

Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital**ACTA No. 01 de 2019
MESA DE TRABAJO – PROGRAMACIÓN ANUAL 2019****FECHA:** 14 de marzo de 2019**HORA:** Desde las 08:00 hasta las 11:15**LUGAR:** Bogotá, Carrera 30 N° 25-90. Auditorio SuperCade piso 2° del CAD**SECRETARIA TÉCNICA:**

Nombre	Cargo	Entidad
Alfredo Uribe Duque	Subdirector de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT
María Alejandra Peña	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT
César Augusto Marín C.	Contratista Subdirección de Operaciones	Secretaría Distrital del Hábitat - SDHT

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Marta Murcia	Jefe Oficina	UAESP	X		
Diego H. Cataño	Contratista	UAESP	X		
Ingrid Portilla	Directora	SDM - DPM	X		
Mario Cardozo	Contratista	SDM - SI	X		

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Yuby Litssy Jurado	Profesional	SDP- DOE	X		
Wilson Y. Molina	Contratista	IDIGER / SRRACC	X		
Diana Arévalo Sánchez	Subdirectora	IDIGER / SARECC	X		
Diana Carolina Moreno	Profesional especializado	IDIGER / SARECC	X		
Iván Ortiz Forero	Contratista	ERU	X		
Oscar Imitola Madero	Asesor	SDDE-OLBR	X		
William O. Luzardo	Subdirector	IDU/SGDU	X		
Luis Antonio Gutiérrez	Contratista	IDU/SGDU	X		

Alejandro Medrano	Contratista	TMSA	X		
Luz Karime Bernal M.	Jefe Oficina	UAECD	X		
Diego Felipe Prieto	Profesional Especializado	SDIS	X		
Carolina Rozo Gómez	Gerente	UAECD	X		
Edgar Bspañol	Profesional Especializado	UAECD	X		
Reinaldo Torres	Contratista	SDP- DOE	X		
Santiago Carvajal	Contratista	SDP -DOE	X		
Mariana Ocampo	Contratista	SDP -DOE	X		
Juana Leal	Contratista	SDP -DOE	X		
Luis Palacios	Profesional Especializado	SDP -DOE'	X		
Paola Andrea Flórez	Contratista	SDP - DOE	X		
Adriana Fuya	Contratista	SDP - DOE	X		
Waldo Yecid Ortiz Romero	Apoyo EP y EQ	Consorcio Aeropuerto	X		
Julio Medina	Profesional Especializado	SDP-DOE	X		
Mario Cardozo	Profesional Especializado	SDM- SI	X		
Susana Morales	Directora	SDP-DOE	X		

ORDEN DEL DÍA:

1. Instalación de la Mesa de Trabajo.
2. Presentación general de las Operaciones Estratégicas a cargo de la Dirección de Operaciones Estratégicas de la SDP:
 1. Operación Estratégica Fontibón – Aeropuerto – Engativá – (OEFAB)
 2. Plan Estratégico de Intervención Integral para el Río Fucha – (PEIIMRF)
 3. Operación Estratégica Anillo de Innovación – (OEAI)
 4. Macroproyecto Urbano Río Tunjuelo – (MURT)
3. Presentación del cuadro de requerimientos técnicos para las Operaciones Estratégicas y las entidades responsables de aportarlos según la competencia y conocimiento específico.
4. Propositiones y varios.
5. Cierre de la Mesa de Trabajo y definición de compromisos y fechas de entrega

DESARROLLO:

1. Verificación del quórum.

Se realiza la verificación del quórum y se cuenta con la presencia de todas las entidades miembros principales de la CIOEM.

2. Aprobación orden del día.

Se aprueba orden del día propuesto

3. Seguimiento compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
Se envió borrador de Reglamento interno CIOEM, se realizaron observaciones por los miembros principales y se aprobó su contenido mediante el Acuerdo 001 del 27 de diciembre de 2018 por medio de sesión virtual vía correo electrónico.	Alfredo Uribe Duque César Augusto Marín Clavijo	Secretaría Técnica de la CIOEM - SDHT	Se aprobó el reglamento Interno de la CIOEM mediante el Acuerdo 001 del 27 de diciembre de 2018
Se programó Mesa de Trabajo de Programación anual para el 2019, la cual se realiza el día de hoy.	Alfredo Uribe Duque César Augusto Marín Clavijo	Secretaría Técnica de la CIOEM - SDHT	Se programa la entrega de requerimientos a todas las entidades convocadas para las tres (3) Operaciones Estratégicas en proceso de formulación: OEFAE, OEAI y EIIRF.

4. Desarrollo de la sesión

Se realiza la instalación de la Comisión Intersectorial por parte del arquitecto César Augusto Marín, representante de la Secretaría Distrital del Hábitat, en calidad de secretaria técnica de la CIOEM, agradeciendo la presencia de todos los invitados. Comienza explicando que la Dirección de Operaciones de Planeación como presidente de la comisión y la SDHT actuando como Secretaría Técnica, ya realizaron la programación de las siguientes sesiones de la CIOEM para el presente año. De esta manera se empieza a dar cumplimiento a los requerimientos de la Resolución 233 del 2018, la cual regula todas las instancias de coordinación del distrito, luego se define como objetivo principal de la presente comisión, realizar un recuento general de todas las Operaciones en curso y solicitar los requerimientos a cada una de las entidades relacionadas para construir una base de información sólida y actualizada, de esta manera se empezará a hacer seguimiento de la información que no sea suministrada y que se haya requerido.

Presentación Mesa de Trabajo, Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos del Distrito Capital – CIOEM

Empieza la presentación la Directora de Operaciones Estratégicas Susana Morales, realizando la introducción a la primera mesa de trabajo en el marco de la CIOEM y recordando las siguientes sesiones obligatorias que se tienen previstas para junio y noviembre del 2019, se habla de la posibilidad de adelantar la última sesión con el fin de lograr una mejor articulación con el cronograma y el compromiso frente al plan de desarrollo y las metas que tiene la CIOEM de formular tres (3) operaciones estratégicas: Río Fucha, Anillo de Innovación y Área de influencia del aeropuerto.

La presente convocatoria se da como una invitación a todas las entidades para ser parte activa de las mesas, teniendo en cuenta que es el último año de "Bogotá Mejor Para Todos", todos los actos administrativos que se lleven a cabo tendrán que radicarse con un considerable tiempo de anticipación, el cronograma para la formulación de las operaciones debe tener en cuenta estos tiempos y ajustarse para que exista la posibilidad de adoptar los actos de las tres (3) operaciones mencionadas antes de finalizar este periodo administrativo.

En el caso de Río Fucha y Anillo de Innovación se está realizando el proceso de formulación "In House" desde la Secretaría de Planeación con el equipo técnico de la Dirección de Operaciones, La Operación

Estratégica Fontibón Aeropuerto Engativa - OEFAE, se está llevando a cabo a través de la consultoría con el Consorcio 1.8, que inició el 10 de enero y tendrá una duración de 10 meses.

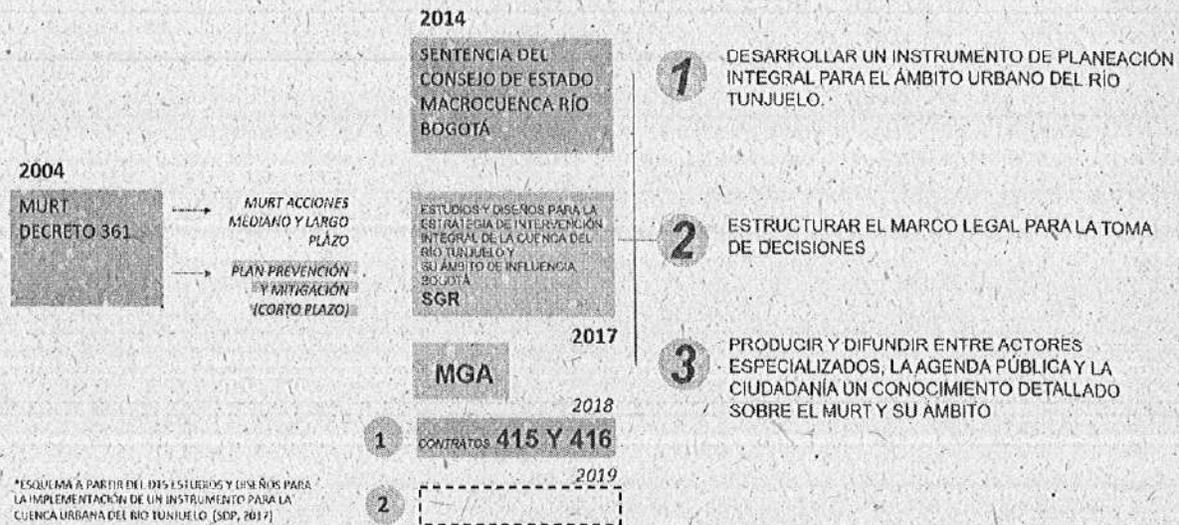
Estas tres operaciones van a generar una ruta de trabajo y plan de acción, a continuación cada coordinador de las operaciones va a realizar una breve presentación sobre su estado, las necesidades de este año y van a formular un plan de trabajo con las entidades bajo el interés de que todos se vinculen en el establecimiento y en la formulación de aquellos programas y proyectos estratégicos que hacen parte de las operaciones, con el fin de que puedan aportar herramientas y luces sobre los programas y proyectos que necesariamente deben aparecer en las operaciones a corto mediano y largo plazo, así mismo se deben establecer los costos asociados a cada proyecto. La idea es que cada proyecto y programa se convierta en fuente del próximo plan de desarrollo por lo que es clave que estos queden formulados.

Se realiza la presentación de los asistentes.

Macroproyecto Urbano de Río Tunjuelo – MURT

Toma la palabra la coordinadora Juana Leal, empezando con la contextualización del trabajo que se está realizando y de donde proviene. A partir del Decreto 316 y las acciones que este define enfocadas a los sistemas ambientales y los planes de prevención y mitigación, se formula el Macroproyecto Urbano Río Tunjuelo con sistema de regalías. El MURT tiene como objetivo, realizar los estudios y diseños para la estrategia de intervención integral en la cuenca del Río Tunjuelo y su ámbito de influencia. Este proyecto de regalías esta dividido en dos partes: La primera que corresponde al diagnóstico, caracterización y línea base, la segunda se realizará en el segundo semestre de este año y corresponde a todo el proceso de formulación de la operación estratégica. Existen tres (3) objetivos centrales que se definen con el proyecto de regalías, básicamente se necesita diseñar el instrumento de planeación integral para el ámbito urbano del río, estructurar el marco legal para la toma de decisiones y producir y difundir entre los actores especializados la agenda pública.

Antecedentes del Proyecto



Antecedentes del Proyecto - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

El 18 de diciembre de 2018 se firmó el contrato con la consultoría que está haciendo el diagnóstico, la caracterización y línea base, el producto final se espera para julio, donde se pretende empatar con el proceso de formulación.

Actualmente de acuerdo con el cronograma la consultoría realizó la entrega del producto número 2 que corresponde a la fase de caracterización, para esta fase se ha requerido información por parte de diferentes entidades con el fin de que todas apoyen el proceso y sobre todo para tener una visión integral de proyecto. De acuerdo con esto se le ha pedido al consultor que realice los productos entendiendo la complejidad de la cuenca urbana del Tunjuelo y de todos los elementos que comprende, los cuales no se pueden revisar por separado. Se está realizando el estudio por 31 UPZ, más de 12.000 Ha, se elaboró una cuidadosa delimitación y se trabajó también en el ámbito que define la MGA.

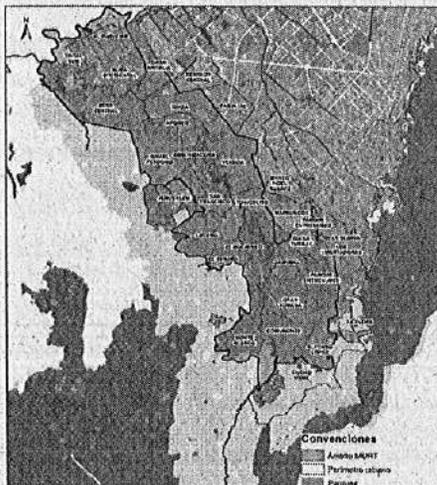
Cronograma Etapa Diagnóstico



Cronograma Etapa Diagnóstico - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Sin embargo, se fue más allá del ámbito que define la MGA para incluir factores que dentro de la dimensión económica tienen un gran peso y que no necesariamente se relacionan con el límite inicial.

Ámbito (Ampliado)



7. LOCALIDADES

San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar

31 UPZ

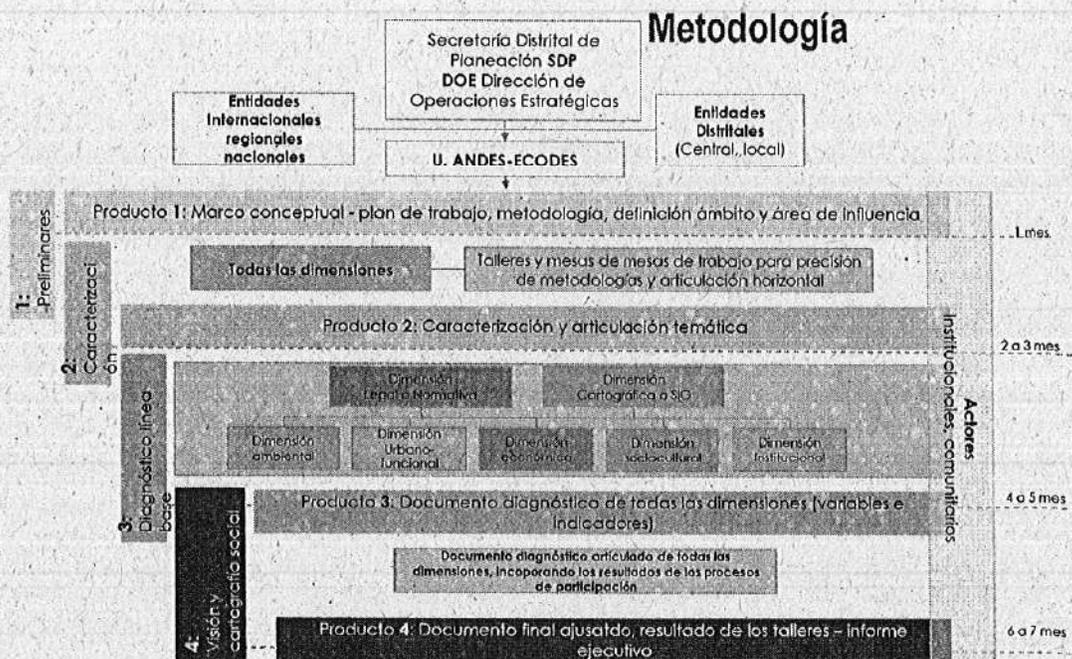
La Gloria, Los Libertadores, La Flora, Danubio, Gran Yomasa, Comuneros, Alfonso López, parque Entrenubes, Ciudad Usme, Venecia, Tunjuelito, Apogeo, Bosa Occidental, Bosa Central, El Porvenir, Tintal Sur, Carvajal, Timiza, Gran Britaña, Kennedy Central, Marco Fidel Suárez, Marruecos, Diana Turbay, El Mochuelo, Monte Blanco, Arboledora, San Francisco, Lucero, El Tesoro, Ismael Perdomo, Jerusalem.

12.727,22 Ha.

Ámbito (Ampliado) - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

La Metodología que plantea el consultor pretende llegar a una caracterización que realmente permita identificar cuáles son esos puntos concretos sobre los que se debe trabajar la formulación y sobre todo identificar los puntos integradores con el fin de que la propuesta genere unos impactos positivos sobre los objetivos que se plantean desde la MGA. Al final lo que se busca es que exista una visión transversal de

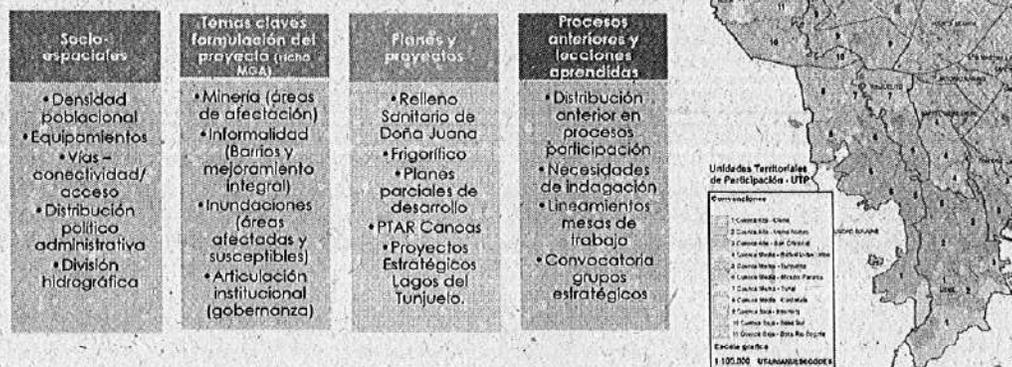
todas las dimensiones que se ven en el territorio (Gobernanza, alcance institucional, dimensión sociocultural, entre otros).



