

Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital

ACTA No. 02 de 2019 SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA

FECHA: 29 de agosto de 2019

HORA: 8:30 am

LUGAR: Auditorio Secretaría Distrital de Planeación.

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Susana Morales	Directora Operaciones Estratégicas	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Delegación permanente en la Subsecretaría de Planeación Socioeconómica
Alfredo Uribe Duque	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT	X		Delegación permanente en la Subdirección de Operaciones
Francisco José Cruz Prada	Secretario de Despacho	Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	
Luis Antonio Pinzón	Subdirector de plantas físicas	Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS		X	Delegado por la Secretaria Distrital de Integración Social - SDIS
Andrés Benavides	Director-DCBR	Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE	X		Delegado por el Secretario Distrital de Desarrollo Económico - SDDE
Mario Javier Cardozo	Profesional especializado	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		Delega a Jhon Alexander González
Úrsula Ablanque Mejía	Gerente General	Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano - ERU	X		Delega a Miguel Ángel Rivera
William Orlando Luzardo Triana	Subdirector General de Desarrollo Urbano	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU		X	
Luz Karime Bernal	Jefe Observatorio Técnico Catastral	Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital - UAECD	X		Delegación permanente en el Jefe del Observatorio Técnico Catastral
Jesús Gabriel Delgado	Subdirector SARECC (E)	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER		X	Delegación permanente en Subdirección Análisis de Riesgos y Efectos del Cambio Climático

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Alfredo Uribe Duque	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT
María Alejandra Peña	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Si	No	
Carlos Estrada	Contratista	UAESP	X		
Elizabeth Vanegas	Profesional Esp.	SDG - DGDL	X		
Luis Gutiérrez	Contratista PSP	IDU-SGDU	X		
Camilo Torres Muñoz	Contratista	DADEP - SRI	X		
Ana María Hoyos	Profesional Esp.	EAAB - DPCI	X		
Alejandro Medina	Contratista	Transmilenio	X		
Magda Mendoza	Contratista	Transmilenio	X		
Arnol Romero	Profesional Esp.	IDRD – SUB PARQUES	X		
Diego Felipe Prieto	Profesional Esp.	SDIS	X		
Wilmer Ballén	Contratista	EAAB-Bienes Raíces	X		
Luz Marina Villamarín	Asesor Técnico	SDA	X		
Edgar Rojas	Director	EAAB - DGASH	X		

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste	Observaciones
Milena Castillo	Profesional	SDDE- DCBR	X	
Juan Martín Dussán	Contratista	SDDE-DCBR	X	
Mario Javier Cardozo	Profesional Esp.	SDM-SI	X	
Jhon González	Subdirector	SDM-SI	X	
María Elena Poveda	Profesional Univ.	UAESP -RBL	X	
Patricia Alvares	Contratista	JBB	X	
Octavio Naranjo	Subdirector STO	JBB - STO	X	
Yanlicer Pérez	Subdirector-RBL	UAESP - RBL	X	
Jasmíny Deleón Villalba	Profesional Univ.	Secretaria General	X	
Audrey Alvares Bustos	Subdirectora	CVP	X	
Sandra Gaitán	Profesional Esp.	EAAB - DGASH	X	
Yolanda Ramírez	Gerente Asuntos Urbanos	Grupo Energía Bogotá	X	
Lina Paola Bernal	Contratista	IDPAC - GP	X	
Miguel Ángel Rivera	Gerente de Proyectos	ERU- Gerencia de Estruct. Proyectos	X	
Diana Arévalo Sánchez	Subdirectora	IDIGER-SARECC	X	
Jesús Rojas	Contratista	IDIGER-SARECC	X	
Luis Gonzalo Mendoza	Contratista	IDPAC - SFOS	X	
Omar Castelblanco	Contratista	SDSCJ – DAJ	X	
Lucia Quijano	Asesora Despacho	SCRD	X	
Andersson Navarrete	Contratista	FDLSC - SDP	X	
Viviana García	Contratista	SDE	X	
María Carolina Avena	Contratista	JBB	X	
Wilson Parra Barrero	Profesional Esp.	Alcaldía Local Bosa	X	
Bellanith Vargas	Contratista	ERU-SGU	X	

Yuby Jurado	Profesional Esp.	SDP- DOE	X		
Luis Antonio Palacios	Profesional Esp.	SDP- DOE	X		
Adriana Fuya	Contratista	SDP- DOE	X		
Alba Rocío Cruz	Contratista	SDP- DOE	X		
Juana Leal	Contratista	SDP- DOE	X		
Juan Gabriel Sepúlveda	Contratista	SDP - DOE	X		
Paola Andrea Flórez	Contratista	SDP- DOE	X		
Juan Camilo Amaya	Contratista	SDP-DOE	X		
Waldo Yecid Ortiz	Apoyo Eqp. EP	Consortio Aeropuerto 1.8	X		
Ángela Parra	Apoyo Coordinación	Consortio Aeropuerto 1.8	X		
Ana Patricia Vieco	Apoyo Económico	Consortio Aeropuerto 1.8	X		
Oscar Suarez	Líder Urbanístico	Consortio Aeropuerto 1.8	X		

ORDEN DEL DÍA:

1. Instalación 2da Sesión de la CIOEM y Verificación del Quórum
2. Avances en los procesos de diagnóstico y formulación de las Operaciones Estratégicas a cargo de la Dirección de Operaciones Estratégicas:
 - i. Intervención Integral de la Cuenca Urbana del Río Tunjuelo – IICURT
 - ii. Operación Estratégica Río Fucha y su área de estudio – OERF
 - iii. Operación Estratégica Anillo de Innovación - OEAI
 - iv. Operación Estratégica Fontibón Aeropuerto Engativá – OEFAE
3. Propositiones y varios.
4. Lectura de compromisos adquiridos
5. Cierre de la 2da Sesión de la CIOEM.

