Los entornos de las estaciones de Regiotram son importantes y las apuestas que tienen se podrían articular.


Se habla de las especificidades, para pasar a escribir el proyecto y empezar con la redacción del documento. Menciona, cómo se está haciendo seguimiento para articular con la ERU y empezar a acompañarnos en este proceso para ir con la misma línea de tiempo.

## CONCLUSIONES

- Giovanna Giovanna Vittoria es la interlocutora de este tema por parte de la ERU o, en su defecto, María Mercedes Jaramillo.
- María Mercedes Jaramillo, solicita un par de días para estudiar el proyecto, y en 10 días presentar un Plan de acción al respecto.
- Definir en diciembre la hoja de ruta a desarrollar y formular proyecto a partir de enero de 2021.
- Organizar otra reunión después del fin de semana.

Para la Secretaría Distrital del Hábitat, como Secretaría Técnica de la CIOEM y para la Secretaría Distrital de Planeación desde la Dirección de Operaciones Estratégicas, consideran importante la participación de las entidades y el cumplimiento de sus compromisos, ya que es de vital importancia esta información para el avance del proyecto. El cumplimiento de los compromisos será revisado por la Secretaría Técnica de la CIOEM, desarrollada por la Subdirección de Operaciones de la SDHT, dependencia a la cual pueden enviar la información solicitada, correo cesar.marin@habitatbogota.gov.co – César Augusto Marín C.

En constancia se firman,

  
**CONSUELO ORDOÑEZ**  
Directora Operaciones Estratégicas - DOE - SDP  
PRESIDENCIA CIOEM

  
**CÉSAR AUGUSTO MARÍN CLAVIJO**  
Subdirector de Operaciones - SHDT  
SECRETARIO TÉCNICO CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes (2 folios).
2. Un (1) CD con presentación realizada en esta Unidad Técnica de Apoyo

Proyectó: Fernando Barbosa. Contratista Subdirección de Operaciones - SDHT  
Revisó: Consuelo Ordoñez. Directora Operaciones Estratégicas - SDP



**LISTADO ASISTENCIA  
UNIDAD TÉCNICA DE APOYO  
PROYECTO DE REVITALIZACIÓN URBANA – DISTRITO AEROPORTUARIO**

**FECHA:** 27 de noviembre de 2020

**HORA:** Desde las 10:00 hasta las 20:00 m

**LUGAR:** Sesión Virtual

**Link sesión:** <https://meet.google.com/fma-kcwj-ksx>

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Ángela Johana Beltrán	Funcionaria Dirección de Patrimonio y Renovación	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
María Mercedes Jaramillo	Gerente General	ERU	X		Sesión Virtual
Giovanna Vittoria Spera	Subgerente de Gestión Urbana	ERU	X		Sesión Virtual
Lizette Medina	Asesora Gerencia	ERU	X		Sesión Virtual
Sandra Valderrama	Contratista Subgerencia de Gestión Urbana	ERU	X		Sesión Virtual
Jenny Giraldo		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Yanira Sanabria		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Daniel Ramírez		Regalías - SDP	X		Sesión Virtual
Marcela Ximena Olarte	Funcionaria Dirección de Norma Urbana	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Eliana carolina Bohórquez	Funcionaria Dirección de Norma Urbana	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Juan Gabriel Sepúlveda	Dirección Operaciones Estratégicas DOE	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Beatriz Yadira Díaz Cuervo	Subsecretaria de Planeación Socioeconómica	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Santiago Carvajal Giraldo	Dirección Operaciones Estratégicas DOE- Gerente Operación Aeropuerto	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Juan Gabriel Perdomo	Dirección Operaciones Estratégicas DOE-	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual

	Contratista				
Consuelo Ordoñez	Directora de Operaciones Estratégicas DOE	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Mariana Ocampo Grau	Dirección Operaciones Estratégicas DOE-Apoyo CIOEM	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Diego Aguilar		Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
Luis Rosado		Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Sesión Virtual
César Augusto Marín C.	Subdirector de Operaciones - SDHT	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	X		Sesión Virtual
Fernando Barbosa	Contratista Subdirección de Operaciones - SDHT	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	X		Sesión Virtual