Fuente: UJ Andes-Ecodes, 2019

Metodología - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Además de la caracterización un punto muy importante es que se esta solicitando que se adelante un proceso de participación muy enfocado en los temas críticos con la comunidad, (temas como inundaciones, actividad minera etc.) para definir estos procesos de participación la consultoría revisó el trabajo que ya se había realizado en el territorio definiendo unas unidades territoriales de participación y donde se realizarían talleres de cartografía social, con estos se busca trabajar más en profundidad sobre los temas expuestos y volver a contarles a ellos como como se percibe el territorio en general, esto se convertirá en insumo para el diagnóstico.



Fuente: UJ Andes-Ecodes 2019

Balance del Territorio - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Para finalizar con el tema del MURT retoma la palabra Susana Morales, exponiendo que la instancia de coordinación para las acciones sobre la cuenca del río Tunjuelo definida por el Decreto 316 de 2004 que actualmente se encuentra inactiva, se eliminará y este tema se incluirá como parte de la CIOEM pues hace parte integral de las actividades que se están desarrollando desde Operaciones Estratégicas.

El MURT ha sido un tema tratado en esta instancia de coordinación, de modo que se está buscando que por medio del nuevo decreto de racionalización el cual se encuentra en proceso de firmas, se elimine el artículo de esta instancia y se vincule a la CIOEM. Para esto se debe revisar la forma para vincular a las alcaldías locales y que estas se vuelvan invitadas en algunas ocasiones particulares de la CIOEM, ya que hacían parte activa de esta instancia, y del área de influencia del proyecto (Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Tunjuelito, Usme y San Cristóbal). También recuerda que en enero del presente año la secretaria general con el decreto expedido en junio de 2018 exige subir todas las actas de todas las sesiones realizadas en el marco de la comisión.

Eliminación Comité Río Tunjuelo

DECRETO DISTRITAL 316 DE 2004 ARTÍCULO 3

"Por medio del cual se adoptan instrumentos para la coordinación institucional y de participación en las acciones sobre la Cuenca del Río Tunjuelo", y su correspondiente organización interinstitucional, por la cual se asignan funciones y competencias a las entidades relacionadas para la formulación y desarrollo del mencionado macroproyecto.*

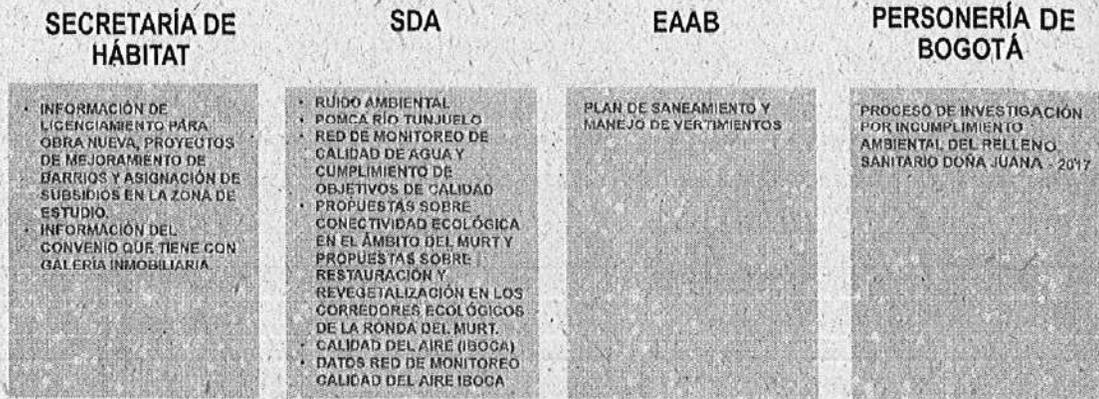


*Departamento Administrativo de Planeación Distrital – DAPD; Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente – DAMA; Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP; Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB – E.S.P.; Instituto de Desarrollo Urbano – IDU; Dirección de Prevención y Atención de Emergencias – DPAE; Secretaría Distrital de Salud, SDS; Caja de Vivienda Popular – CVP; Unidad Ejecutiva de Servicios Públicos de Bogotá, D. C. – UESP; Alcaldías Locales de Tunjuelito, Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal y Bosa.

Eliminación Comité Río Tunjuelo - MURT
Fuente: DOE-SDP, 2019.

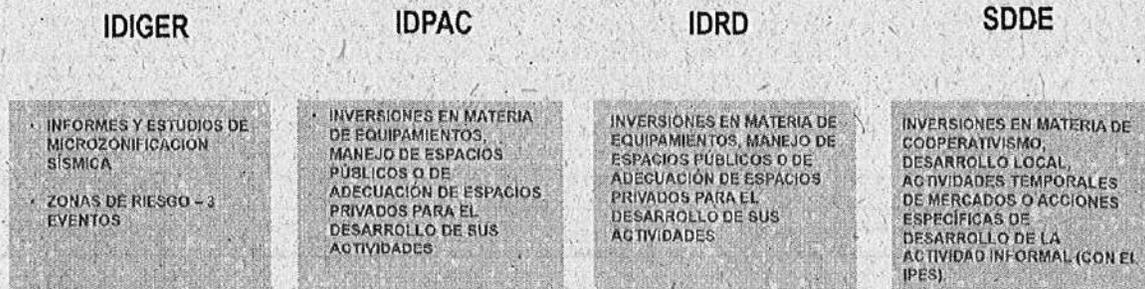
Para finalizar la intervención se hace un recuento de la información que se está necesitando de cada entidad también por solicitud del consultor, es importante recalcar el trabajo que se está realizando en el territorio y aprovechar este espacio para ponerlo en evidencia e incorporar esta información en el proceso de diagnóstico pues finalmente dentro de poco tiempo se estarán mostrando resultados de todo lo que ha avanzado la consultoría.

Articulación en el Marco de la CIOEM



Articulación en el marco de la CIOEM - MURTY
Fuente: DOE-SDP, 2019

Articulación en el Marco de la CIOEM



Articulación en el marco de la CIOEM - MURTY
Fuente: DOE-SDP, 2019

Continúa con la segunda presentación el coordinador de la Operación del área de influencia del Aeropuerto.

Operación Estratégica Fontibón Aeropuerto Engativá - OEFAE

En el marco de la CIOEM la consultoría ha presentado diferentes avances sobre el estado del proyecto de inversión financiado con recursos de regalías, este pretende sacar adelante la Operación Estratégica Fontibón Aeropuerto Engativá - OEFAE o en su defecto con la propuesta POT, como una actuación urbana integral de cualificación. El tema del aeropuerto involucra a varios actores de diferentes niveles de gobierno y de escalas territoriales, por un lado está la aeronáutica civil que está definiendo sus planes maestros de operación puertas adentro del predio del aeropuerto, estos instrumentos de planeación lo que buscan es optimizar la operación aeroportuaria al interior del predio, por otra parte y a escala mayor, se tuvo en cuenta el macroproyecto urbano regional del Aeropuerto El Dorado con el CONPES 3490 de 2007. A su vez el distrito ha tenido varios intentos de formulación de la operación estratégica Fontibón, Aeropuerto Engativá, con el DTS de 2007 y el DTS de 2011 los cuales no lograron ser reglamentados. En el año 2016 se inició un proceso de consecución de recursos ante el fondo de desarrollo regional del sistema general de regalías, donde se obtuvo concepto favorable del ministerio de transporte del ministerio de vivienda ciudad y territorio y el Departamento Nacional de planeación, para el desarrollo de un proyecto de estudios y diseños en fase 1 que definirá la estrategia de intervención integral para el área

de influencia del aeropuerto, priorizando en este caso programas, proyectos y norma urbanística, que pudieran reglamentar las unidades de planeación zonal (UPZ).

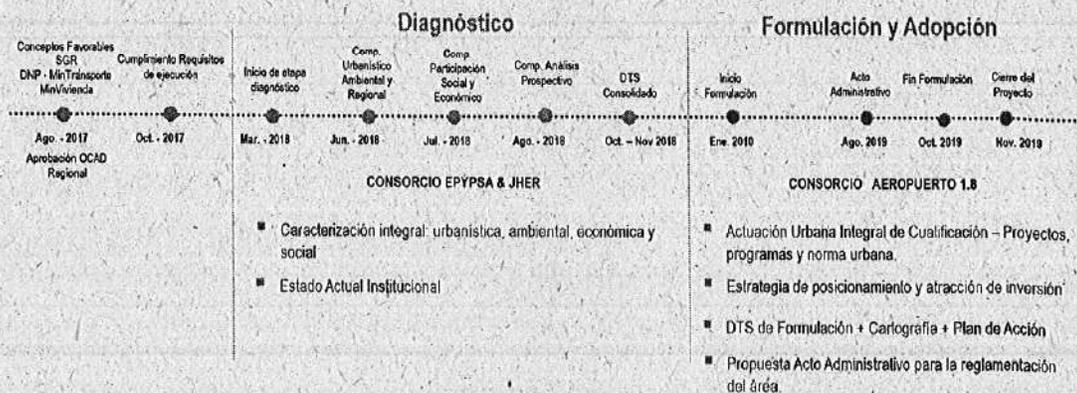
En esa primera etapa de consecución de recursos y con la aprobación de los requisitos de ejecución por parte de la OCAD, se inició la etapa de diagnóstico en marzo de 2018 con la consultoría EPYPSA & JHER, quienes a lo largo de seis (6) meses realizaron una caracterización integral del territorio, y dieron lineamientos para la formulación. Posteriormente, en enero de 2019 se dio inicio a la etapa de formulación de la Operación estratégica, razón por la cual asiste a la Mesa el Consorcio Aeropuerto 1.8. A partir de la caracterización realizada se va a definir una Actuación urbana integral de cualificación por medio de programas, proyectos, norma urbana, una estrategia de funcionamiento y atracción de inversión, el documento técnico de soporte de la operación y el acto administrativo con el cual se reglamentará esta zona de la ciudad.



Fase: Perfil
Valor: \$ 3.975.510.000
Estado: En ejecución
Ejecutor: SDP

Proyecto de Inversión - SGR

Estudios y diseños para la Estrategia de Intervención Integral del Área de influencia del Aeropuerto Eldorado



Proyecto de Inversión - SGR - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Lo que se busca es consolidar un área de desarrollo económico y de competitividad que promueva la integración entre la plataforma aeroportuaria y su área de influencia, mejorando la competitividad de la ciudad y la región, y **las condiciones de hábitat de los residentes de la zona**. Esto es fundamental pues es la primera vez que entre los objetivos de la operación estratégica se reconocen los usos residenciales que están allí y que se han consolidado a pesar de que algunos se desarrollaron de manera informal, existen unas zonas donde si se debe reconocer el uso de vivienda y aparte dotarlos de sistemas urbanos de soporte que permitan mejorar su calidad de vida. En la zona inmediata a las cabeceras de las pistas es evidente que sigue vigente el Decreto 765 del 99 en el cual se definió un área de influencia aeroportuaria y un área de influencia aeronáutica en el cual se prohibían los usos residenciales, por el impacto que la operación aeroportuaria generaba sobre estos usos y en efecto se mantiene el respeto por la definición de esa zona, pero en las inmediaciones más lejanas del aeropuerto si se van a reconocer usos residenciales.

Los objetivos específicos son:

- Desarrollar y consolidar una plataforma de **comercio internacional** y un centro de **servicios especializados**. Para este objetivo se debe resaltar lo que está sucediendo sobre el eje de la calle 26, los centros empresariales, financieros y cadenas hoteleras que se han instalado en esta zona, cosa que sucede generalmente en los entornos de los grandes aeropuertos, más cuando existe una

capacidad tan alta como la del Dorado que en el 2017 movilizó cerca de 36 millones de pasajeros, y su crecimiento porcentual fue el 10% cifra que solamente superaron a nivel mundial los aeropuertos de Dubai y Estambul.

- Conformar un **nodo de transporte multimodal** en el sector oriental del Aeropuerto El Dorado. Como se sabe y unas de las observaciones del alcalde frente a este proyecto es que siempre que sucede un accidente o acontecimiento sobre la calle 26 repercute en que muchas personas pierden su vuelo debido a que es la única vía de acceso al aeropuerto. De alguna o otra manera la propuesta desde el POT y de la operación, es que se generen todas las condiciones óptimas para que el aeropuerto y que este articulado no solo con el entorno urbano, sino también a nivel regional.
- Articular de forma adecuada y eficiente el territorio de la operación del Aeropuerto El Dorado, aprovechando su vocación altamente productiva **para beneficiar el entorno, la región y proveer un escenario de articulación con una futura pista 3 o terminal II**. En este caso se han llevado a cabo reuniones con la aeronáutica civil donde han informado sobre el plan maestro del aeropuerto el Dorado II el cual ya tiene estudios de viabilidad técnica, no obstante con la Agencia nacional de infraestructura señalaron que existe una APP de iniciativa privada, en la cual se definía una pista 3 en el municipio de Funza, y actualmente ellos están realizando un estudio para definir cual de las alternativas de solución se tomarían en el corto plazo con el fin de mejorar las condiciones de operación del aeropuerto y satisfacer la demanda creciente que tiene hoy la terminal. Se continúa con las mesas técnicas con el gobierno nacional y en las siguientes semanas sabremos si va a haber una tercera pista en Funza o si se sigue adelante con la propuesta del Dorado II entre Madrid y Facatativá.
- El último objetivo es Mejorar la integración de las dinámicas de la operación aeroportuaria con las **dinámicas residenciales**.



Objetivos Actuación Urbana Integral - POT

General

Consolidar un área de **desarrollo económico y de competitividad** que promueva la integración entre la plataforma aeroportuaria y su área de influencia, mejorando la competitividad de la ciudad y la región, y **las condiciones de hábitat de los residentes de la zona**.

Específicos

- Desarrollar y consolidar una plataforma de **comercio Internacional** y un centro de **servicios especializados**.
- Conformar un **nodo de transporte multimodal** en el lado tierra del Aeropuerto Eldorado.
- Articular de forma adecuada y eficiente el territorio a la operación del El Aeropuerto Eldorado, aprovechando su vocación altamente productiva **para beneficiar el entorno, la región y proveer un escenario de articulación con una futura pista 3 o terminal II**
- Mejorar la integración de las dinámicas de la operación aeroportuaria con las **dinámicas residenciales**

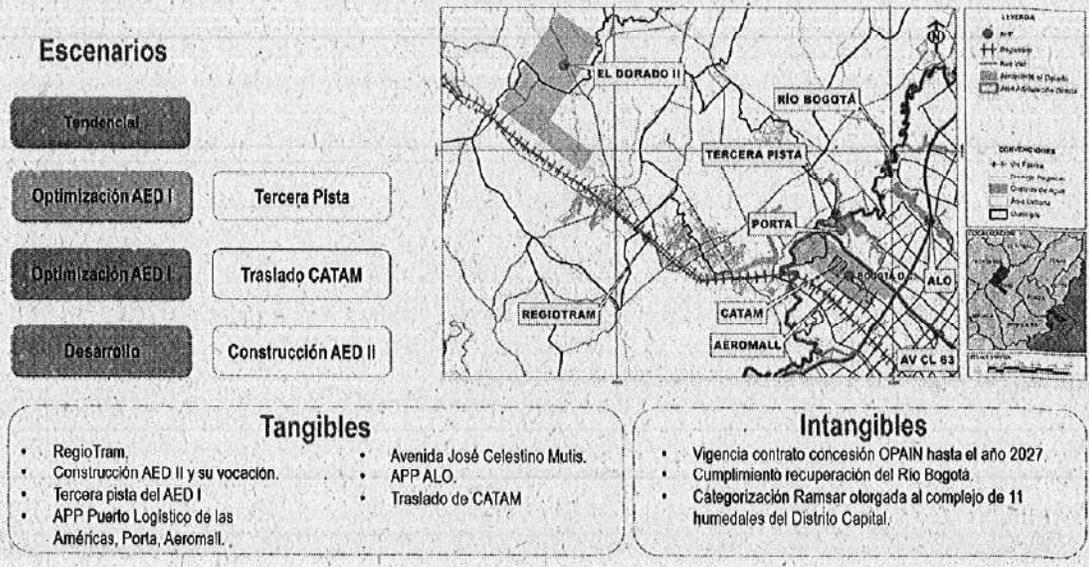
Objetivos Actuación Urbana Integral – POT, - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

En la etapa de diagnóstico se definió un estudio de escenarios prospectivos previendo el grado de incertidumbre que existe, partiendo desde el orden nacional sobre qué sucederá con la pista 3 y el Aeropuerto el Dorado II luego se analizaron cuatro (4) escenarios, un escenario tendencial, un escenario de optimización del aeropuerto, que son las remodelaciones y adecuaciones que hace el aeropuerto a su

interior precisamente para mejorar su productividad, un tercer escenario con el traslado de CATAM, el cual fue descartado por la aeronáutica y por ultimo el tema de la construcción del Aeropuerto el Dorado II. Teniendo estos 4 escenarios y algunos elementos exógenos a la operación, se identificaron los proyectos que se vienen desarrollando desde el distrito y que tendrán una incidencia directa o indirecta en la operación, entre estos se encuentran la ALO, Calle 63, proyecto PORTA, CATAM, la tercera pista, El Dorado II. y el proyecto Regiotram. Para este último se han tenido reuniones con la empresa Férrea de Cundinamarca para revisar puntualmente el trazado, las estaciones y como esperan que se dé el desarrollo de estas, también como se podrían capturar y tomar estos efectos externos que podrían generar estas estaciones sobre el área de influencia de aeropuerto. Como determinantes de superior jerarquía ambiental se encuentra el Río Bogotá. Es importante resaltar la articulación con el proyecto Ciudad Río y a su vez con las piezas de Anillo de Innovación y Río Fucha que a su vez trastocan el área de influencia del aeropuerto.