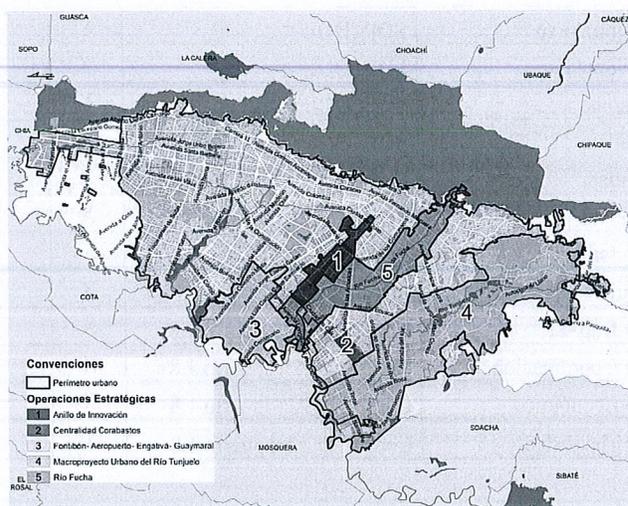
DESARROLLO:

1. Verificación del quórum.

Se realiza la presentación de los asistentes, los representantes de las entidades y los invitados presentes. La Secretaría Técnica realiza la verificación del quórum y la instalación de la Comisión Intersectorial, agradeciendo la asistencia.

2. Avances en los procesos de diagnóstico y formulación de las Operaciones Estratégicas a cargo de la Dirección de Operaciones Estratégicas:

Se da inicio a la Segunda Sesión de la CIOEM del año 2019, con la intervención de la Directora de Operaciones Estratégica de la SDP, presentando las cinco (5) Operaciones Estratégicas que actualmente están en proceso de Formulación y/o Diagnóstico, señalando que estas Operaciones Estratégicas se están desarrollando en el marco del POT vigente (Decreto 190 de 2004), y que de ser aprobado el POT radicado en el Concejo el pasado 5 de agosto de 2019, estas se encuentran armonizadas teniendo en cuenta las propuestas de actuaciones urbanas integrales, proyectos estratégicos, estructurantes y detonantes, lo cual está estipulado en el artículo 304 de la propuesta de revisión general del POT.



Operaciones Estratégicas en proceso

Fuente: DOE-SDP, 2019

i. Intervención Integral de la Cuenca Urbana del Río Tunjuelo – IICURT

Es presentado el cronograma físico y financiero de la IICURT, haciendo énfasis en las actividades requeridas para la ejecución del proyecto y las actividades de cierre del proyecto.

Se informa que en diciembre de 2018 se dio inicio a la consultoría a cargo de la elaboración de la Caracterización, Diagnóstico y Línea Base de la IICURT (contrato 415 de 2018) y a su correspondiente interventoría (contrato 416 de 2018), finalizando en el mes de julio y de agosto de 2019 respectivamente. En el mes de agosto de 2019 se da inicio al proceso de estructuración de concurso de méritos para iniciar la consultoría de formulación y su correspondiente interventoría previsto para finales del año 2019. Se plantea finalizar los contratos mencionados en septiembre y octubre de 2020 respectivamente.

Con respecto a las actividades de cierre de proyecto se informa que en diciembre de 2020 se planea dar cumplimiento 100% metas e indicadores del proyecto.

ii. Operación Estratégica Fontibón Aeropuerto Engativá Guaymaral – OEFAEG

Se presenta a los asistentes de la CIOEM el objetivo general y los objetivos específicos planteados, a saber:

Objetivo General:

- Consolidar un nodo de desarrollo económico competitivo que promueva la integración entre la actividad aeroportuaria y los encadenamientos productivos de Bogotá y la región. Buscando incentivar una relación recíproca y funcional entre el Aeropuerto El Dorado y su área de influencia, que permita a su vez mejorar las condiciones de habitabilidad y sostenibilidad ambiental de la zona.

Objetivos Específicos:

- Desarrollar y consolidar una plataforma de servicios especializados y empresariales.

- Armonizar el modelo de ocupación actual con la vocación productiva del territorio, previendo la articulación con el desarrollo del sistema aeroportuario y los encadenamientos productivos de la ciudad -región.
- Mejorar las condiciones de habitabilidad de los sectores residenciales y los soportes ambientales existentes en el ámbito de la operación estratégica.
- Conectar el territorio con los sistemas generales de Bogotá y la región, con integración multimodal de sistemas de movilidad.
- Generar condiciones para la articulación entre actores, con base en el posicionamiento del tema en la agenda pública de la ciudad y la concepción de la población afectada como un actor fundamental.

Guion seguido, se presenta la lista completa de los 23 proyectos priorizados:

No	Nombre	Descripción
1	Construcción de un complejo de intercambio modal para la conexión intermunicipal de occidente - CIM Calle 13	El CIM Calle 13 se proyecta cuando se construya el Corredor Troncal Transmilenio de la Calle 13 y su localización estará determinada por el diseño del Portal de la Calle 13, como lugar de intercambio entre los buses articulados, rutas alimentadoras y transporte intermunicipal, donde los usuarios podrán continuar sus recorridos a pie o en bicicleta.
2	Construcción de un complejo de intercambio modal para la conexión nacional e internacional con la ciudad - CIM Aeropuerto	Se busca mediante la construcción del CIM generar una infraestructura física que permitirá el intercambio modal entre diferentes medios de transporte a nivel ciudad, región y nación, y el desarrollo de proyectos inmobiliarios de tipo comercial y de servicios tales como: estacionamientos públicos, centro de convenciones, hoteles entre otros, que a su vez puedan financiar la infraestructura vial para calzadas exclusivas del sistema Transmilenio para su adecuada conexión con la red existente del sistema y el Aeropuerto El Dorado II.
3	Integración de corredores ambientales y espacio público entorno al humedal Jaboque y humedal Capellanía	Se busca integrar el Humedal Jaboque y Humedal Capellanía al entorno urbano de la Operación Estratégica a través de intervenciones en los contornos estratégicos con mayor potencial de desarrollo de este tipo, que permitan generar espacio público de carácter ambiental. Nota: Se respetan las disposiciones establecidas en el PMA del humedal.
4	Intervención integral accesos Diagonal 24c y Carrera 96	Mejoramiento del acceso Zona puerta Oriental: Diag. 24c (Carrera 100 - Carrera 96) Carrera 96 (Diag. 24c - Calle 26)
5	Corredor logístico TAM LCG - Calle 24 - Carrera 103	La construcción de las avenidas TAM y Luis Carlos Galán y la Carrera 103, constituirán un corredor de carga para movilizar productos que ingresan por la Avenida Centenario (Calle 13) con destino al Aeropuerto Eldorado y salida de vehículos de carga a través de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO).
6	Corredor logístico TAM SUR (Par vial Carrera 128 y Carrera 123)	Construcción del Par vial logístico por la Carrera 128 y Carrera 123
7	Reactivación y consolidación económica del centro fundacional de Engativá	Diseños y construcción de la reconfiguración del centro fundacional de Engativá.
8	Corredor verde Alameda Canal de los ángeles	Se busca generar espacio público y corredores ambientales que potencien la conectividad ecosistémica entre el humedal Jaboque y

No	Nombre	Descripción
		el humedal Capellanía y mejorar el espacio del canal de los Ángeles, a través de arborización y plantas menores desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Carrera 101, así como la instalación de parques de bolsillo.
9	Ampliación Carrera 106 entre la Calle 24 hasta límite sur occidente del Distrito	Este proyecto se orienta a la pacificación de la movilidad, con prelación de los modos peatonales y ciclistas, hasta el límite del Distrito Capital.
10	Construcción de un complejo de intercambio modal para la conexión regional y nodo de equipamientos - CIM Regiotram de Occidente	El proyecto busca el aprovechamiento urbanístico y la articulación con equipamientos principalmente para la administración pública y atención al ciudadano de la zona de intercambio que atraerá Regiotram de Occidente.
11	Sistema de aportes por edificabilidad adicional para la construcción y el desarrollo - SAEC	El proyecto consiste en el desarrollo de un sistema de compensación por restricción en unas zonas establecidas y que en otras zonas genera aportes por el aprovechamiento en edificabilidad. En el corto plazo la gerencia de la operación estratégica deberá gestionar un proyecto piloto que genere confianza en el sector sobre el sistema.
12	Eje ambiental y comercial Carrera 121 Engativá	Se prevé el desarrollo de un diseño paisajístico para la pacificación de la movilidad, donde haya prelación de los modos peatonales y ciclistas y que conecte la Avenida José Celestino Mutis con el Humedal de Jaboque. Carrera 121 Engativá (Calle 63 - Calle 70 c)
13	Intervención integral Carrera 116 entre Calle 13 y 24	Ampliación de la Carrera 116 entre Calle 13 y 24 (vía malla vial complementaria) que contribuirá a facilitar la movilidad de la localidad de Fontibón.
14	Eje ambiental Carrera 97 entre la calle 13 y la calle 24	Este proyecto prevé el desarrollo de un diseño paisajístico para la pacificación de la movilidad, donde haya prelación de los modos peatonales y ciclistas.
15	Consolidación de la red de ciclorruta	Se busca la articulación de las redes existentes con las redes propuestas, conformado por el Canal Maranta, Calle 26, entre otras
16	Eje ambiental Carrera 120 con Calle 22	Diseño paisajístico y generación de paseo peatonal y ciclista que comunique las áreas Carrera 120 con Calle 22 (RegioTram de Occidente) y espacio público.
17	Intervención integral Calle 64 desde la Av. José celestino mutis hasta el Colegio Colsubsidio Torquigua	Consiste en el mejoramiento de la malla vial secundaria Calle 64 de la Av. José Celestino Mutis hasta el río Bogotá, que contribuye a facilitar la movilidad de la localidad de Engativá.
18	Eje ambiental Carrera 103 entre la Calle 13 - Calle 24	Consiste en la unificación del diseño paisajístico y la generación de un paseo peatonal y ciclista que comunique las áreas centrales de Fontibón desde la Avenida Centenario hasta la Avenida Luis Carlos Galán.
19	Eje ambiental Calle 17 entre Carrera 90 y 121A	Se prevé el desarrollo del diseño paisajístico para la pacificación de la movilidad, donde haya prelación de los modos peatonales y ciclistas generando conexión con el canal Fontibón y el puente de San Antonio, dando mayor soporte a las actividades económicas asentadas en el territorio.
20	Calles comerciales a cielo abierto	Implementación de áreas que permiten el desarrollo de actividades económicas, paisajísticas, culturales y de aprovechamiento del espacio público sobre ejes principales de movilidad.

No	Nombre	Descripción
21	Desarrollo de techos verdes	Proyecto en el ámbito de la operación estratégica que aporta al urbanismo sostenible, genera beneficios económicos e implica reducción de costos energéticos y operativos.
22	Barrera paisajística a través de la arborización	Proyecto que aporta a la estructura ecológica principal de Bogotá, que no solo aporta en el contexto urbano, sino que genera una barrera de ruido en el AID como acción de mitigación.
23	Adopta un parque	Consiste en el mejoramiento y mantenimiento de los parques barriales del ámbito de la operación estratégica.

Así mismo, se mencionan los siguientes proyectos complementarios:

Proyectos complementarios - tipo 1

No.	Proyecto Principal	Descripción General
1	Construcción Par vial de la Cra. 123 hasta intersección con calle 13	Incluye modificación de la intersección de la Av. TAM con Calle 13.
2	Conectividad del sistema de espacio público, drenajes sostenibles y ambiental a través del desarrollo vial en los ámbitos de actuación.	Busca garantizar una conectividad ambiental en la pieza urbana de la Operación Estratégica a partir de las intervenciones en los perfiles viales y elementos de drenajes y canales, para reconfigurar el tejido verde urbano y generar redes de espacio público de carácter ambiental que garanticen la conectividad de dichos elementos procurando abarcar los parques
3	Construcción Av. Esperanza Calle 24 hasta límite del Distrito Capital	Vía de dos calzadas con dos carriles cada uno desde la Carrera 100 hasta el límite del Distrito Capital
4	Construcción Complejo De Intercambio Modal - CIM Calle 22 con Cali	Infraestructura física que permite el intercambio modal entre Regiotram de Occidente, TM Av. Cali y Usuarios de Bicicletas
5	Construcción complejo de intercambio modal - CIM Calle 63 - Portal	Infraestructura física que permite el intercambio modal entre diferentes medios de transporte a nivel ciudad, región y nación.
6	Vía Secundaria - mejoramiento Carrera 118a y 117a	Adecuación de la estructura del Pavimento y alineación de la Carrera 118 A y 117A entre Calle 63 y Calle 67
7	Vía secundaria - Calle 64 (conexión con Calle 63)	Mejoramiento de la Calle 64, y conexión con la Av. Calle 63 (Av. Mutis)
8	Intervención integral de la carrera 105 g y 105 d	Mejoramiento vial de la Carrera 105g y 105d (Calle 63 – Calle 65)
9	Vía Secundaria - consolidación Carrera 100 (Calle 13 - Calle 26)	Construcción del trayecto faltante de la Carrera 100 entre la Calle 13 y la Calle 17
10	Calle 24 con Carrera 103	Intersección a Nivel, regulada con semáforos. Conexión vía arterial (V3) con vía local (V5)
11	Calle 24 con ALO	Intersección a desnivel, elevando la Calle 24 Conexión vía arterial (V3) con vía arterial (V0)
12	Calle 24 con Carrera 100	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V3) con vía intermedia (V4)
13	ALO con Calle 26	Intersección a desnivel, elevando la ALO Conexión vía arterial (V0) con vía arterial (V0)
14	ALO con Calle 63	Intersección a desnivel, elevando la ALO Conexión vía arterial (V0) con vía arterial (V1)