Análisis Prospectivos



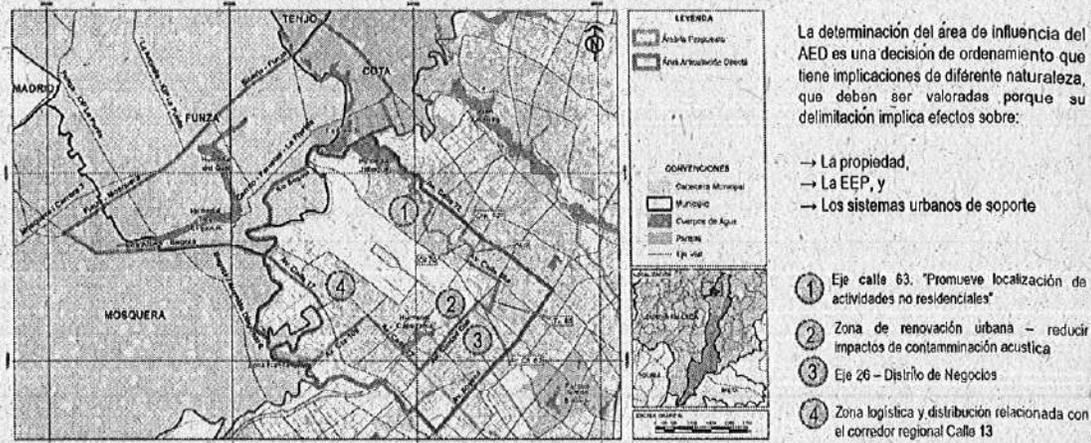
Analisis Prospectivos - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

De los lineamientos que surgieron de esta etapa de diagnóstico, existen cuatro (4) zonas potenciales de intervención, una relacionada con las zonas residenciales que están en las cabeceras de las pistas, se tiene que empezar a pensar sobre como se pueden incentivar usos alineados con la actividad aeroportuaria y que las viviendas que están allí sean relocalizadas a lugares donde su calidad de vida no se vea perjudicada. Por otra parte, está el sector del eje de la calle 26, todo este distrito de negocios que se viene presentando, se entiende como una zona de altísima jerarquía económica para la ciudad, con servicios especializados, que debe seguir siendo desarrollada y donde se debe mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad hacia el aeropuerto. El potencial 1 surge a raíz de lo que podría ser la calle 63 al generar otra vía de acceso regional en términos de transporte de carga, la aeronáutica también está viendo esta vía como un eje principal para conectar con la futura terminal II o conectar la pista 3. Por último, está la zona de Fontibón con el eje de la calle 13, corredor por el que entran la mayoría de los productos surtidos desde el aeropuerto y que tiene una lógica particular de carga que no esta relacionada con el aeropuerto y que es fundamental ir descongestionando.



Recomendaciones Diagnóstico

Ámbito y nodos con potenciales de intervención propuestos para el Instrumento de planificación

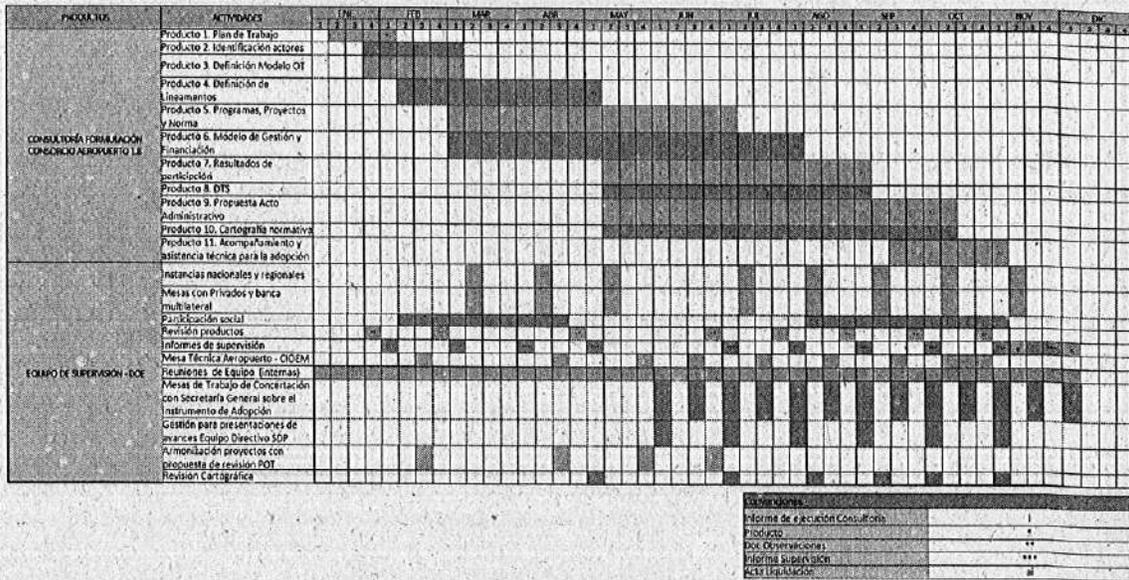


Fuente: Elaborado por el Consorcio EPYPSA JHeR a partir de información suministrada por la Dirección de Información Cartográfica.

Recomendaciones de Diagnóstico
Fuente: DOE-SDP, 2019 - OEFAE

A continuación, se presenta el cronograma y como se encuentra hoy en la etapa de formulación, son 11 productos a cargo del Consorcio 1.8, entre los cuales se mencionan: Plan del trabajo, identificación de actores, una definición del modelo de ordenamiento, definición de lineamientos, y los programas, proyectos y norma urbana acompañados de un modelo de gestión y financiación. Se presentarán los resultados de participación, en este caso se encontrarán actores del orden nacional, regional, distrital, privados, y la comunidad. Se tienen tres (3) momentos de participación ciudadana en donde se percibe una reacción negativa frente a la operación aeropuerto, partiendo de que hace 20 años no se han visto resultados y se han generado expectativas que no se han podido cumplir. De acuerdo con esto se iniciarán unos talleres de socialización con la comunidad para que revisen lo que ha sucedido en la etapa de diagnóstico, y ellos a partir de ahí también empiecen a generar propuestas propias que serán validadas técnicamente. Después se tendrá una especie de Laboratorio urbano donde a partir de los insumos entregados por parte de la comunidad, habrá una oficina en Fontibón y Engativá que estará abierta durante 5 horas, una vez a la semana para que la comunidad pueda tener acceso a la información del diagnóstico y a lo que se viene presentado en la etapa de formulación. Por último, habrá 8 talleres por UPZ, donde se expondrán los resultados obtenidos en esta etapa de formulación. Finalmente se obtendrá un DTS y la propuesta de acto administrativo para reglamentar el área, una cartografía normativa y un acompañamiento del centro técnico para su adopción. De forma paralela el equipo técnico de Operaciones Estratégicas estará trabajando con estos actores institucionales y en el marco de la CIOEM se darán unas jornadas bimensuales a través de las unidades técnicas de apoyo que permite esta comisión, donde serán invitados a hablar exclusivamente del tema aeropuerto y construir una visión compartida sobre cómo debería ser este proceso de formulación y a su vez para presentar los productos que el consorcio 1.8 vaya entregando en el marco de la ejecución del contrato.

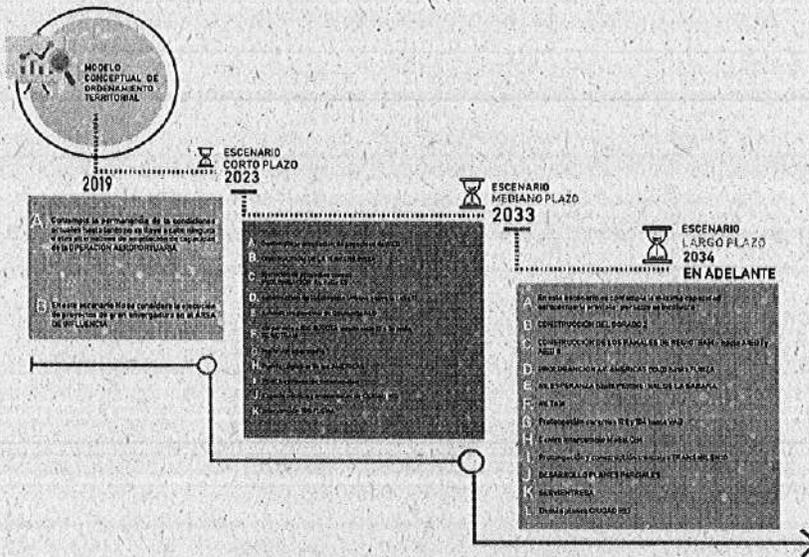
Cronograma OEFAE



Cronograma - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Como uno de los principales resultados que ya se entregó, se dio una validación preliminar del modelo conceptual presentado por el consorcio 1.8, en donde se definen las acciones y proyectos que en el corto mediano y largo plazo se están presentando en el entorno de área de influencia del aeropuerto.

Enfoque conceptual para la formulación del modelo de ordenamiento



Enfoque Conceptual - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

En principio es relevante señalar que el entorno del aeropuerto cuenta con un recurso hídrico importante por la presencia del Río Bogotá y de los humedales como determinantes de superior jerarquía lo que se convierte en un factor fundamental para planificar el entorno del aeropuerto como un elemento articulador de ciudad y de región.

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Corto Plazo (2019-2023)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAB
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Los proyectos de la calle 63, Regiotram, Avenida Centenario, la ALO, con la actualización del plan maestro del Aeropuerto el Dorado I evalúan distintas formas de acceso al aeropuerto. Esta pendiente la conexión del servicio de la troncal de Transmilenio, hay un predio previsto para ubicar una estación por lo que se tendría que concertar con Transmilenio las posibilidades de que este se convierta en un proyecto prioritario a corto plazo.

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Corto Plazo (2019-2023)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAB
Fuente: DOE-SDP, 2019.

El centro empresarial Sarmiento Angulo actualmente ocupa una de las dinámicas económicas que se han venido consolidando sobre el corredor de la calle 26

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Corto Plazo (2019-2023)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

En el modelo a mediano plazo, se encuentra el tema del Jet - ducto, entendemos que IDIGER se sentó con el equipo POT para revisar las restricciones de usos del suelo que había sobre este tema en particular, pues es una amenaza tecnológica alta que pasa por 33 barrios de la localidad de Fontibón. Por esto en el marco de la operación es importante adaptar este insumo en el modelo de ordenamiento propuesto.

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Mediano Plazo (2024-2033)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Mediano Plazo (2024-2033)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Por último, teniendo en cuenta la decisión sobre la tercera pista, así sería en general el principal modelo de ordenamiento que hasta hoy y teniendo en cuenta todas las dinámicas exógenas al aeropuerto se presenta desde el orden distrital.

Modelo Conceptual de Ordenamiento – Largo Plazo (2034 – En adelante)



Modelo Conceptual de Ordenamiento - OEFAE
Fuente: DOE-SDP, 2019.

Finalmente se prepararon algunos de los temas que son de convergencia, para presentar insumos adicionales de cara a la etapa de formulación en la que se encuentra actualmente la Operación, la mayoría de la información ya se presentó al equipo de diagnóstico y esa misma información se le paso al consorcio 1.8, donde se dejaron algunas preguntas clave:

Para la secretaria de ambiente sobre si tienen estudios o reportes adicionales de ruido actualizados, ecosistemas o sistemas ambientales nuevos, entendemos que se encontró un nuevo humedal según la clasificación RAMSAR de humedales urbanos.

Para el IDU cuál es el estado de los proyectos viales que inciden directa o indirectamente en esta zona de la ciudad, como el desarrollo de la calle 63 y los usos comerciales e industriales que se estaban incentivando con el proyecto. Transmilenio y SDDE con los insumos o capacidad instalada para revisar mecanismos de atracción de inversión en el área de influencia del aeropuerto y cual es el estado del plan de exportaciones. También cuales son las las iniciativas de Invest in Bogotá y desde el sector de desarrollo económico cuales serian los proyectos o programas que podrían territorializarse en esta área.

Agenda - OEFAE

SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

¿Cuál es el estado de los ecosistemas ambientales estratégicos que se encuentran en el área de influencia del Aeropuerto El Dorado? ¿Qué medidas de mitigación se han adelantado? ¿Cuál es el efecto de la clasificación Ramsar sobre los humedales urbanos? ¿Se cuenta con mediciones de ruido actualizadas en el entorno de El Dorado?

IDU

¿Cuál es el estado de avance de los proyectos viales que tienen incidencia directa o indirecta en el área de influencia del Aeropuerto El Dorado (Localidades de Fontibón y/o Engativá)?

TRANSMILENIO

¿Con base a la propuesta de POT, cuál sería el cronograma del proyecto que pretende dar continuidad del servicio troncal del Transmilenio hasta el Aeropuerto El Dorado?

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

¿Cuentan con insumos o capacidad técnica instalada para revisar mecanismos de atracción de inversión para el área de influencia del Aeropuerto El Dorado? ¿Cuál es el estado del Plan de Exportaciones?

¿Cuáles iniciativas está liderando Invest In Bogotá que tengan relación directa o indirecta con el Aeropuerto El Dorado? ¿Cuáles políticas y proyectos de su sector se desarrollan o se llevarán a cabo en las localidades de Fontibón y/o Engativá?

Agenda - OEFAE

Fuente: DOE-SDP, 2019.

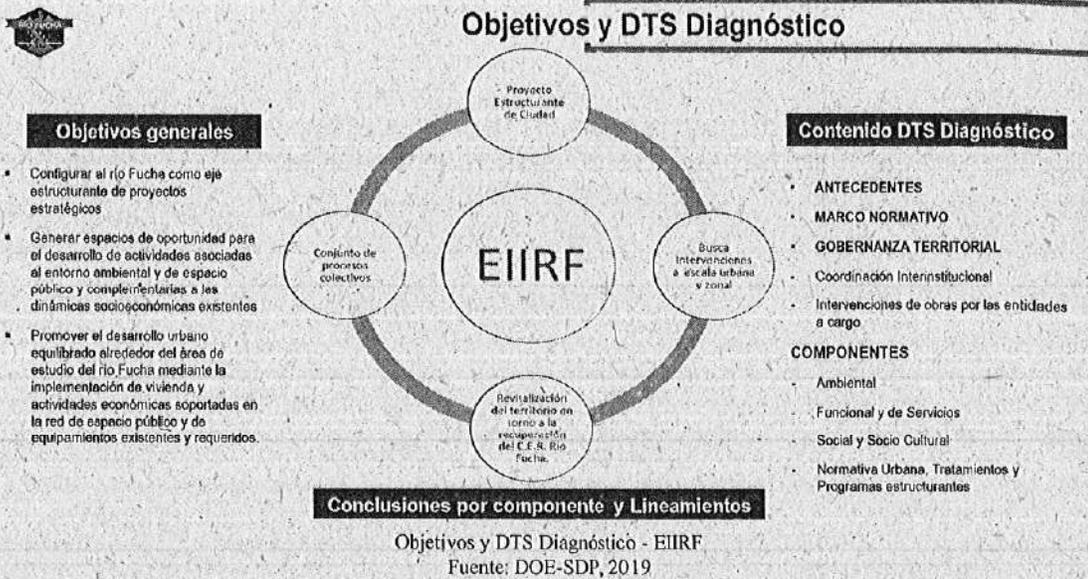
UAESP - Expone una inquietud sobre el trabajo articulado con Cundinamarca, se refiere a que existe una APP que está proyectando una variante que uniría el túnel del Boquerón, Ciudad Bolívar, Soacha y por la parte de atrás de Soacha bordeando el río Bogotá una vía nueva, con esta vía la mencionada pista 3 no podría existir, esta iniciativa se presentó a la ANI. Sumado a esto existe una iniciativa de ODINSA que pretende duplicar el tamaño del aeropuerto el Dorado, esto debe ser tomado en cuenta en la operación. La Directora de Operaciones Estratégicas - Susana Morales responde que el equipo de la Dirección de Operaciones se ha reunido con la ANI y Cundinamarca y sobre el primer proyecto, en particular no existieron comentarios de modo que es muy probable que este se encuentre en etapa inicial. En cuanto al tema de ODINSA, el aeropuerto está en un 70%, entonces falta ese 30% restante que corresponde al proyecto de la aeronáutica a corto plazo, en este momento se encuentran realizando una consultoría que definirá en diciembre si finalmente habrá una tercera pista o el aeropuerto El Dorado II. Ese es el estado actual, pero se debe aclarar que es una decisión que involucra a la Nación.