No.	Proyecto Principal	Descripción General
15	Calle 13 con Av. TAM	Intersección a desnivel, elevando la TAM Conexión vía arterial (V1) con vía intermedia (V4)
16	Calle 13 con Carrera 123	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía intermedia (V4)
17	Calle 13 con Carrera 116	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía local (V5)
18	Av. TAM con Calle 24	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V3) con vía intermedia (V4)
19	Carrera 116 con Calle 24	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V3) con vía local (V5)
20	Calle 13 con Carrera 106	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía intermedia (V4)
21	Calle 13 con ALO	Intersección a desnivel, elevando la ALO Conexión vía arterial (V0) con vía arterial (V1)
22	Calle 13 con Carrera 100	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía intermedia (V4)
23	Calle 24 con Carrera 106	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V3) con vía local (V5)
24	Calle 63 con Carrera 121	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía local (V5)
25	Calle 63 con Calle 64	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía intermedia (V4)
26	Calle 63 con Carrera 111c	Intersección a Nivel, regulada con semáforos Conexión vía arterial (V1) con vía local (V5)
27	Intersección vial Calle 63 con Carrera 110 y 110 bis	Intersección vial y semaforización calle 63 (conexión vía arterial) con carrera 110 bis (vía local)

Proyectos complementarios - tipo 2

No.	Proyecto Principal	Descripción General
1	Planes parciales de desarrollo	Se asocia a: A. Grandes proyectos en planes parciales de desarrollo con grandes propietarios. B. Grandes proyectos en planes parciales de desarrollo con medianos propietarios. C. Pequeños y medianos proyectos de renovación urbana.
2	Evaluación y Optimización de Monitoreo de la Calidad del Aire	Implementar un sistema de alarmas por riesgo de contaminación atmosférica a partir de la potenciación y expansión de la Red de Calidad de Aire del Distrito en la Zona de influencia de la operación estratégica.
3	Infraestructura de redes de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial, telecomunicaciones.	Proyectos de infraestructura para servicios públicos en el marco de la Operación estratégica.
4	Monitoreo del Ruido	El proyecto de monitoreo del ruido busca a través de la intervención de la SDA mantener una red en los contornos del AIED como medida de control y seguimiento a las limitaciones de operación de dicha infraestructura a partir de su Licencia Ambiental y en armonía a las zonas del mapa de

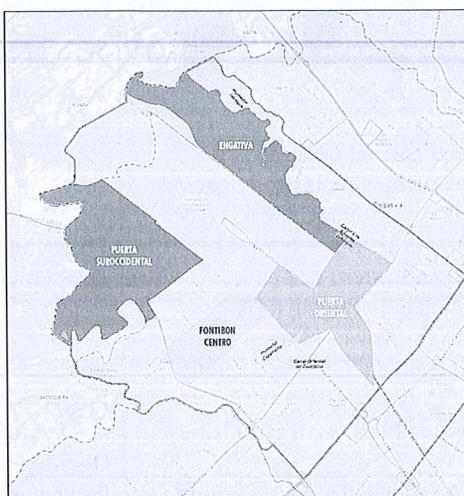
No.	Proyecto Principal	Descripción General
		ruidos del distrito a través de las fuentes de monitoreo móviles y fijas existentes y requeridas.
5	Actualización de diseños y construcción de la prolongación de la Av. Mutis (Calle 63) desde la Tv. 112B Bis A (Cra. 114) hasta la Carrera 122 en la localidad de Engativá (Av. Gonzalo Ariza - hasta el límite occidente del Distrito Capital)	Proyectos de escala ciudad con afectaciones sobre el área de la Operación Estratégica.
6	Avenida Ferrocarril Occidente	Proyecto estratégico para el mejoramiento y construcción de la Avenida 22 – Av. Ferrocarril Occidente hasta el límite del Distrito Capital
7	Transmilenio Troncal Avenida Ciudad de Cali (Fase 2)	Proyectos de escala ciudad con afectaciones sobre el área de la Operación Estratégica
8	Transmilenio Troncal Calle 63 (Avenida Carrera 7 – Límite occidente del Distrito Capital)	Proyectos de escala ciudad con afectaciones sobre el área de la Operación Estratégica
9	Transmilenio Troncal Calle 13 (Avenida Carrera 50 - Limite Occidente del Distrito Capital)	Proyectos de escala ciudad con afectaciones sobre el área de la Operación Estratégica

Por otro lado, se informa sobre el proceso de participación realizado durante el año 2019, desarrollado así: “Momento 1” con la Participación de Actores Comunitarios (7), Actores Económicos (1), Actores Institucionales (3), “Momento 2” del 20 de junio al 24 de agosto de 2019 con la Oficina Atención Ciudadana y el Laboratorio Urbano, fueron realizadas Jornadas adicionales en Engativá (viernes 23 agosto 2019) y en Álamos (sábado 24 de agosto de 2019). Se tiene programado continuar con el “Momento 3” del 27 de agosto al 13 de septiembre de 2019 con la participación de Actores Comunitarios (7), Actores Económicos (1) y Actores Institucionales (3) y finalmente el “Momento 4” del 23 de septiembre al 6 de octubre de 2019 donde se realizarán Mesas con Actores Estratégicos.

El modelo de ordenamiento del territorio que se propone con la OEFAEG tiene la intención de garantizar la protección, integración y articulación de los elementos de la estructura ecológica principal; aprovechar el dinamismo de actividades productivas regionales para consolidar nodos económicos con relación a la estructura socio económica y espacial; Integrar funcionalmente el área con los sistemas generales urbanos con respecto a la estructura funcional; y el balance de usos que eviten la creación de sectores monofuncionales.

Se continua con la presentación de la metodología empleada para la priorización de proyectos y la identificación de suelos con oportunidad, como resultado de este proceso se presentan los siguientes ámbitos de actuación:

Ámbitos - Nodos de Intervención	Proyectos	TP	Detonante Asociado
Puerta Sur Occidental	1 Usos Industriales y Logísticos	SE	Dton
	2 CIM Portal	CM	Asos
	3 Prolongación Calle 24	ES	Dton
	4 TAM	ES	Dton
	5 Pietón 120	BS	Asos
	6 Ampliación 116	CM	Asos
Puerta Oriental	1 Diagonal 24 C	CM	Asos
	2 Comercio y Servicios 26	SE	Dton
	3 Ciclorruta 26	BS	Asos
	4 Alameda de los Ángeles	BS	Dton
Engativá	1 Vía Intermedia 121	ES	Dton
	2 Humedal Jaboque	BS	Dton
	3 Corredor Comercial Cielo Abierto	SE	Asos
	4 Mejoramiento Vial Cr 111C y 110	CM	Asos
Fontibón	1 Ampliación Cra 106	CM	Dton
	2 Consolidación Cra 103	BS	Asos
	3 CIM Cra 100	CM	Asos
	4 Consolidación Cra 97	CM	Dton



Ámbitos y Proyectos - OEFAEG

Fuente: DOE-SDP, 2019

De manera complementaria se expone como se han venido gestionando alternativas para la mitigación del ruido generado por el Aeropuerto El Dorado, la gestión y financiación de la operación y el cronograma de ejecución previsto.

Finalmente, se menciona el modelo de gerencia de la OEFAEG previsto por este instrumento de planeación, el cual estaría liderado por la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano – ERU del Distrito Capital.

iii. Operación Estratégica Río Fucha y su área de estudio – OERF

Se expone a los asistentes la visión, el objetivo general de la OERF, los cuales se asocian a las líneas estratégicas: Sentir y Caminar el Río, Vivir el Río y Productividad en el Río.

El modelo de ordenamiento territorial que soporta la propuesta se fundamenta en la combinación de principios de ecoeficiencia, equilibrio y permeabilidad. El modelo es ecoeficiente al propender por la recuperación, re-naturalización y protección de su cauce y el mejoramiento de su entorno; equilibrado al buscar la consolidación equilibrada y eficiente de servicios sociales y centralidades económicas en función del río; y permeable en la conformación del río, no como barrera, sino como conector de su entorno mediante infraestructura y accesibilidad equitativa y eficiente.

Se exponen los proyectos estructurantes, organizados así:

Proyecto Estructurante de Espacio Público

- Corredor Ecológico de Ronda de Río Fucha –CERRF

Proyecto Estructurante asociado a los Servicios Públicos

- Acueducto y Alcantarillado

Proyecto Estructurante de Movilidad y Transporte Público

- Sistema Metro – Línea 1
- Troncales de Transmilenio
- Infraestructura de Vías Arterias y Secundarias

Los Ámbitos Estratégicos de Escala Zonal son aquellas actuaciones en áreas de oportunidad económica en el marco de la estructura económica del plan de ordenamiento territorial a partir de los cuales se pueden potenciar el impacto de la inversión pública y catalizar la intervención privada a través de programas de urbanismo estratégico, de renovación y revitalización urbana para el desarrollo de la operación estratégica. Los Ámbitos Estratégicos de Escala Zonal asociados a la OE son:

- AEEZ_01 – Restrepo,
- AEEZ_02 - Metro – Sena,
- AEEZ_03 - ZI Montevideo.

Los Nodos Estratégicos de Equipamientos y Espacio Público son aquellas actuaciones urbanas en áreas deficitarias y/o procesos complementarios de desarrollo urbanístico que requieren generar intervenciones integrales asociadas a equipamientos o instalaciones para prestar servicios sociales y de espacio público generando relaciones de complementariedad en el marco de las tres (3) estructuras de la estrategia de ordenamiento. Los Nodos asociados a la OE son:

- NEEP_01 - San Cristóbal - Av. 1º de Mayo
- NEEP_02 – La Igualdad – Marsella.

Se concluye la presentación con los programas y proyectos planteados para la OERF, enfatizando que se está realizando la socialización con las diferentes entidades.

Ficha N°	Línea Estratégica	Programas	Proyectos	Costo Estimado	Entidades
1	Sentir y Caminar el Río	Rehabilitación Ecológica de la EEP	Conectividad Ecológica	\$ 1.192.980.000	SDA JBB SDP EAB - ESP
2		Recuperación y Renaturalización de Suelos de Protección Ocupados	Rehabilitación ZMPA y espacio público	\$ 91.858.695	SDA CVP IDIGER SDP Alcaldías Locales
3		Integración le la EEP en el Espacio Público Efectivo	Parque Lineal Hídrico Río Fucha	\$ 461.650.364.947	EAB - SDA JBB IDU
4		Integración le la EEP en el Espacio Público Efectivo	Integración de parques zonales y metropolitanos con EEP	\$ 1.839.282.103	SDA JBB EAB - ESP IDU IDRDR
5		Recuperación y manejo de espacio público en parques vecinales y de bolsillo		\$ 19.116.885.245,92	DADEP Alcaldías Locales
6		Movilidad Alternativa Entorno al Río Fucha	Fortalecimiento red de ciclo infraestructura	\$ 3.429.733.393	SDM IDU
7		Saneamiento y manejo vertimientos en río Fucha y sus canales		\$ 198.250.412.200	EAB - ESP
8		Arborización en el suelo urbano		\$ 48.190.221.649	SDA JBB
9		Formalización y fortalecimiento de recicladores de oficio		\$ 32.359.243	UAESP Alcaldías Locales
10		Gestión Integral de Residuos Sólidos - GIRS		\$ 118.864.282	UAESP
11		Gestión ambiental empresarial - GAE		\$ 5.942.896.000	SDA SDP

Ficha N°	Línea Estratégica	Programas	Proyectos	Costo Estimado	Entidades
12		Sistemas urbanos de drenaje sostenible - SUDS		\$ 387.714.606	SDA JBB SDP EAB - ESP
13		Cultura y recreación ambiental en torno al Río Fucha		\$ 4.464.413.868	SDCRD SDA
14		Educación ambiental en establecimientos educativos		\$ 9.749.666.940	SDA JBB SED
15	Vivir el Río	Programa de Infraestructura de Servicios Públicos asociada al tratamiento de residuos sólidos		\$5.000.000.000	UAESP Alcaldía Local de Fontibón
16		Programa de mejoramiento del soporte urbano en asentamientos humanos no planeados	Proyecto Legalización de Barrios	\$ 40.000.000	SDP SDHT
17		Programa de Renovación urbana alrededor de los corredores de transporte	Proyecto Redelimitación del tratamiento de renovación urbana alrededor de corredores de transporte	\$ 372.000.000.000	SDP SDHT
18		Programa de ampliación de cobertura de equipamientos	Proyecto Generación de equipamientos en lotes de oportunidad	\$ 58.564.052.240	SED SDIS SDS
19		Programa de Rehabilitación y mantenimiento del sistema vial local		\$ 2.067.066.666	SDM UAERMV Alcaldías Locales
20		Programa de focalización de servicios sociales		\$ 243.158.227	SDIS SDS SED
21		Programa de inclusión social y productiva de población habitante de calle			SDIS
22		Programa de integración de BIC al espacio público	Proyecto reactivación de los BICs existentes	\$ 4.500.000.000	SDCRD IDPC DADEP
23		Productividad en el Río	Programa de Calles Comerciales	Proyecto Calles Comerciales en Restrepo y Zona Industrial	\$ 3.096.043.314
24	Programa del ordenamiento automotor		Proyecto Corredores de ordenamiento al vehículo	\$ 622.575.791	SDM SDP
25	Programa de productividad a través de las pymes y el emprendimiento		\$ 1.210.359.221	SDDE SED	
26	Programa de promoción empleo formal y productivo		\$ 1.210.359.221	SDDE	
27	Programa de Turismo en el Fucha		\$ 2.285.673.716	SDDE IDT SDA IDPC SDIS IDIPRON	