Estrategia de Intervención Integral del Río Fucha y su área de estudio - EIIRF

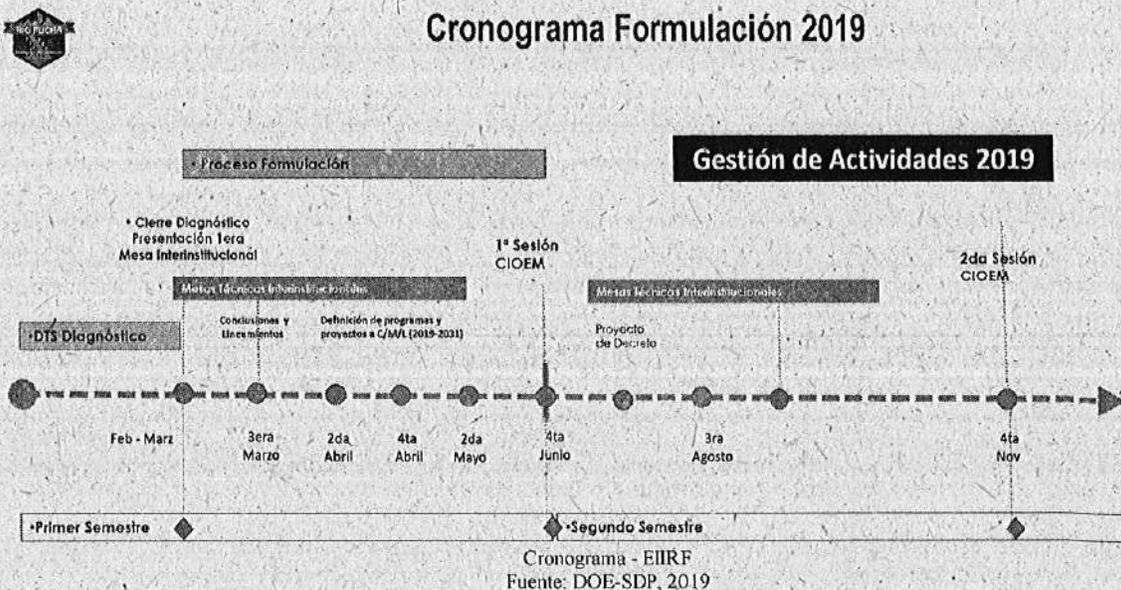
Continúa la presentación con la EIIRF a cargo de la arquitecta Yuby Jurado.

Durante el 2018 se realizó la actualización del diagnóstico del río Fucha incluyendo insumos de cartografía social, mesas de trabajo y de la actualización del POT. Aunque Fucha no es una Operación Estratégica como tal según la definición del decreto 190, tiene todas las características y elementos claves

para plantear una estrategia de intervención sobre este eje ambiental articulador que tenga en cuenta las relaciones sociales, económicas y urbanísticas que suceden a su alrededor.



A partir de marzo se iniciará el proceso de formulación enfocado a establecer esos programas y proyectos integrales, por lo cual es necesario contar con la participación de todas las entidades para recoger la información valiosa que cada una tiene para aportar y articular todo lo que vienen trabajando en el territorio. Para este fin se han programado cuatro (4) mesas de trabajo con el tema del proceso de formulación. Dentro del cronograma se tiene en cuenta la estructuración y entrega del DTS para la formulación, la revisión de la formulación, la construcción del documento técnico de formulación y el desarrollo del proyecto de decreto articulado con la revisión POT.



Una de las primeras metas es que a finales de marzo se pueda dar a conocer mas detenidamente lo que ha realizado el equipo de la DOE con la estrategia de intervención y el contenido del DTS, resaltando los temas que se ajustaron, consolidaron y complementaron. Como base de información se tomo el trabajo realizado por la consultoría en 2014 y 2016 y distintas mesas interinstitucionales. Para la actualización se incluyó información nueva sobre los cambios de las dinámicas sociales y económicas, e incluimos nuevos insumos como la encuesta multipropósito, insumos aportados por UAESP, Secretaria de Integración Social, Secretaria de educación entre otros.



DTS Diagnóstico

Base Información 2014-2016

- Información Entidades
- Cartografía Social
- Encuesta hogares y comercio
- Consultoría UTMobo +E
- Consultoría AGS Ltda
- Mesas Interinstitucionales
- Proceso de Participación para Formulación (UTMobo+E)

Ajuste y actualización 2016 -2018

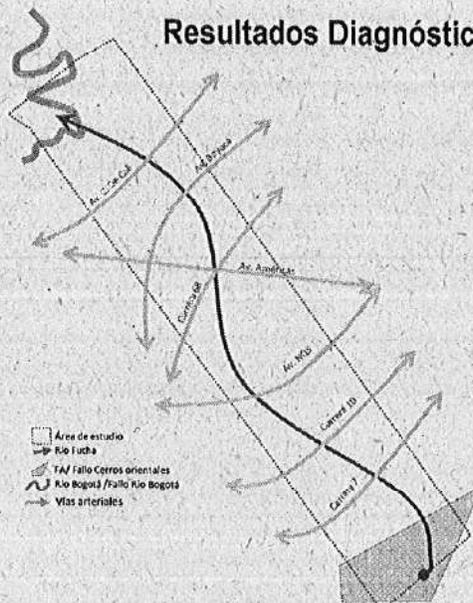
- Inclusion de nueva información
 - Condiciones físicas, zonas de amenazas y residuos sólidos
 - Ricicamios, servicios públicos, equipamientos, planes parciales
- Datos encuesta multipropósito 2017
 - Población, étnicos, vulnerabilidad, vivienda, servicios sociales, empleo formalidad
- SDIS habitantes de calle a 2018
- UAESP recicladores
- SEIDCO-DIJIN- seguridad
- SED - deserción escolar
- SDDE- información aglomeraciones

DTS Diagnóstico - EIIRF
Fuente: DOE-SDP, 2019

Para georreferenciar al río Fucha el cual va desde cerros orientales hasta Río Bogotá, comprendiendo 21 UPZ y 17 km de largo en el área urbana y 22 en total incluyendo el área rural. Entre de los datos claves que arrojó el diagnóstico se encontró que alrededor de río Fucha hay 211 habitantes/HA lo que está por encima del promedio de Bogotá que es de 200 habitantes/HA, además existen 4 aglomeraciones con una dinámica económica importante por lo que el énfasis del proyecto no puede centrarse únicamente en el componente ambiental.



Resultados Diagnóstico



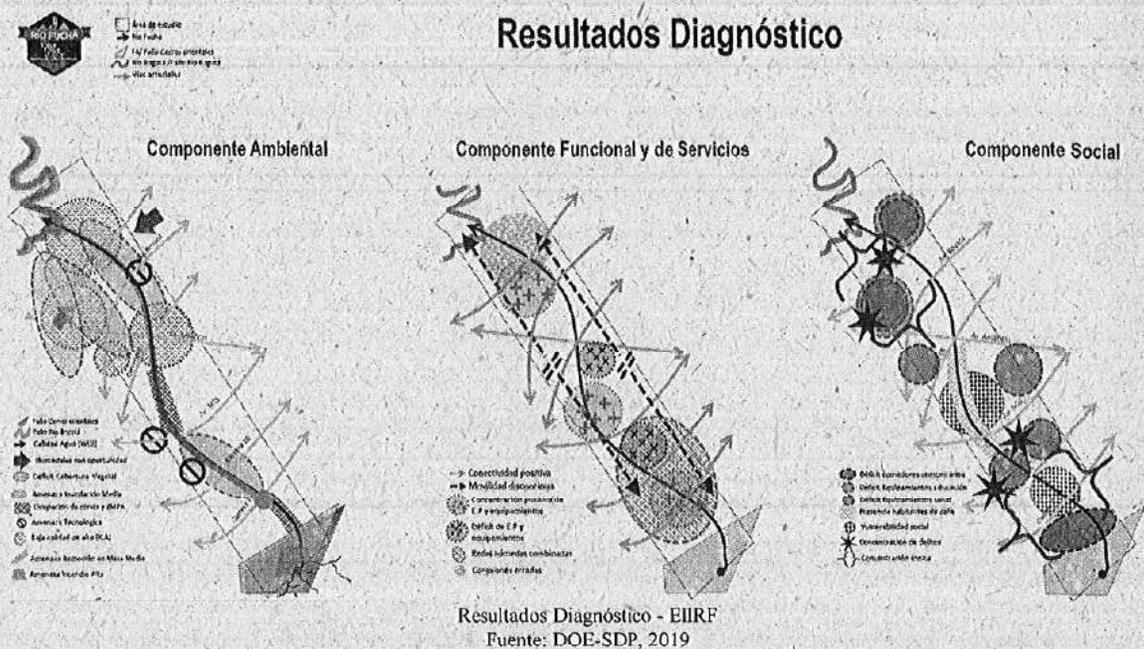
- 4.246 Ha Área de estudio
 - 4.108 Ha Área Urbana
 - 141 Ha Área de expansión
 - 79 Ha Área rural
- 22 km río (17 km de río Área Urbana)
- 5 de 8 Localidades
- 21 UPZs
- 1.467.919 habitantes
- 211 hab/ha densidad poblacional
- 4 aglomeraciones

Resultados Diagnóstico - EIIRF
Fuente: DOE-SDP, 2019

A continuación, se muestran los principales resultados en cuanto al componente ambiental, funcional y de servicios, socio cultural, económico y normativo.

En los cerros y el costado occidental del río Fucha existen unas injerencias, en cuanto al tema ambiental, en el tema funcional y de servicios vemos como el río Fucha al ser uno de los principales ríos que desembocan en el río Bogotá se convierte en una fuente alta de contaminación. Fucha es un receptor de aguas negras, acueducto viene trabajando con muchas acciones como conexiones erradas, redes combinadas y otro tipo de trabajo para mitigar estos impactos. El fallo de los cerros orientales y el fallo del Río Bogotá se vuelven claves para activar las acciones de recuperación.

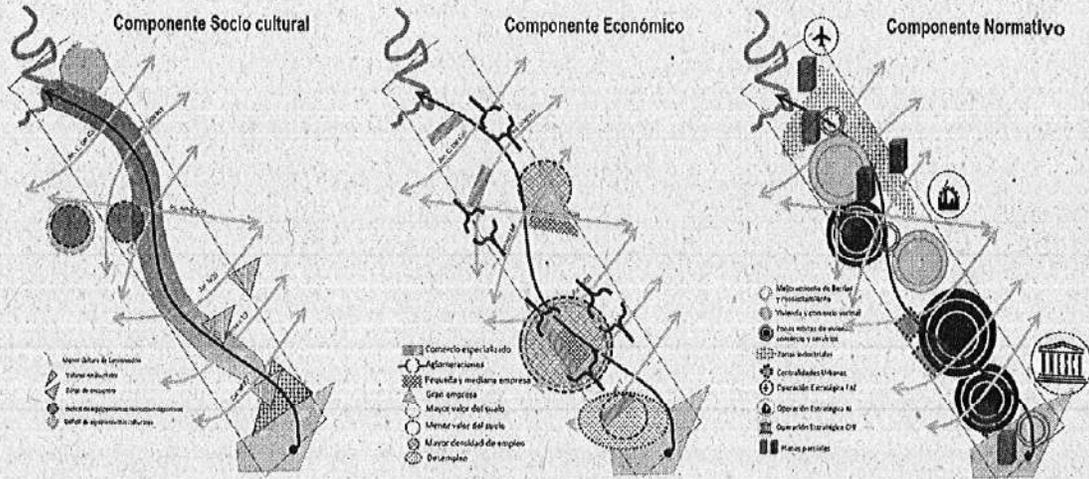
Se ha identificado un déficit de equipamientos y zonas de vulnerabilidad especialmente en la zona de San Cristóbal y el Restrepo, también existe déficit de equipamientos principalmente de salud y de educación en la localidad de Fontibón, con la estrategia de intervención aparte de convertirlo en un eje ordenador será el elemento con el cual podremos hacer un conjunto de programas y proyectos sociales, económicos ambientales y urbanísticos que ayuden a cambiarle la cara al río.



En la localidad de San Cristóbal y en la zona más cercana a los cerros orientales existe un gran sentido de pertenencia en cuanto a la presencia del río, en las zonas que se alejan de los cerros se empieza a percibir una connotación negativa frente al elemento natural, el objetivo es cambiar esta percepción.



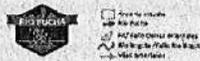
Resultados Diagnóstico



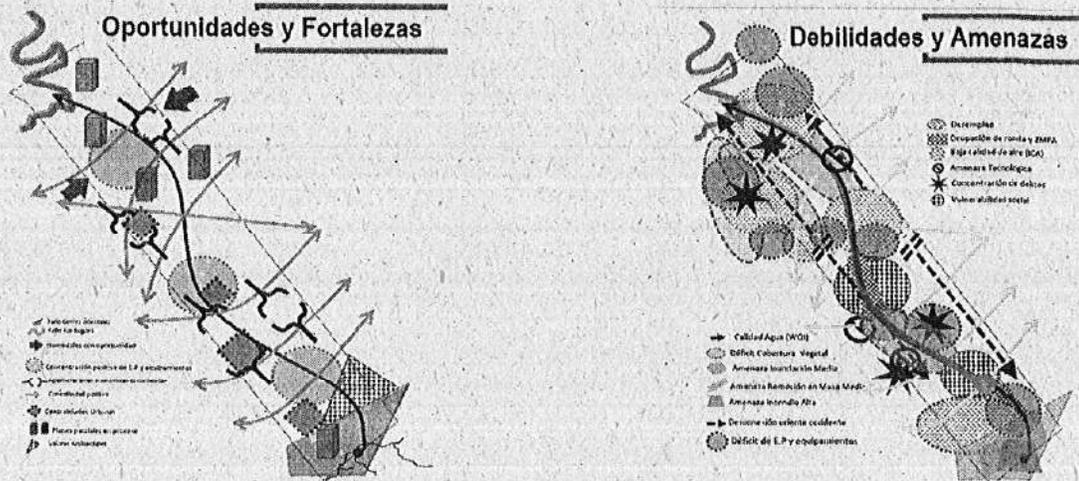
Resultados Diagnóstico - EIIRF
Fuente: DOE-SDP, 2019

Oportunidades y fortalezas – Debilidades y amenazas.

Las centralidades de calzado, marroquinería, textiles e impresiones que operan en torno al río, también generan acciones negativas frente a la calidad del aire, la calidad del agua, entre otras. Estas afectaciones deben tener una pronta solución. En la parte oriental y occidental, se están presentando desarrollos de edificaciones, generando espacio público, empiezan a surgir elementos que contribuyen a seguir estructurando la ciudad, esto se puede tomar como una oportunidad para articular estas nuevas edificaciones con la intervención, vinculando elementos del espacio público e incluyendo actividades. El área de Fucha es un área mayormente residencial a pesar de las 4 aglomeraciones presentes. Todo esto confluye en este cruce de planos, que son los que van a trabajar en la próxima mesa, además se van a plantear los lineamientos generales que se han ido trabajando y que se irán construyendo con los miembros de la CIOEM.



Resultados Diagnóstico



Resultados Diagnóstico - EIIRF
Fuente: DOE-SDP, 2019



Requerimiento a Entidades - Formulación

Estructura	Entidad	Requerimientos
Ambiental y Espacio Público	DADEP (Oficio de solicitud SDP_2-2018-56870 DADEP - fecha 190818)	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre propuestas aprovechamiento del Espacio público (kioskos de ventas, otros, etc) Información existente, programas y / o proyectos referentes a compensatorios, tasas retributivas etc, para desincentivar la contaminación hídrica
	SDA - JBB - EAB	<ul style="list-style-type: none"> Inventario de áreas reforestación e intervención paisajística en CERF Programas y/o proyectos de conectividad ecológica oriente - occidente y norte Proyectos y / o programas propuestos para el diseño y ejecución de SUDS Información sobre el inventario de pasivos ambientales presentes en el área de estudio
	EAB	<ul style="list-style-type: none"> Información referente a plan de saneamiento y tratamiento de aguas residuales Resultados e información avance sobre los estudios y diseños realizados para la recuperación de las quebradas entubadas y afluentes del río Fucha
	IDIGER - SDA	<ul style="list-style-type: none"> Programas y/o proyectos pertinentes dirigidos a la reducción del riesgo, protección del bioma y el desarrollo sostenible en el AFP Bosque Oriental de Bogotá Acciones de manejo preventivas y correctivas, necesarias en las zonas identificadas como amenaza media - alta, y en condición de riesgo no mitigable, especialmente en la cuenca media-alta y baja del Río Fucha Información referente a evaluación del riesgo y valoración del daño ambiental en el área de estudio de la EIIRF en referencia a lo establecido en la sentencia del Fallo del Río Bogotá y Cerros Orientales.