Programas y Proyectos - OERF

Fuente: DOE-SDP, 2019

iii. Operación Estratégica Anillo de Innovación – OEAI

En la presentación de los avances de la formulación de la OEAI a los asistentes a la CIOEM se expuso la visión y el objetivo general de la operación y se hizo referencia a los objetivos específicos que se presentan en el Documento Técnico de Soporte DTS y que recogen los aportes de los estudios técnicos y del proceso de socialización con entidades distritales. Así mismo, se expusieron las líneas estratégicas de la OEAI que permitieron integrar los hallazgos de los diferentes componentes del diagnóstico y establecer las directrices de la formulación a

través de los cuales se busca acelerar las dinámicas de innovación, competitividad e integración socio espacial del sector y de la ciudad.

La visión de la operación estratégica, construida conjuntamente por diferentes actores prevé que en el 2038, el Anillo de Innovación será el medio para el desarrollo de la innovación, la competitividad y la integración socio-espacial de Bogotá, fomentando la economía del conocimiento, la creatividad y el emprendimiento, así como la construcción de identidad urbana y la promoción del desarrollo humano sostenible en un contexto de regionalización e internacionalización de la capital de Colombia.

Las líneas estratégicas propuestas para la operación corresponden a: productividad e integración regional, competitividad y ocupación sostenibles, innovación social y equilibrio territorial, recuperación y sostenibilidad ambiental, recualificación y mitigación del riesgo tecnológico y una línea estratégica transversal de gobernanza, gestión y seguimiento territorial.

El modelo de ordenamiento territorial que soporta la OEAI busca ser integrado, competitivo y eficiente. Integrado al promover la mezcla de usos y actividades de forma sostenible y de integración regional; competitivo por la actualización y modernización de la infraestructura y servicios públicos en función de la competitividad regional y las áreas de desarrollo naranja; eficiente por incentivar la concentración de servicios CT+i soportados en infraestructuras de movilidad y transporte sostenibles y eficientes. La presentación expuso el modelo y sus componentes en el territorio de la operación estratégica destacando los diferentes elementos de la vialidad y movilidad presentes en el área.

En la presentación se expusieron los proyectos estructurantes de la operación, organizados así:

Proyecto Estructurante de espacio público:

- Corredor Ambiental Canal San Francisco.

Proyecto Estructurante de movilidad y de transporte público:

- Infraestructura de vías Arteriales e Intermedias

Avenida Ferrocarril de Occidente

Avenida Industrial

Avenida Puente Aranda

Avenida de la Constitución

Avenida de la Esmeralda

-Troncales de Transmilenio

Troncal Avenida 68

Troncal Avenida Boyacá

Troncal Avenida Ciudad de Cali

Troncal Avenida Centenario

Ramal Troncal Av. Américas - NQS

Sistema Férreo

Línea Occidente – RegioTram.

Proyecto de Infraestructura de Servicios Públicos:

- Acueducto y Alcantarillado.

Se presentaron también los Ámbitos Estratégicos de Escala Zonal-AEEZ vinculados a la OEAI con su respectiva cartografía:

- AEEZ_01 – NQS,
- AEEZ_02 - La Flecha,
- AEEZ_03 - Av. 68,
- AEEZ_04 - Av. Boyacá, y
- AEEZ_05 - Complejo hidrocarburos.

Así mismo, se presentaron los Nodos Estratégicos de Equipamientos NNE propuestos: NEE_01 - Recinto Ferial y NEE_02 - Imprenta Nacional.

Por último, se hizo la presentación general de los programas y proyectos propuestos para la OEAI según el siguiente cuadro, su localización en los Ámbitos Estratégicos de Escala Zonal y se mencionaron las reuniones con entidades distritales que hacen parte de la CIOEM para discutir, concertar y socializar las propuestas de la formulación de la operación, incluyendo mesas de trabajo interinstitucional.

Ficha N°	Línea Estratégica	Programas	Proyectos	Costo Estimado	Entidades
1	Productividad e integración urbana y regional	Consolidación de Movilidad Sostenible	Ejecución de Cíclorutas	\$ 6.585.715.603	SDM IDU Alcaldías Locales
2		Consolidación del Sistema Integrado de Transporte	Construcción de Centros de Intercambio Modal	\$ 3.918.676.220	SDM IDU Transmilenio S.A. ERU
3		Renovación Urbana	Renovación Urbana alrededor de corredores de transporte	Costo Pendiente	SDP ERU
4		Consolidación de la malla vial arterial e intermedia	Ejecución de vías Intermedias	\$ 2.501.088.448	IDU SDM
5		Consolidación de aglomeraciones económicas	Calles comerciales	\$ 1.983.284.469	SDDE SDM DADEP
6		Consolidación de Movilidad Sostenible	Consolidación de zonas de prioridad peatonal	\$ 9.453.543.063	SDDE SDM IDU
7		Ampliación de cobertura de equipamientos	Generación o mejoramiento de equipamientos	\$ 1.801.833.000	SDDE IPES IDRD
8		Transferencia de conocimiento	Centros de Innovación y Tecnología	\$ 52.680.000.000	SDDE SDCRD
9			Calles comerciales	\$ 2.778.122.216	SDM IDU UMV DADEP IPES SDP
10			Productividad a través de las pymes y el emprendimiento	\$ 684.044.295	SDDE SED
11			Promoción del empleo formal y productivo	\$ 283.065.939	SDDE
12			Transferencia del conocimiento y consolidación del ecosistema de innovación para el mejoramiento de la competitividad	Parque Científico y Tecnológico de Bogotá	\$ 273.039.600.000