Requerimientos a Entidades - EIIRF

Fuente: DOE-SDP, 2019

Se está solicitando todo lo relacionado con intervenciones de espacio público, plan maestro de movilidad, también sobre los avances de Metro pues es uno de los ejes incidentes en río Fucha, donde también existirán proyectos de renovación.



Requerimiento a Entidades - Formulación

Estructura	Entidad	Requerimientos
Funcional y de Soporte	IDU	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 sobre ciclorutas y bicicarriles conectados y relacionados con la ciclorama Río Fucha y su área de estudio Acciones para garantizar espacio accesible a personas en condición de discapacidad
	EMPRESA DE RENOVACION URBANA / EMPRESA METRO	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre avance de diseño e intervención sobre el la línea Metro (Av. 1o de Mayo) con las áreas de intersección entre la Av. Cra 68 y Av. Cra 30 y Autopista Sur. Información sobre proyecto de renovación Urbana n y vivienda en el área de estudio del Río Fucha
	SDM	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre la actualización del Plan Maestro de Movilidad, estrategias y lineamientos de movilidad alternativa y sostenible
	SDHT	<ul style="list-style-type: none"> Información y avances de las intervenciones de Alto Fucha - mejoramiento y Legalización de Barrios
	IDRD	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 intervención de parque metropolitanos y zonales existentes relacionados con el Río Fucha
	UAESP	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre proyectos y/o propuestas de Centros de Transferencias, centros de apoyo que se encuentran formuladas para las siete (7) localidades del área de estudio del Río Fucha de conformidad con el PGRI de Bogotá 2016-2027.

Requerimientos a Entidades - EIIRF

Fuente: DOE-SDP, 2019

Todo esto se está articulando con la intervención de la Secretaría de desarrollo económico, pues también es clave con todas las apuestas de fomento de turismo, aunque Fucha aún no es un referente turístico se debe empezar a pensar en su potencial a futuro, nuevas formas de negocios que podrían vincularse, información referente a proyectos de economía de sector, de sostenibilidad ambiental asociada a sectores productivos, proyectos dirigidos a consolidar ecosistemas de emprendimiento incluyendo a la micro y pequeña empresa. Las microempresas en el área de Fucha tienen una marcada presencia. Con IPES es importante tratar el tema de las plazas de mercado, esta la plaza del 20 de julio, la del Restrepo, y otras que generan un gran impacto en la dinámica alrededor de Fucha.



Requerimiento a Entidades - Formulación

Estructura	Entidad	Requerimientos
Socioeconómica	SDDE (oficio de solicitud SDP_2-2018-56872 SDDE - fecha 190918)	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre propuestas - promoción del turismo en el Fucha (ecológico, recreativo, patrimonial y/o de negocios)(en que sectores del área de estudio y propósito) Información sobre propuestas sobre aprovechamiento del Espacio público en el área de espacio público (kioskos de ventas, otros, etc) Información sobre aglomeraciones económicas localizadas en el área de estudio del Río Fucha con posibilidad de potenciamiento (Cueros, plásticos, impresiones y reparación de automotores)
	SDDE	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre proyectos para dar impulso a la industria del calzado en el barrio Restrepo - Generación de empleo y Asociatividad en el área de estudio Río Fucha Información de programas y proyectos para los vendedores ambulantes del sector del Restrepo y en el sector 20 de julio Información de proyectos referentes a las economías del sector y a su población que hayan girado en torno a la recuperación del río Fucha Información sobre programas de sostenibilidad ambiental dirigidos a los sectores productivos del área de estudio Río Fucha Información sobre programas y proyectos dirigidos a consolidar el ecosistema de emprendimiento para micro y pequeñas empresas del área Río Fucha
	IPES	<ul style="list-style-type: none"> Información sobre proyectos para las plazas de mercado ubicados en el área de estudio Río Fucha (20 de julio, Restrepo, Santander, Trinidad Galán) Información sobre generación de actividades comerciales transitorias para los vendedores informales del área de estudio

Requerimientos a Entidades - EIIRF

Fuente: DOE-SDP, 2019

También de otras entidades se requiere información sobre temas como habitante de calle, actualización de planes maestros, instrumentos de referencia que den línea y que sean de referencia sobre todo en el tema de equipamientos.

De UAESP es importante obtener información sobre población recicladora. IDIGER ha realizado unos estudios de riesgo que se presentarán al final de la presentación de Anillo de Innovación.



Requerimiento a Entidades - Formulación

Estructura	Entidad	Requerimientos
Socioeconómica	SDJCS	<ul style="list-style-type: none"> Acciones para disminuir los índices delictivos de la zona Proyecciones de equipamientos en la zona Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Seguridad, Defensa y Justicia
	IDPAC	<ul style="list-style-type: none"> Caracterización de organizaciones sociales (UPZ, barrios, propósito, cantidad de afiliados) Información sobre proyectos y estrategias para articular la participación de organizaciones sociales con la EIIRF.
	SDIS	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos con habitantes de calle Proyección de equipamientos de atención integral para habitantes de calle Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Bienestar Social Acciones para reducción de pobreza y miseria Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Bienestar Social
	SDSALUD	<ul style="list-style-type: none"> Información actualizada sobre el avance de los Planes Maestros del sector correspondiente de acuerdo con lo planteado Acciones o estrategias para prevenir y/o disminuir riesgos de enfermedades por agentes ambientales de acuerdo con hallazgos Acciones para mejorar la cobertura en salud
	UAESP	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos con población recicladora Censo por UPZ y caracterización de población recicladora

Requerimientos a Entidades - EIIRF

Fuente: DOE-SDP, 2019

Operación Estratégica Anillo de Innovación – OEAI

A continuación, se da inicio a la presentación de los avances de la OEAI a cargo de Luis Antonio Palacios.

La operación estratégica Anillo de Innovación - Centralidad Salitre, es una de las diez (10) operaciones priorizadas en el POT vigente. Se da una contextualización histórica de la evolución que ha tenido el proyecto. En el año 2001 se hace la conceptualización de la operación desde un enfoque económico, con la posibilidad de desarrollar un distrito tecnológico impulsando la competitividad económica de la ciudad en el marco de la apertura económica, posteriormente y cumpliendo el artículo 143 del POT se hace un estudio para la reglamentación, del plan zonal de Puente Aranda Zona industrial, el cual no se adopta, luego en el 2006 -2007 se contrata una consultoría para realizar el primer diagnóstico del anillo de innovación, en el año 2008 -2009 se hace la primera formulación de las directrices, con la universidad nacional, después existe un lapso de tiempo en el que se intento continuar con la formulación con un equipo interno de SDP, en el año 2010 paralelamente había una serie de estudios en el área y se publica el estudio de prefactibilidad de INNOBO en convenio con la cámara de comercio y algunas instituciones distritales, la universidad nacional, y la asistencia de planeación con el fin de reglamentar el nodo Corferias. En el año 2011 - 2013 se hacen algunas formulaciones específicas principalmente frente al tema ambiental y económico. En la pasada administración, el tema de Anillo de Innovación quedo como un tema priorizado en el plan de desarrollo, en cabeza de los sectores de Desarrollo Económico y planeación, para esto se realizó un convenio interinstitucional entre la SDDE SDHT y SDP, en el marco de ese convenio se contrató a la Universidad Nacional, y se realizó una formulación que concluyó a finales de 2015 con un proyecto de decreto en el marco del convenio de cooperación. En esta administración se da inicio a un proceso nuevo, pues el tema del anillo dentro del plan de desarrollo se denomina Ciudad Innovadora y existen varios temas por incorporar a la nueva formulación. Todo esto es una contextualización de un largo proceso en el que se han realizado muchos estudios y ha llegado el momento de concretar estos esfuerzos, en la adopción de la operación dentro del marco de la revisión del POT y el cierre de la presente administración.

En la siguiente imagen se muestra la línea de desarrollo de este proyecto urbano

Cronograma General

Proceso actual 2018-2019

- Diagnóstico 2º semestre de 2018
- Propuesta 1º semestre de 2019
- Adopción 2º semestre 2019



Formulación → creación de condiciones para el desarrollo de un área que concentre las **apuestas de la ciudad** en relación con los **temas de CTel** como base de la **competitividad económica** de acuerdo con los estudios técnicos precedentes, priorizando el reordenamiento de las zonas industriales, el desarrollo del Corredor Férreo de Occidente, su relación con la Subregión Sabana donde se localizará el nuevo Aeropuerto El Dorado II y la articulación de esta área con el resto de la ciudad.

Cronograma General - OEAI

Fuente: DOE-SDP, 2019

Se observa de manera esquemática el actual proceso de formulación y como dentro del mes de enero y el mes de marzo se estaría cerrando la primera fase de diagnóstico. Se continua con una etapa de formulación que va desde marzo a junio con tres fases distintas para la formulación para la cual se realizarán mesas técnicas donde se discutirá la versión final del diagnóstico, y los proyectos y como será el plan de acción para la adopción de esta operación estratégica. También se tendrá una etapa de adopción que implica todo el proceso de concertación y participación con la comisión intersectorial, el proyecto de

decreto, la exposición de motivos y un proceso de participación y comunicación con otros actores. Finalmente, se consolidará la cartografía asociada a la OE.

Cronograma de formulación 2019

DOCUMENTO / PRODUCTO	ACTIVIDADES	MES											
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
DTS	DIAGNÓSTICO	Documento Técnico de Soporte - DTS del diagnóstico de la Operación Estratégica.											
	FORMULACIÓN	Identificación de lineamientos y estrategias para la propuesta de formulación de la OEAI, Equipo técnico DOE.											
		Desarrollo de las tres fases de la propuesta para los componentes del DTS de la OEAI, Equipo técnico DOE.											
		Mesas Técnicas Interinstitucionales de la OEAI.											
	ADOPCIÓN	Propuesta final del DTS de formulación de la OEAI, anexos, tablas, fichas de proyectos.											
		Proyecto de decreto y exposición de motivos											
Proceso de socialización y concertación del proyecto de decreto y exposición de motivos.													
CARTOGRAFÍA	Cartografía básica y de análisis espacial para la formulación de la OEAI.												
	Cartografía final de la formulación de la OEAI.												
	Cartografía final para el proyecto de decreto de la OEAI.												

En la formulación de la OEAI se requiere la articulación de la Dirección de Operaciones Estratégicas de la SPD, como coordinadora del proceso, con otros actores públicos y privados, en el marco de la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas – CIOEM y a través de mesas técnicas interinstitucionales y de una estrategia de participación y comunicación.

Cronograma de Formulación - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

En esta etapa de cierre del diagnóstico se mostrarán algunos componentes y elementos principales del documento, el componente económico pues esta zona concentra la mayor parte de la actividad industrial de la ciudad, gran parte del empleo industrial en el distrito, y así mismo, actividades económicas de importancia como comercio y servicios sobre todo en el costado sur de la operación. El polígono definido dentro del plano 32 del POT aproximadamente de 820 Ha. es el ámbito actual de la operación existe un polígono más grande que se amplía hasta la zona de la UPZ La Sabana hasta la calle 26 y calle 13, la cual se podría definir como la zona de influencia de la operación.

Diagnóstico componente económico – OEAI

Estructura económica de la OEAI

- 29 056 establecimientos
 - UPZ Zona Industrial (4.733 establecimientos)
 - UPZ Puente Aranda (2.546 establecimientos)
- 55% de establecimientos comerciales, 30% de servicios, 13% de industria
- La industria en el área es la concentración más grande de industria grande y mediana de la ciudad.
- Sectores de más activos: edición, impresión y reproducción de grabaciones (83%), intermediación financiera (4%)
- Sectores de más empleo: comercio al por mayor (11%) y al por menor (8%)



Estructura económica de la OEAI
Fuente: DEU (2018)

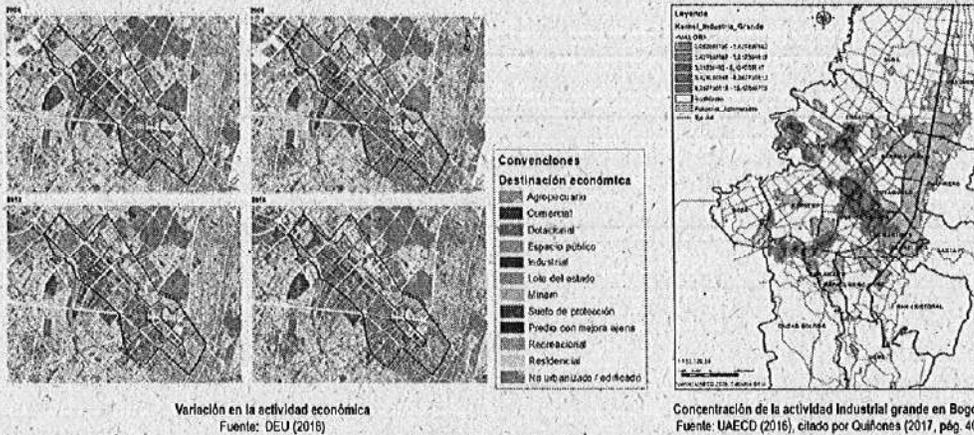
Diagnóstico componente económico - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

Hacia el norte se incorpora la zona residencial de salitre, hacia el oriente toda la zona de usos mixtos y zonas de alto impacto en Mártires, la zona industrial de Montevideo, Pensilvania y algunas zonas que se extienden hacia la calle 13.

En las cuatro imágenes que se muestran a continuación se puede evidenciar el cambio de uso del suelo a través de los años 2004, 2008, 2012 y 2016. Si se mira la imagen del 2004 se puede ver como el uso industrial (morado) es la actividad predominante; en la imagen del 2016 podemos ver como esa situación a cambiado considerablemente, obedeciendo a unas dinámicas económicas y procesos de renovación urbana predio a predio donde las actividades industriales se relocalizan, en la sabana o adentro del perímetro del distrito y se da paso a unas nuevas actividades de carácter comercial.

Diagnóstico componente económico – OEAI

Actividad económica en el sector de la OEAI



Variación en la actividad económica
Fuente: DEU (2018)

Concentración de la actividad Industrial grande en Bogotá
Fuente: UAECD (2016), citado por Quiñones (2017, pág. 40)

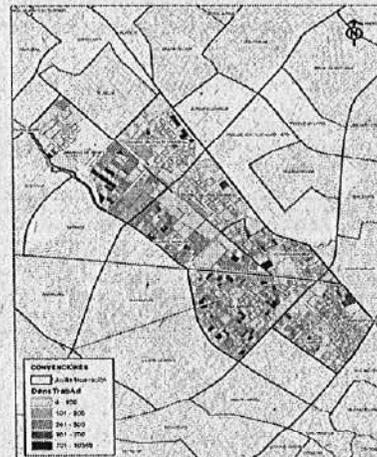
Diagnóstico componente económico - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

La zona presenta varias potencialidades, y áreas de oportunidad con la presencia de varios enclaves de usos únicos.