13		Transferencia del conocimiento y consolidación del ecosistema de innovación para el mejoramiento de la competitividad	Centro de investigación y desarrollo en transporte y movilidad	\$ 72.000.000.000	SDM
14		Transferencia del conocimiento y consolidación del ecosistema de innovación para el mejoramiento de la competitividad	Distrito Filmico	\$ 17.286.000.000	SDDE SDCRD Canal Capital
15	Competitividad y ocupación sostenible del territorio	Rehabilitación y mantenimiento del sistema vial local	Mantenimiento vial local	\$1.023.776.000	IDU, UMV y Alcaldías Locales.
16		Patrimonio Cultural Material	Integración de BIC a espacio público	\$600.000.000	SDCRD
17	Recuperación y sostenibilidad ambiental	Rehabilitación Ecológica de la EEP	Conectividad Ecológica	\$734.278.000	SDA, JBB, EAB y SDP.
18		Arborización en el Suelo Urbano		\$33.701.187.125	SDA y JBB.
19		Gestión Integral de Residuos Sólidos - GIRS		\$127.127.770	UAESP
20		Gestión Ambiental Empresarial - GAE		\$1.240.053.126	SDA
21		Saneamiento de cuerpos hídricos	Adecuación de conexiones erradas y vertimientos	\$182.581.066.652	EAB
22		Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS		\$38.384.657	SDA, JBB, EAB y SDP.
23		Infraestructura de servicios públicos asociada al tratamiento de residuos sólidos	Implementación de estaciones de clasificación y aprovechamiento	\$130.000.000	UAESP.
24	Innovación social y equilibrio territorial	Identificación de población flotante en el ámbito de la OEAI		\$78.135.290	SDM y SDP
25		Formalización y fortalecimiento de la actividad de reciclaje		\$43.376.518	UAESP
26		Educación creativa integrada en el aula		\$11.065.932.889	SED y SDDE.
27		Inclusión social y productiva de población habitante de calle		\$1.316.932.990	SDIS
28		Recreación y cultura en ciencia, tecnología e innovación		\$44.384.587	SDCRD, IDR, IDARTES.

Programas y Proyectos - OEAI

Fuente: DOE-SDP, 2019

3. Propositiones y varios.

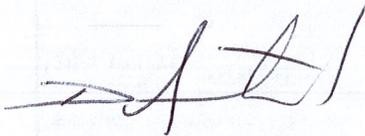
- La Secretaría Distrital de Ambiente informó que estaba próximo a salir el Concepto N° 8365 de 2019, actualizando el Alinderamiento del Río Tunjuelo.

- Con respecto a la Operación Estratégica Nuevo Usme, el Subdirector de Operaciones de la Secretaría de Hábitat informa que el Plan Parcial Tres Quebradas ubicado en la OE, estará compuesto por 71 hectáreas para vivienda que generaran 9.000 viviendas y 18 hectáreas de Espacio Público.

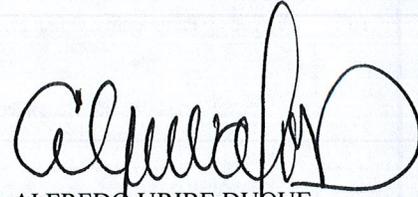
4. Cierre de la 2da Sesión de la CIOEM.

Se da por terminada la Segunda Sesión de la CIOEM, la programación para la siguiente sesión se informará de manera oportuna a todas las entidades.

En constancia se firman,



SANTIAGO HIGUERA SALAZAR
Subsecretario de Planeación Socioeconómica (E) – SDP
PRESIDENTE CIOEM



ALFREDO URIBE DUQUE
Subdirector de Operaciones - SHDT
SECRETARIO TÉCNICO CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes firmada (3 folios).
2. Un (1) CD con presentaciones realizadas en la sesión

Revisó: Susana Morales Pinilla. Directora Operaciones Estratégicas – SDP 
Revisó: Adriana Fuya. Contratista Dirección de Operaciones Estratégicas – SDP
Proyectó: María Alejandra Peña. Contratista Subdirección de Operaciones – SDHT



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE HABITAT

Listado de asistencia

Tema: SEGURO SESIÓN - CIOEM

Fecha: 29-AGOSTO-2010

Hora: 8:00 AM - 11:50 AM

No.	Nombre	Entidad - Área	Cargo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
1	Adriano Fuya B	SDP - DOE	Contratista	afuya@sdp.gov.co	8545	Mariano Fuya
2	Alfredo Uribe Duque	SDHT-JCO-SD	Subdirector Operac	alfredo.uribe@habitatbogota.gov.co	3154718845	[Firma]
3	Milena Castillo	SDDE - DCBE	secretario de despacho	Profesional	3208522446	[Firma]
4	Andrés Benavides	SDDT - DCBE	abenaides@habitatbogota.gov.co	Director	3173699730	[Firma]
5	Juan Martín Durán	SDDE - DCBR	contratista	aduran@sdde.gov.co	3046557643	[Firma]
6	Mario Javier Cebalzo	SDM - SI	Prof. Espec.	mcebalzo@movilidadbogota.gov.co	3649400 8207	[Firma]
7	Juan J. González	SDM - SI	Subdirector	jgonzalez@movilidadbogota.gov.co	6104	[Firma]
8	Carlos Estrada C.	UAESP - DPOX	Contratista	carlos.estrada@uaesp.gov.co	3134670443	[Firma]
9	MARILU FLORA PARRA	UAESP - RBL	PROF UNIV.	marilu.flora@uaesp.gov.co	33282000	[Firma]
10	Patricia Alvarez	JBB	Contratista	calvarez@jbb.gov.co	3108074346	[Firma]
11	Octavio Naranjo	JBB	Subdirector STO	onaranjo@jbb.gov.co	3112530505	[Firma]
12	Waldo Yecid Ortiz Romero	Consortio Aeropuerto 1.8	Apoyo Edy EP	wyo.ortiz@gmail.com	3143316123	[Firma]
13	Angela Parra R.	Consortio Aeropuerto 1.8	apoyocoordinación	aparria@gmail.com	3202414372	[Firma]
14	Ana Patricia Uscá N	Consortio Aeropuerto 1.8	Apoyo Económico	ana@uaesp.gov.co	3186287744	[Firma]
15	OSCAR H. SANCHEZ	CONSORCIO AEROPUERTO 1.8	UPER	oscarh@uaesp.gov.co	7913078	[Firma]
16	Yanlizer Pérez H	UAESP - RBL	Subdirector	yanlizer.perez@uaesp.gov.co	72003137	[Firma]
17	Alba Rocío Cruz	SDP - DOE	Contratista	aroccf@gmail.com	3165597100	[Firma]

Autorizo a la Secretaría Distrital del Hábitat SDHT para el uso de los datos aquí consignados en cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto Reglamentario 1377 del 27 de Junio de 2013 y demás normas concordantes.