Diagnóstico componente económico – OEAI

Potencialidades y dificultades

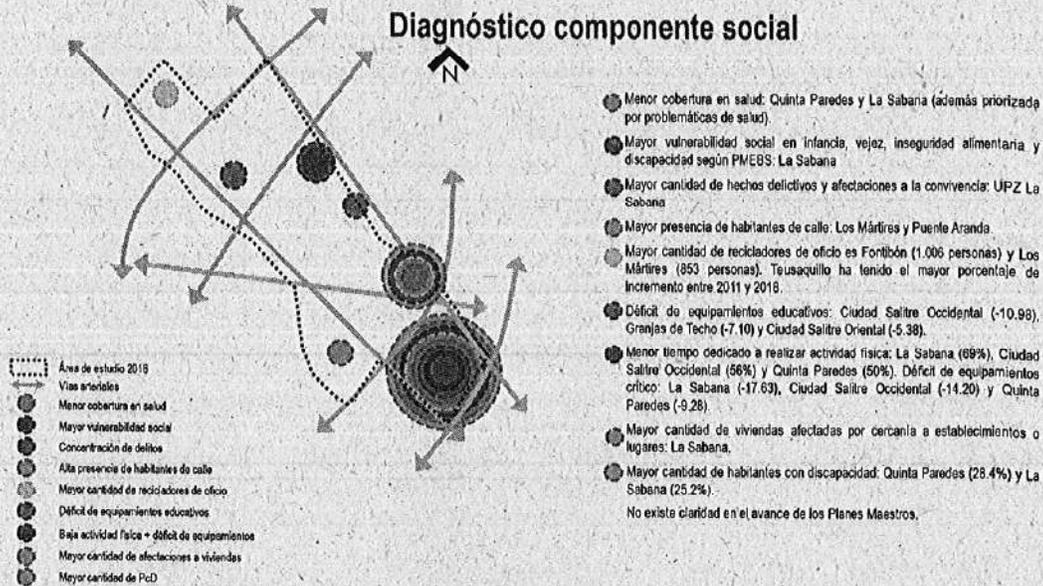
- Aglomeraciones y clusters**
 - Industria: Producción de textiles, alimentos
 - Servicios: Comunicaciones, restaurantes y servicios empresariales.
 - Detectados por SODE: Farmacéuticos y metalmecánica
- La zona de Salitre posee el valor de suelo más alto. Hay valores bajos en UPZ Puente Aranda y Zona Industrial
- Merado laboral: UPZ Zona Industrial y Puente Aranda tienen mayores densidades de empleo, pero también alta informalidad y desempleo. Salitre posee bajas densidades de empleo
- Actores en el área o cercanos que facilitan la innovación: Universidades, centros empresariales, mano de obra calificada
- La vivienda existente es potencial para actividades comerciales que no expulsan a la población del sector



Densidades de empleo
Fuente: DEU (2018)

Diagnóstico componente económico - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

En cuanto al componente social, se muestran varios aspectos, en la UPZ La Sabana de la localidad de Mártires se concentran los principales problemas de déficit de equipamientos y problemáticas sociales asociadas a habitantes de calle, reciclaje, seguridad y usos de alto impacto. En el resto del ámbito sobre todo en la zona residencial de Salitre se observan déficits asociados a la falta de equipamientos colectivos de salud y de educación.



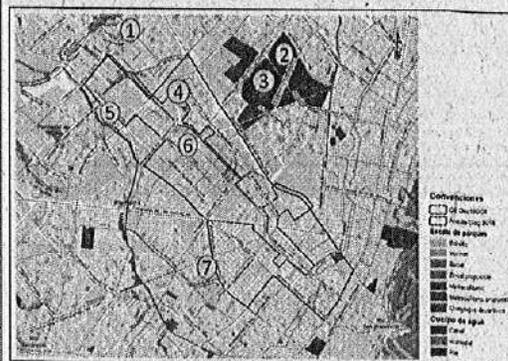
Diagnóstico componente social - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

El siguiente componente es el ambiental donde se ha identificado el sistema de áreas protegidas dentro del ámbito de la operación, los elementos como parques ecológicos, parques urbanos y corredores ecológicos de ronda y los actos administrativos que los regulan.

Diagnóstico componente ambiental – OEAI

CATEGORIA DE PROTECCIÓN SEGUN ART. 75 DEL DEC. 190 DE 2004	ELEMENTO AMBIENTAL	ACTO ADMINISTRATIVO	Ambito	AI
Sistema de áreas protegidas	Parque Ecológico Distrital Humedal Capotallana ①	Decreto 190 de 2004 (Art 85 y 90) Resolución 7474 de 2009 (SDA)		X
	Parque Ecológico Distrital Humedal Salitre ②	Proyecto de Acuerdo 30 de 2011 (Concejo de Bogotá) por el cual se declara el Sector del salitre como PEDH		X
Parques Urbanos	Parque Metropolitano Simón Bolívar ③	Decreto 190 de 2004 (artículo 243) COD. POT PM-1		X
	Parque zonal Sauzalito ④	Decreto 190 de 2004 (artículo 243) COD. POT Pz-55	X	
	Parques vecinales (101)	Decreto 190 de 2004	X	
	Parques de bolsillo (12)	Decreto 190 de 2004	X	
Corredores Ecológicos de Ronda	Río Fucha ⑤	Resolución No. 2818 del 29 de noviembre de 2008 Decreto 190 de 2004 (artículo 101, Anexo2) Decreto Distrital 389 de 2004	X	
	Canal San Francisco ⑥	Decreto 190 de 2004 (artículo 103 numeral 1)	X	
	Canal Comuneros ⑦	Decreto 190 de 2004 (artículo 103 numeral 1)		X

Estructura Ecológica principal - EEP



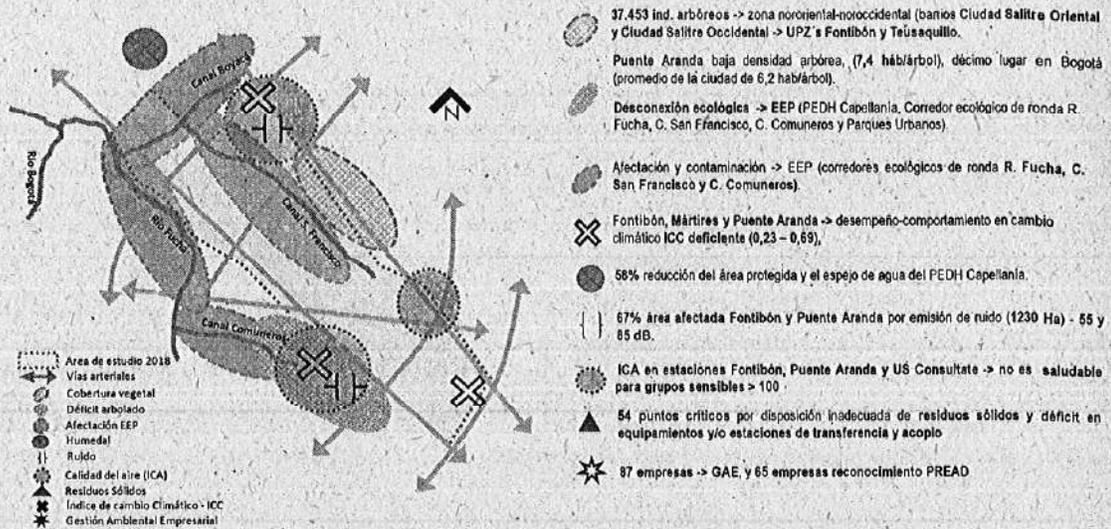
Fuente: SDP, 2018

Diagnóstico componente ambiental - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

A manera de conclusión se muestra el siguiente gráfico, resaltando las zonas con déficit de arbolado, el canal san francisco como el elemento del sistema hídrico dentro de la operación, la posibilidad de

relacionar el ámbito a partir de corredores ecológicos, y los dos grandes parques que la rodean (Simón Bolívar y Salitre), además del déficit de espacio público presente en la zona.

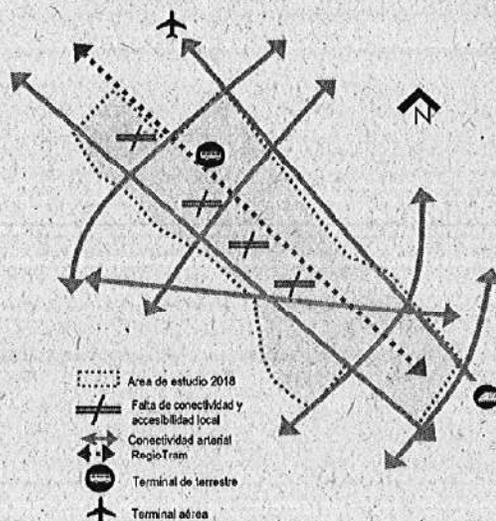
Diagnóstico Componente Ambiental- OEAI



Diagnóstico componente ambiental - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

En el componente urbano funcional, se evidencia de manera esquemática el funcionamiento de este territorio. Se podría decir que existen 3 grandes zonas, una al norte que es fundamentalmente residencial, que va desde el barrio el recuerdo, hasta la zona de ciudad salitre occidental, el corredor férreo de occidente como el área de gran oportunidad asociada a Regiotram, y la zona industrial cargada hacia la calle 13 y zona de Pensilvania. En sentido oriente occidente se percibe cierta fluidez con el corredor férreo de occidente, pero al interior en la malla intermedia y local tenemos unas grandes insuficiencia y problemas de deterioro de la malla vial.

Diagnóstico componente urbano funcional – OEAI



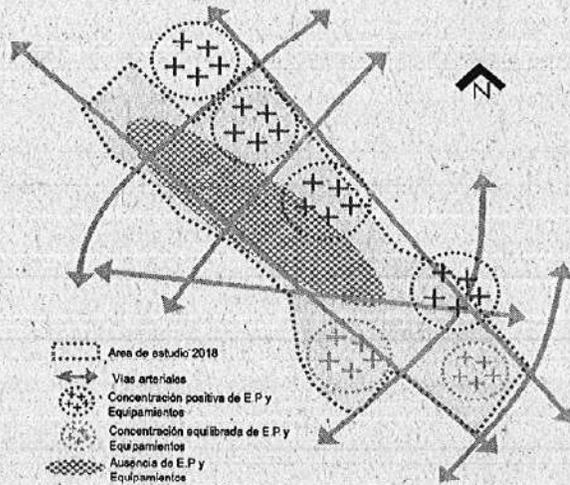
Sistema de movilidad

- Conectividad arterial y regional.
- Proyecto RegioTram como oportunidad.
- Articulación con terminales urbanas, regionales e internacionales
- Discontinuidad en el tejido urbano / falta de accesibilidad en sectores industriales.
- Malla vial local deteriorada.

Diagnóstico componente urbano funcional - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

En cuanto al sistema de equipamientos, las zonas consolidadas residenciales tienen mejores zonas verdes y condiciones de espacio público mientras que las zonas industriales es donde se presenta el déficit más marcado.

Diagnóstico componente urbano funcional – OEAI



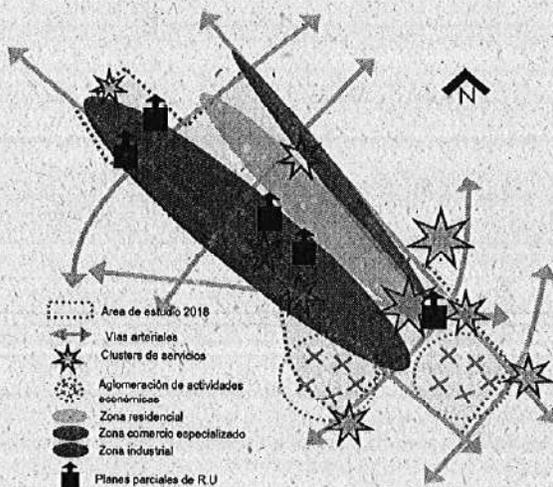
Sistema de Espacio público y equipamientos

- Zonas residenciales con buena cobertura.
- Diversidad en tipo y escala.
- Accesibilidad a los mismos.
- Zonas industriales sin espacio público ni equipamientos. (Por el tipo de población no los demanda).

Diagnóstico componente urbano funcional - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

La situación en términos de la dinámica económica del territorio puede dar la posibilidad de ubicar algunos clusters, la formulación debe orientar la potencialización para la mezcla entre la actividad industrial y clusters de servicios.

Diagnóstico componente urbano funcional – OEAI



Sistema de Usos y actividades

- Zonas residenciales concentradas y diferenciadas
- Alta concentración de industria de diferente escala
- Existencia de clusters de servicios especializados.
- Potencial de desarrollo mediante planes parciales.
- Zonas industriales en desuso.
- Baja mezcla de usos.
- Abandono de predios

Diagnóstico componente urbano funcional - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

Finalmente tenemos un componente de coordinación interinstitucional y gobernanza, aquí hay básicamente 2 temas, el tema de la institucionalidad, que es la Dirección de Operaciones Estratégicas de

planeación la Subdirección de Operaciones Estratégicas de Hábitat, la CIOEM y dentro de ese marco se articula con las instancias de coordinación establecidas por el distrito, por otra parte, se están identificando los distintos actores y las posibles instancias de participación. Hay actores muy diversos en el área entre estos están los residentes y los actores económicos algunos de ellos representados por gremios, también se menciona la cámara de comercio. Esto indica que la instancia de participación para esta operación será muy diferente al resto de las operaciones.

Diagnóstico coordinación interinstitucional – OEAI



Diagnóstico coordinación interinstitucional - OEAI
Fuente: DOE-SDP, 2019

Para finalizar se realiza el mismo ejercicio con la información requerida a otras entidades que hacen parte de la comisión.

Diagnóstico requerimientos CIOEM

ENTIDADES REQUERIDAS	PENDIENTES ACTIVIDADES ANILLO DE INNOVACIÓN	Observaciones Generales
Secretaría Distrital de Desarrollo Económico	Definición de las apuestas y sectores económicos para el Anillo de Innovación de Bogotá. Proyectos y áreas de intervención de la SDDE en el ámbito del Anillo de Innovación. Clusters en el Anillo de Innovación. Proyectos de la SDDE relacionados con el desarrollo de CTel en el ámbito del Anillo de Innovación. Visión y propuestas de la SDDE para el reordenamiento de las áreas industriales tradicionales de Bogotá (Pensilvania, Puente Aranda y Montevideo) – Política Industrial Territorial – Censo industrial. Proyecto Parque Científico y Tecnológico de Bogotá. Diagnóstico de actividades económicas en el Anillo de Innovación relacionadas con la actividad residencial. Diagnóstico de actividades informales con efectos sobre el espacio público.	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta
Secretaría Distrital del Hábitat	Proyectos del Sector Hábitat en el ámbito de Anillo de Innovación. Estudios sobre las zonas industriales tradicionales de la ciudad y las alternativas para su intervención, parques industriales, renovación urbana. Estudio sobre las zonas residenciales existentes en el ámbito del Anillo y proyectos de intervención, ampliación o cambio de usos.	

Diagnóstico requerimientos CIOEM

ENTIDADES REQUERIDAS	PENDIENTES ACTIVIDADES ANILLO DE INNOVACION	Observaciones Generales
Secretaría Distrital Ambiente	Instrumentos de Planeación para el reordenamiento de zonas industriales: Párques Industriales Ecoeficientes – PIE y otros. Inventario y descripción de las actividades industriales que se encuentran en el ámbito de la OEAI asociados a pasivos ambientales - Estudios ambientales para la reconversión de zonas industriales en el Anillo de Innovación, legislación, competencias y responsabilidades. (áreas compatibles – uso del suelo POT). Información sobre propuestas en ejecución y/o proyectadas sobre Ecurbanismo. Análisis de calidad de agua: Informe de análisis de resultados del laboratorio de la caracterización de agua realizada a los puntos de vertimientos identificados en el Canal San Francisco y el Humedal la Vaca enviado por la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo de la SDA (información enviada el 28 de enero por la SDA con radicado No. 2019EE22196).	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta
SDA / JBB /DADEP	Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas): Conectividad ecológica entre los elementos ambientales presentes en el ámbito y área contigua del Anillo de Innovación.	
SDA/JBB/EAB	Restauración y Revegetalización de los corredores ecológicos de ronda presentes en el ámbito del Anillo de Innovación (Canal San Francisco y Comuneros).	
Secretaría Distrital de Movilidad	Proyecto Tren de Cercanías Corredor Férreo del Sur – Bogotá - Soacha. Intercambiadores modales en el Anillo de Innovación.	
EAB/SDA	Proyectos propuestos para el diseño y ejecución de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS en el ámbito de la OEAI a la EAB y a la SDA.	Prioridad alta

Diagnóstico requerimientos CIOEM

ENTIDADES REQUERIDAS	PENDIENTES ACTIVIDADES ANILLO DE INNOVACION	Observaciones Generales
Secretaría Distrital de Integración Social	Equipamientos propuestos de la Secretaría Distrital de Integración Social en el ámbito de Anillo de Innovación. Proyectos de esta Secretaría en el Anillo de Innovación. Programas para población vulnerable y grupos etarios (ej. habitantes de calle). Identificar propósito, población objetivo, georreferenciación.	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta
Secretaría Distrital de Educación	Proyectos de esta Secretaría en el Anillo dirigidos a diferentes grupos etarios. Programas y proyectos de formación técnica y tecnológica en el Anillo. Articulación de acciones de la SDE con proyectos de CTeI en el Anillo de Innovación y con otras entidades como el SENA para la formación de jóvenes para los requerimientos de las empresas en CTeI.	
Secretaría Distrital de Salud	Proyecto Hemocentro Distrital. Proyectos relacionados con condiciones ambientales del área. Proyectos relacionados con mejoras en oferta, cobertura, acceso. Programas para mitigar afectaciones en zonas residenciales por otros usos.	
Empresa de Acueducto Alcantarillado y Aseo de Bogotá EAAB	Proyecto Centro Administrativo del Agua – CAA y Centro Operativo del Agua –COA. Proyectos de la EAB en el ámbito del Anillo de Innovación. Capacidad para ampliar redes en el ámbito y su área de influencia. Demanda de acueducto en el ámbito.	