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE HABITAT

Listado de asistencia

Tema: SEGUNDA SESIÓN - CIOEM

Fecha: 29-AGOSTO-2019

Hora: 8:00 am - 11:55 am

No.	Nombre	Entidad - Área	Cargo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
18	Elizabeth Vanezas G.	SDG-D6DL	Pres	ma.vanezas@alcaldia.gov.co	3387000 Ext. 4440	
19	Jasminy Deleón Vilalba	Secretaría del DDD	P. Univ.	jleconv@alcaldia.gov.co	+57 300 865 4266	
20	Audrey Alvarez Bustos	Cgo Vivienda popular.	Subdirectora	aalvarezb@ciogen.gov.co	31182622	
21	Luis Gutiérrez	IDU - S&DU	Contratista PSF	luis.gutierrez@idugov.co	338 66 60 Ext. 1563	
22	Luis Antonio Palacios M.	SDP-DOE	Prof. Especializado	lpalacios@sdp.gov.co	3358000 Ext. 8549	
23	Sandra Gaitán H.	EAAIB-D6ASH.	Prof. Especializ.	pegaitan@ciogen.gov.co	3477358	
24	Yolanda Ramirez A	Gobernación Bogotá	Coordinadora	yramirez@geb.gov.co	3268000	
25	Lina Paola Reynal Loayza	IDPAC - B.P	Contratista	lpaola@participacion.gov.co	315869811	
26	Miguel Angel Rivera	FRU - DEPENDENCIA DE ESTROGENACION PRE	Coordinador	mivrac@ciogen.gov.co	3013377434	
27	Camilo Torres Murillo	DADEP - GIU	Contratista	ctorres@dadep.gov.co		
28	Diana Arevaló Sánchez	IDIGER - SAREC	Subdirectora	darevalob@idiger.gov.co	3134683791	
29	Jesús E. Rojas O.	IDIGER - SAREC	Contratista	jerojas@idiger.gov.co	3015029387	
30	Luz Kennel Beiral M	IAECD - OTC	Sere op.	lbeiral@ciogen.gov.co	3143949381	
31	Luis Gonzalo Mondora	IDPAC - SFOS	Contratista	lmondora@participacion.gov.co	3138655809	
32	Armonia Hoyos	EAAIB - DPCI	Prof. Especializ	ahoyos@ciogen.gov.co	3447000 Ext. 4658	
33	Omar Castelblanco	SDSJ - DAJ	Contratista	omar.castelblanco@sj.gov.co	3134849371	
34	Luzia Quijano	SCPD	Asesora Despacho	luzia-quijanoc@ciogen.gov.co	3125463345	

Autorizo a la Secretaría Distrital del Hábitat SDHT - para el uso de los datos aquí consignados en cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto Reglamentario 1377 del 27 de Junio de 2013 y demás normas concordantes.



Handwritten notes at the top of the page, including the word "Handwritten" and some illegible scribbles.

Handwritten circled text at the top left, possibly containing the number "1000".

Main body of handwritten text on lined paper, containing several lines of notes and possibly a list of items.

Handwritten text at the bottom of the page, including the word "Handwritten" and other illegible notes.

Listado de asistencia



Tema: SEGUNDA SESIÓN - CIEM
 Fecha: 29 AGOSTO - 2019
 Hora: 8:00 am - 11:15 am

No.	Nombre	Entidad - Área	Cargo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
35	Juana Leal	SDP - DOE	Contratista	jleale sdp.gov.co	3112879483	[Firma]
36	Andersson Navarret	FDLSC - Plancación	Contratista	anderson.navarret@subsecretariadehabitat.gov.co	3012548592	[Firma]
37	Alejandro Navarro	TRANSMISIONES	Contratista	alejandro.navarro@subsecretariadehabitat.gov.co	311724832	[Firma]
38	Marcia R. Mendoza	TRANSMISIONES SA	Contratista	marcia.mendoza@subsecretariadehabitat.gov.co	317576857	[Firma]
39	Viviana García	Secretaría Educación	Contratista	viviana.garcia@subsecretariadehabitat.gov.co	3217357438	[Firma]
40	MARIA AGRADINA ARENA	STO - JBB	CONTRATISTA	mariaarena@subsecretariadehabitat.gov.co	301411281	[Firma]
41	ARIEL F. RIVERO	IDRID - SUBPARQUES	TRAT.ESP.	ariel.romero@subsecretariadehabitat.gov.co	6605400	[Firma]
42	Juan Gabriel Sepúlveda	SDP - DOE	Contratista	juan.gabriel.sepulveda@sdp.gov.co	3015918889	[Firma]
43	Diego Felipe Prieto V	SDIS	Prof. Especializado	diego.felipe.prieto@subsecretariadehabitat.gov.co	3163042796	[Firma]
44	Liliana Patricia Barrero	Alcaldía de Bosa	Prof. Especializado	liliana.parrero@gobiernobogota.com	3105666439	[Firma]
45	Susana Morales	SDP - DOE	Directora	smorales@sdp.gov.co	8550	[Firma]
46	Paola Andrea Flores A.	SDP - DOE	Contratista	pflores@sdp.gov.co	8550	[Firma]
47	Juan Camilo Amaya	SDP - DOE	Contratista	jamaya@sdp.gov.co	8550	[Firma]
48	Wilmer Ballén	EAAB - Bienes Raíces	Contratista	wilmer.ballen@subsecretariadehabitat.gov.co	3002154127	[Firma]
49	Bellanith Vargas	ERU - SGU	Contratista	brvargas@subsecretariadehabitat.gov.co	3006008179	[Firma]
50	Wendy Honecayllón	SDA	Director	wendy.honecayllon@subsecretariadehabitat.gov.co	310303486	[Firma]
51	Edgar Rojas	EAAB / DGASH	Director	edgar.rojas@subsecretariadehabitat.gov.co	3347997	[Firma]

Autorizada la Secretaría Distrital de Hábitat SDHT para el uso de los datos aquí consignados en cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto Reglamentario 1377 del 27 de Junio de 2013 y demás normas concordantes.