Diagnóstico requerimientos CIOEM

ENTIDADES REQUERIDAS	PENDIENTES ACTIVIDADES ANILLO DE INNOVACION	Observaciones Generales
Empresa de Energía de Bogotá	Proyectos de la EEB en el ámbito del Anillo de Innovación. Proyecto Centro de Innovación de la Empresa de Energía de Bogotá - CINDEEB Avances del Clúster de Energía Bogotá – Cundinamarca (Región Central). Capacidad para ampliar redes en el ámbito y su área de influencia.	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta
Empresa de Teléfonos de Bogotá - ETB	Data Center ETB. Proyectos de la ETB en el ámbito del Anillo de Innovación.	Prioridad alta
IDU	Ciclomutas: Av. de Las Américas. Estado de las intervenciones viales priorizadas en el POT 190/2004. Otros proyectos del IDU en el Anillo de Innovación para garantizar acceso al espacio público.	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta
UAESP -SDA	Programas y proyectos relacionados con población recicladora. Cobertura y/o Proyectos relacionados con Estaciones de Transferencia. Centros de Acopio y Reciclaje en el área del AI.	Temporalidad corto y mediano plazo Prioridad alta

Se identifican entonces una serie de actividades pendientes por cerrar para el diagnóstico, y otras actividades para la etapa de formulación sobre todo en lo que tiene que ver con los proyectos, pues se han realizado varios estudios técnicos, pero ninguno de esos proyectos se encuentra vigente. En el caso del nodo de Corferias existen varios proyectos que están en su culminación como lo son el Ágora, el hotel Corferias, las cesiones ya fueron entregadas al DADEP por parte de Corferias, por el contrario, con los proyectos de iniciativa pública existe incertidumbre como por ejemplo el centro administrativo del agua del que no se tiene certeza de su estado actual.

Continua la presentación sobre el estudio de identificación de amenaza y riesgos en el Río Fucha presentado por IDIGER

El alcance del estudio fue realizar el análisis de amenaza y riesgo y de la estabilidad de las márgenes en el tramo comprendido desde la Carrera 19 Este hasta la Carrera 1 Este, de la Localidad de San Cristóbal y ver que tanto afectaba a la población circundante para tomar las acciones necesarias sobre el río.

ESTUDIO RÍO FUCHA TRAMO DE 2 KM

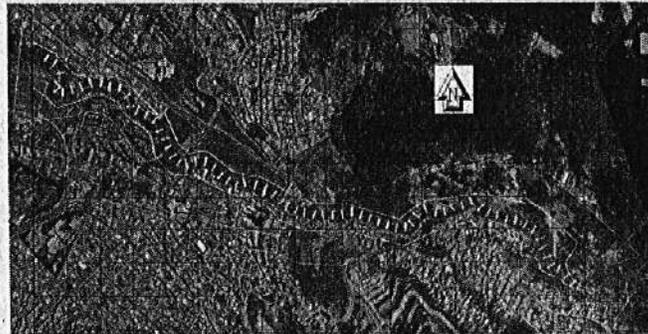


BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Estudio y diseño de obras para la estabilización de márgenes, control de erosión, socavación, y renaturalización del curso del río Fucha en el tramo comprendido desde la Carrera 19 Este hasta la Carrera 1 Este, de la Localidad de San Cristóbal de la ciudad de Bogotá, D.C.

Contrato 490-2014

GEOCING
INGENIERÍA Y PLANIFICACIÓN



Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

Se realizó el planteamiento de diseños conceptuales a nivel básico, no a nivel de construcción, pero que muestran el orden de los costos de la intervención en el tramo de 2 km incluyendo los barrios: San Cristóbal, Molinos, los Laureles Aguas claras, entre otros. En los contenidos del estudio se mencionan: topografía, medidas de reducción de riesgos y el componente técnico de soporte.

ESTUDIO RÍO FUCHA TRAMO DE 2 KM



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

ALCANCE

- Estudio de amenaza y riesgo de las márgenes
- Planteamiento de obras y diseños conceptuales (no a nivel de construcción)
- Barrios: San Cristóbal Sur, Molinos del Oriente, Monte Carlo, Manila, Lourdes, Los Laureles I, Aguas Claras, Tibaque y Hoya San Cristóbal, ubicados entre la Cr 19 Este hasta la Cr 1 Este

CONTENIDO

- ✓ Topografía
- ✓ Estudios básicos: Geología, geomorfología, hidráulica, hidrología e hidrogeología, sismología y uso del suelo, caracterización geotécnica
- ✓ Amenaza, Vulnerabilidad y Riesgo: Movimientos en masa e Inundación
- ✓ Medidas de reducción, diseños

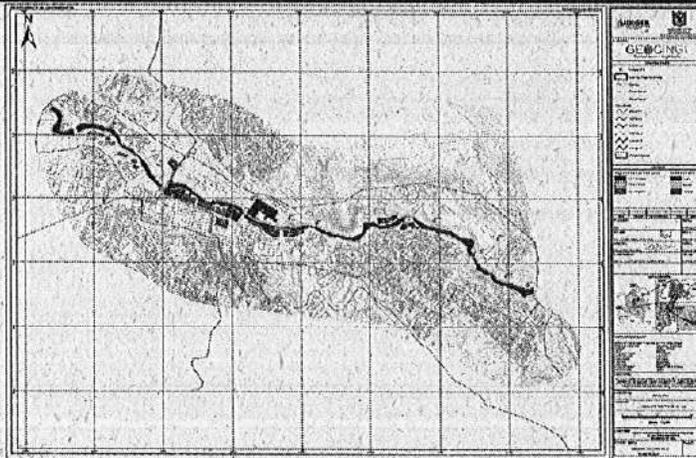
Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

El resultado obtenido es que si puede existir un represamiento de cauce - inundación, lo más relevante es que ese represamiento se debe a los pequeños puntos señalados en la imagen, que básicamente corresponden a los puentes de cruce de las calles, esto se quiso traer a esta sesión y explicar que el proceso de inundación no se debe como tal a la cantidad de agua sino a la disminución del área que se genera bajo los puentes.

ESTUDIO RÍO FUCHA TRAMO DE 2 KM



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



Riesgo por inundación y
movimientos en masa

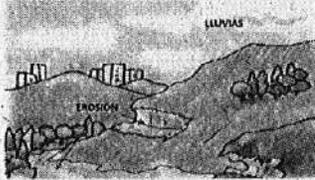
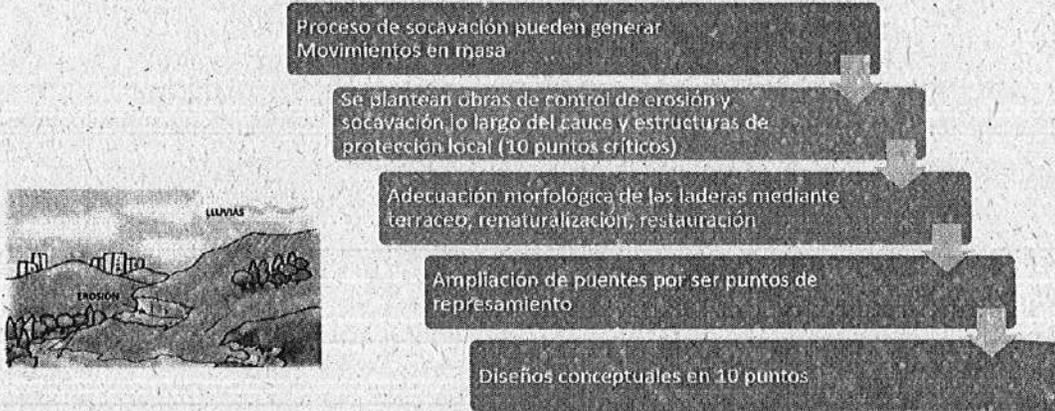
Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

El ejercicio consiste en que las entidades competentes frente al tema del río y de la infraestructura que cruza el río revisen las acciones que pueden realizar dentro de estos planes estratégicos para tratar de actuar a nivel de riesgo dentro de las operaciones.

RESULTADOS PRINCIPALES



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

En general en términos físicos hay un proceso de socavación el cual es un proceso de pérdida de material el cual puede terminar en movimientos en masa, se plantean algunas obras en 10 puntos críticos, con las entidades competentes que básicamente es Acueducto y Secretaria de Ambiente. Así mismo se debe verificar que acciones se pueden realizar para su implementación o complementarlas con otras que generen el mismo efecto. Se recomienda la adecuación de las laderas para generar un proceso de restauración, y renaturalización y ampliación de los puentes que es básicamente la línea que se esta trabajando desde operaciones estratégicas. Para esto también se cuenta con unos diseños conceptuales que pueden ser aprovechados. Las zonas varían entre anchos de 20 metros y 200 metros las inversiones son bastante altas.

10 PUNTOS CRÍTICOS



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. Margen izquierda Cra Colombia | 2. Margen izquierda Montecarlo | 3. Margen derecha Escuela Logística | 4. Calle 12 sur entre 18A y 18E Este. Margen izquierda |
| 5. Calle 13 sur entre Cr 17 y 18 Este. Margen izquierda | 6. Calle 13 sur Cr 12 Este. Margen izquierda | 7. Calle 13 sur Cr 10C Este. Margen derecha | 8. Calle 11 B sur Cr 1A Este. Margen derecha |
| 9. TV1A Este Parque San Cristóbal Margen Izq. | 10. TV1A Este - Cr 12 sur Margen derecha | | |

Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

Las recomendaciones generales para concluir serían incluir los resultados de riesgos dentro del planteamiento de la operación estratégica, tomar en cuenta la ampliación de las áreas de puentes y de infraestructura que este cruzando y su incorporación dentro de la propuesta urbanística.

RECOMENDACIONES



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

Con base en los resultados del estudio, IDIGER recomienda:

- Incluir los resultados en las consideraciones de la Operación estratégica Río Fucha
- Revisión de ampliación de puentes
- Incorporación en planteamientos urbanísticos

Estudio Río Fucha
Fuente: UAESP, 2019

Continúa la presentación de la UAESP.

En primer lugar, se realiza una breve contextualización sobre la posición de la UAESP y la posible solución integral del tema del manejo de residuos en Bogotá, no solo para la vigencia del nuevo POT sino pensando en una proyección a largo plazo donde se pretende presentar una propuesta estructural frente al tema de los residuos sólidos. Hoy tenemos 6.300 toneladas/día que están llegando al relleno sanitario y decimos 6.300 por que la producción es mayor, la producción recicladora esta haciendo un esfuerzo enorme con apoyo del Distrito, y están recuperando entre 1.000 y 1.200 toneladas/día de material reciclable que están llevando a bodegas, y desafortunadamente los desechos de lo que no logran aprovechar ellos es lo que termina en nuestros canales tal como aparece en la foto del Fucha, situación que se pretende mejorar. Con el tema de movilidad tenemos 720 vehículos al día, la propuesta que se esta pensando para la ciudad debe aportarle al modelo de movilidad que actualmente se ve impactado por la cantidad de vehículos que circulan. Tenemos una licencia ambiental actualmente que va hasta el 2023, el predio tiene 596 HA, y el licenciamiento esta sobre 40,53 HA, y se está logrando la acomodación de las 6300 toneladas/día.

Ficha técnica actual Relleno Doña Juana



Localización:
Localidad Ciudad Bolívar, Avenida Boyacá Km 4.5 vía al Llano.

Área: 596 Hectáreas



Población 8.120.000 servida: habitantes



No. vehículos que ingresan al RSDJ: 720/día



Residuos Sólidos en Relleno: 6.300 Ton/día

Área de servicio:
Bogotá D.C. y 7 municipios del oriente de Cundinamarca (Cáqueza, Chipaque, Choachí, Fosca, Gutiérrez, Ubaque y Une).

Licencia Ambiental:

Resolución 2133 del 29 de diciembre del año 2000, otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca-CAR, para la Fase II (40.53 has).

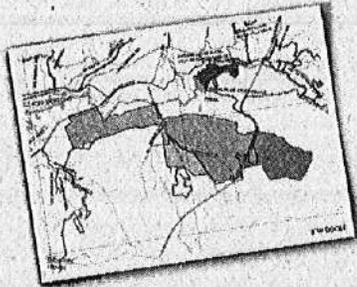
- Modificada por la Resolución 1351 del 18 de junio del año 2014.

Relleno Doña Juana – Ficha Técnica
Fuente: UAESP, 2019

Existe un tema de cultura ciudadana que se convierte en problemática y es el pequeño generador de escombros, las personas que realizan remodelaciones y desechan los escombros en cualquier lugar, por lo general están dejando RCD limpio en el espacio público, esto genera que la gente al ver los escombros empiece a botar su basura en el mismo lugar mezclando el material y generando residuos mixtos que dificultan el reciclaje. A diario se recolectan alrededor de 600 toneladas de mixto, al interior del relleno existe una montaña de casi 350.000 toneladas de mixtos debido a esa distorsión que tenemos del mal manejo de residuos, debemos enfocarnos a mejorar esas condiciones, por eso es importante como en el nuevo POT se hace la propuesta frente al tema del aprovechamiento de residuos de construcción y demolición, esto se debe trabajar conjuntamente con el IDU, con la SDA, SDHT la CCCB la ANDI Fenalco, un grupo muy grande tratando de pensar en estas soluciones, se quiere hacer y financiar un piloto que se está gestionando con el gobierno Suizo, que consiste en definir unos sitios para realizar la valoración de los RCD y proporcionar sitios adecuados donde la gente pueda disponer sus RCD pues en el relleno no se permite por licenciamiento ambiental.

En el Decreto 190, se hablaba de unos volúmenes de producción de 0.76 kg por habitante/día, hoy estamos en 0.91 kg por Habitante/día, estamos creciendo en la producción de residuos, los malos hábitos de consumo están fomentando el aumento en la producción de residuos lo que se traduce en un impacto negativo. Se está trabajando junto con SDP en la modelación hasta el año 2050 con una proyección de la población donde realizamos una consolidación de los volúmenes y la estrategia que vamos a plantear.

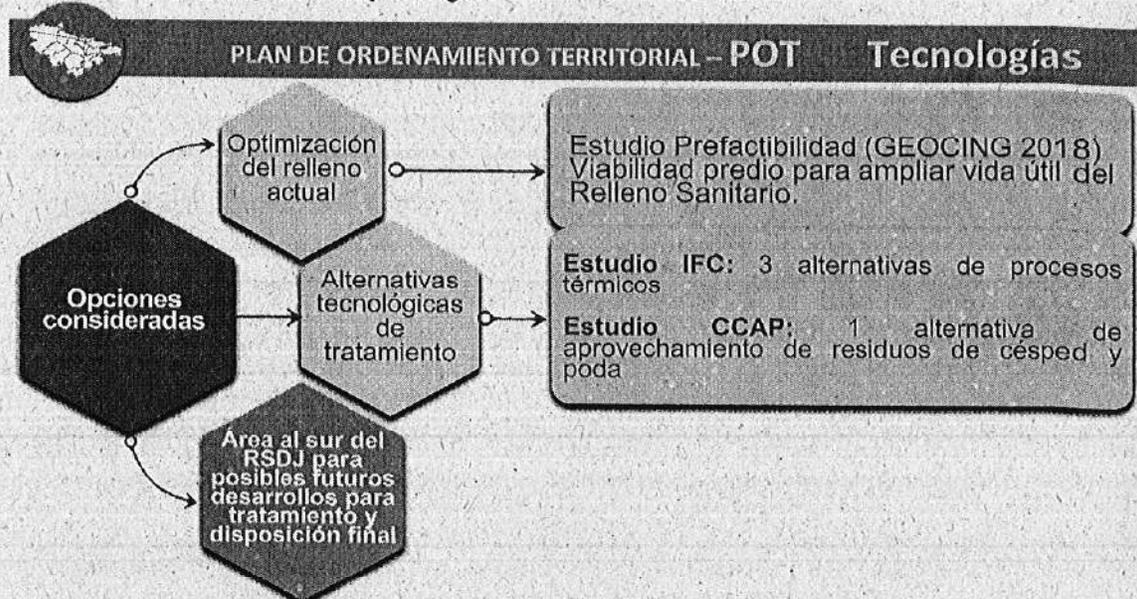
Realidad frente a los retos del pot año 2.000		
DESCRIPCIÓN	METAS PLAN DE ORDENAMIENTO VIGENTE *	REALIDAD (2017)
Población proyectada al 2010	8.089.560	8,080,734
Producción de basura	5.611 toneladas	6.300 toneladas
Producción per cápita	0,77kg/habitante	0,83 kg /habitante
Cobertura	90%	90%
Suelo para el relleno	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Se prevé ampliación del relleno en 401 Ha en terrenos colindantes. <input type="checkbox"/> Reserva de predios en el norte. <input type="checkbox"/> Reserva predio borde Soacha. <input type="checkbox"/> Prever sistema para tratamiento de lixiviados. <input type="checkbox"/> Habilitar nuevas áreas para escombros. <input type="checkbox"/> Afectación Vial Avda. Circunvalar del Sur. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> No se ha requerido, y no se han adquirido los predios para la ampliación el área del suelo previsto. <input type="checkbox"/> Se ha propuesto a Planeación y a la Gerencia de Ciudad Norte, la necesidad de reservar el suelo del norte para la vigencia del nuevo POT. El POT de Soacha no contempla suelo. Los predios en Bogotá contra el borde Soacha están en proceso de desarrollo urbanístico. <input type="checkbox"/> Se adelantan gestiones para el manejo adecuado de lixiviados <input type="checkbox"/> No se ha logrado un aprovechamiento de RS significativo y no se ha controlado la producción de mixtos. <input type="checkbox"/> Los Residuos en general son manejados por varios actores lo que dificulta su control y manejo. <input type="checkbox"/> No se adquirieron predios reserva Vial Avda. Circunvalar del Sur.



Retos POT, Año 2000
Fuente: UAESP, 2019

Se encontró en la ciudad con el documento elaborado por planeación nacional, donde se tiene que el área del relleno sanitario está en un 60% dentro del área urbana, la decisión que se tomó es sacarlo del área urbana (ya tiene concepto favorable). Se logró cambiar el área de borde que planeación estaba proponiendo como de expansión urbana a área rural, manejando dos unidades de planificación rural, lo que evitaría que se siga ejerciendo presión e impacto con población sobre el área del relleno. Actualmente la operación de manejo de residuos y recolección de basura de absolutamente toda la ciudad termina en el relleno sanitario, en el año 2013 y ratificado en el 2016 se realizaron unos estudios con cooperación japonesa y un proyecto conjunto entre la CAR, Gobernación de Cundinamarca y Distrito en el cual se contrata a la Universidad Nacional, para realizar un estudio de proyección sobre un posible segundo sitio para realizar disposición a través de relleno sanitario y se plantearan alternativas tecnológicas para la

solución del manejo de residuos. Este estudio concluyo que solo en Cundinamarca hacia la zona de Granada, o de Mondoñedo, habría la posibilidad de tener un segundo sitio con la capacidad de albergar la disposición de residuos generados por Bogotá.



POT - Tecnologías
Fuente: UAESP, 2019

Tecnológicamente se pensaba dividir la ciudad en 3 zonas, retomando esos estudios y trabajando con la gerencia de Ciudad Norte, y se planteó una localización alternativa de la planta denominada "Centro de gestión integral para aprovechamiento y tratamiento de residuos sólidos" el cual contaría con la tecnología para que los residuos se lleven y se conviertan en energía eléctrica o combustible, es decir que se valoriza el residuo y no termina en el relleno sanitario. En la zona occidente, se están evaluando dos zonas donde se podría ubicar esta tecnología, son lotes de 7 hectáreas, en la zona norte y sur; en la zona del relleno sanitario que tiene 596 HA se calculan 20 HA, donde se podría localizar esta tecnología.



C-GESTAR, Localización
Fuente: UAESP, 2019

En la imagen lo que está señalado con rojo es el relleno sanitario, en la parte inferior tenemos Mochuelo Bajo, asentamiento que fue declarado como urbano, en la parte superior se encuentra Mochuelo Alto el cual fue declarado un asentamiento poblado de rural.



C-GESTAR, Zona Sur
Fuente: UAESP, 2019

La licencia ambiental exige una franja de aislamiento de 500 metros, lo que le obliga al distrito a comprar los predios y reubicar a la población del mochuelo. Debido a los deslizamientos, se han tenido que comprar varios predios que están dispuestos para el aprovechamiento de RCD. Por la avenida Boyacá y toda la parte señalada será tratada como área rural.



C-GESTAR, Zona Sur
Fuente: UAESP, 2019

A continuación, se muestra el cuadro que se ha venido trabajando con Planeación sobre la modelación y proyección con información de generación de residuos que genera la ciudad, el aprovechamiento por parte de los recicladores y las posibles estrategias a implementar.

Producción – Aprovechamiento – Disposición De Residuos Sólidos Del Territorio												
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS		UAESP										
CENTRO DE GESTIÓN TRATAMIENTO Y APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS DE BOGOTÁ D.C. (C-GESTAR)												
TABLA: PROYECCIONES GESTIÓN PARA EL APROVECHAMIENTO, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS A 2050												
AÑOS	PROYECCIÓN POBLACION	PROYECCIÓN PRODUCCIÓN RS	APROVECHAMIENTO POR GESTORES AUTORIZADOS (RECICLAJE)		RECEPCIÓN DE RESIDUOS EN C-GESTAR			VALORIZACIÓN RS EN C-GESTAR		DISPOSICIÓN FINAL TOTAL	META APROVECHAMIENTO	
	Población Bogotá D.C. (Fuente DANE) (*)	PROYECCIÓN PRODUCCIÓN RS (Población x 0,317 t/ha/d.)	Aprovechamiento Promedio Diario Fuera del C-GESTAR (Ton/día) (%)	% Aprovechamiento Promedio Diario Fuera del C-GESTAR (%)	Capacidad ECA Alquería y María Paz (hasta 200 Ton/día) (5)	(Proy.) Residuos Sólidos Urbanos recepcionados en C-GESTAR (Ton/día)	(Proy.) Residuos Múltiples recepcionados en C-GESTAR (Ton/día)	Total Residuos que ingresan al C-GESTAR (Ton/día)	Aprovechamiento dentro del C-GESTAR (Ton/día) 18% al 20%	% Aprovechamiento dentro del C-GESTAR	Promedio Diario de Residuos que se Dispondrán en el C-GESTAR (Ton/día)	(Proy. Meta) % Aprovechamiento Total en la Ciudad a 2050
2018	8,181,147	7,449.75	1,146.03	15.37%	6	6,304.94	600.00	6,904.94	138.10	2%	6,766.83	16%
2020	8,380,801	7,631.66	1,326.60	17.37%	7	6,306.96	700.00	7,006.96	140.12	2%	6,866.84	18%
2025	8,874,347	8,080.88	1,673.67	20.71%	8	6,407.41	600.00	6,907.41	400.00	6%	6,507.41	24%
2030	9,362,122	8,525.16	2,049.46	24.04%	10	6,476.70	300.00	6,776.70	800.00	12%	5,976.70	32%
2035	9,836,989	8,967.66	2,462.68	27.38%	12	6,504.98	100.00	6,604.98	2,000.00	30%	4,604.98	49%
2040	10,281,378	9,362.22	2,876.14	30.71%	14	6,487.08	-	6,487.08	3,200.00	49%	3,287.08	66%
2045	10,686,091	9,730.76	3,440.79	35.38%	17	6,289.66	-	6,289.66	4,400.00	70%	1,889.66	81%
2050	11,048,721	10,060.97	4,024.39	40.00%	20	6,036.58	-	6,036.58	5,600.00	93%	438.58	96%

Producción-Aprovechamiento-Disposición de Residuos Sólidos

Fuente: UAESP, 2019

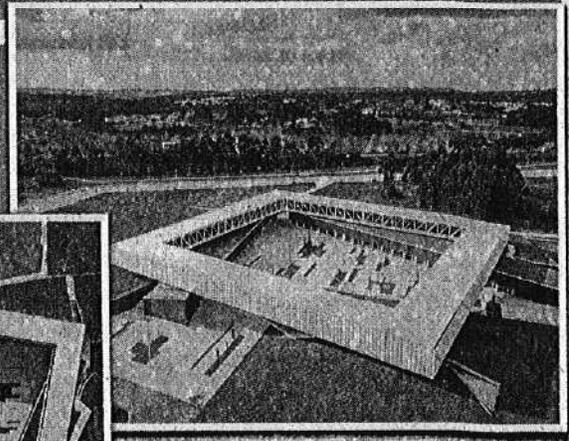
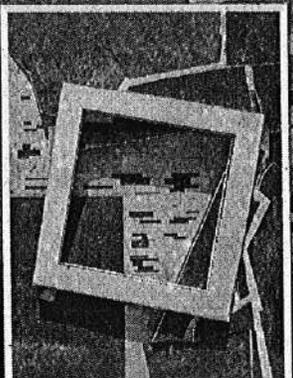
El Decreto 596 de 2015 expedido por el gobierno nacional establece las estaciones de clasificación y aprovechamiento, estas son unas infraestructuras anexas a los servicios públicos de aseo que hoy están funcionando con bodegas privadas que realizan la recolección y el manejo lo que genera grandes impactos, el tamaño de estas bodegas es pequeño y los recicladores están realizando la separación en la calle, Planeación distrital al ver esto, dentro del POT, va a declarar estas zonas como de alto impacto, lo que podría generar una recepción negativa por parte de los recicladores, pues por código de policía se podrían cerrar varias bodegas. Como propuesta para el POT se está previendo las C-GESTAR de 500 metros en adelante, son infraestructuras que se ubicarían como alternativas para cada localidad y que funcionarían como núcleos donde los recicladores podrían realizar su actividad, con estas se podría centralizar el control sobre el reciclaje de la ciudad. Se deben romper las prácticas e impactos negativos que se han generado alrededor de estos lugares y las C-GESTAR pueden contribuir como parte de la solución.

Producción – Aprovechamiento – Disposición De Residuos Sólidos Del Territorio							
							
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE SERVICIOS PÚBLICOS - UAESP							
PROPUESTA PARA POT							
CENTRO DE GESTIÓN TRATAMIENTO Y APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS – C-GESTAR –							
OPERACIÓN ACTUAL - FASE II OPTIMIZACIÓN							
Descripción del Área	Área Útil D.F. (Hectáreas)	Área Almacenamiento	Área Total	No. Total Predios (*1)	Capacidad Toneladas	Vida Útil (AÑOS)	Escenario - Período (años)
FASE II (*1)	40.53	172	212.53	150	10,000,000	4.5	2018 - 2023
PROPUESTAS OPTIMIZACIÓN PARA TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN PREDIOS RELLENO SANITARIO							
Descripción del Área	Área Útil D.F. (Has.)	Área Almacenamiento (Has.)	Área Total (Has.)	No. Total Predios	Capacidad Toneladas	Vida Útil (AÑOS)	Escenario - Período (años)
ZONA A - EO-ZADR (*2)	170	80.00	250	3	91,500,000	37	2023 - 2060
TOTAL RELLENO SANITARIO	210.53	252	462.53	153	101,500,000	41.5	2017 - 2060
PROPUESTA DE SOLUCIÓN TECNOLÓGICA CENTROS DE GESTIÓN, TRATAMIENTO Y APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS (*3)							
C-GESTAR Sur (*4)	14.00	10.00 mts	14.00	N/D	400 a 2400	(*5) ≥ 30 años	2025 - 2055+
C-GESTAR Occidente (*5)	7.00	10.00 mts	7.00	N/D	400 a 1600	(*5) ≥ 30 años	2035 - 2065+
C-GESTAR Norte (*5)	7.00	10.00 mts	7.00	N/D	400 a 1600	(*5) ≥ 30 años	2035 - 2065+
TOTAL ECO-TECNOLOGÍA	28	0	28	0	5600	≥ 30 años	2025 - 2065+
Producción RS a 2050= 97 millones de Ton Tratamiento en PET a 2050= 19 millones de Ton Disposición Final a 2050= 51 millones de Ton							

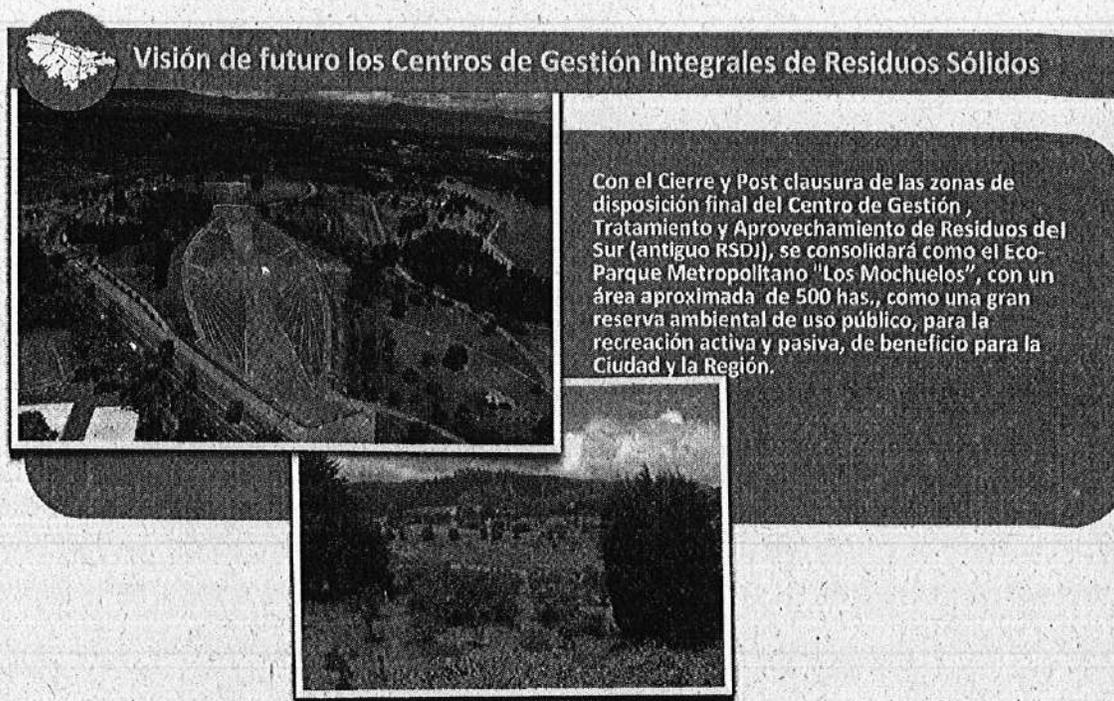
Producción-Aprovechamiento-Disposición de Residuos Sólidos
Fuente: UAESP, 2019

Visión de Futuro de los Centros de Gestión, Tratamiento y Aprovechamiento de Residuos de Bogotá D.C.

Los C-GESTAR en su componente Eco-Tecnológico, serán infraestructuras construidas cerradas, sostenibles, de bajo o cero impacto ambiental, amigables con el entorno urbanístico.

Visión de Futuro de los Centro de Gestión, Tratamiento y Aprovechamiento de Residuos Sólidos de Bogota D.C.
Fuente: UAESP, 2019



Visión de futuro los Centros de Gestión Integrales de Residuos Sólidos

Con el Cierre y Post clausura de las zonas de disposición final del Centro de Gestión, Tratamiento y Aprovechamiento de Residuos del Sur (antiguo RSDJ), se consolidará como el Eco-Parque Metropolitano "Los Mochuelos", con un área aproximada de 500 has., como una gran reserva ambiental de uso público, para la recreación activa y pasiva, de beneficio para la Ciudad y la Región.

Visión de Futuro de los Centro de Gestión, Tratamiento y Aprovechamiento de Residuos Sólidos de Bogota D.C.
Fuente: UAESP, 2019

Frente al tema de la solución tecnológica, quedan remanentes que llegan al relleno sanitario, el objetivo es que las plantas que se proponen en la zona norte y occidente puedan procesar hasta 1.500 toneladas/día con esto los residuos que se produzcan en la zona se lleven a estos lugares. Con la modelación para el 2050 estos lugares podrían llegar a tratar hasta 5.600 toneladas/día la idea es que con el esfuerzo de las C-GESTAR y el trabajo articulado con los recicladores, se aproveche el 40% de los residuos que hoy están llegando al relleno. Con la producción energética se pretende aprovechar el 96% de los residuos. A la luz del marco normativo hoy estas tecnologías no dan cierre financiero, por eso esta a la espera de este ajuste tarifario en el marco de la valoración de los residuos. Bogotá es la ciudad donde menos se hace reconocimiento por el tratamiento de residuos pues el relleno se encuentra dentro del área urbana, en otras ciudades debido a las distancias se tienen tarifas mucho mas altas. Por este motivo se esta gestionando el apoyo del gobierno nacional para lograr la cofinanciación y cierre financiero de estas soluciones.

Compromisos

Se entrega a cada entidad un cuadro resumen con los respectivos requerimientos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1. OEFAE - ¿Cuáles proyectos de su sector se desarrollan o se llevarán a cabo en las localidades de Fontibón y/o Engativá EIIRF - Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 sobre ciclorrutas y bici carriles conectadas y relacionadas con la ciclorruta Río Fucha y su área de estudio Acciones para garantizar espacio accesible a personas en condición de discapacidad.		IDU	

	OEAI- Ciclorrutas: Av. de Las Américas. Estado de las intervenciones viales priorizadas en el POT 190/2004. Otros proyectos del IDU en el Anillo de Innovación para garantizar acceso al espacio público.		
2.	OEFAE - Concertar la continuidad del servicio troncal del Transmilenio hasta el Aeropuerto El Dorado. MURT - Diagnostico POT y Proyectos de Vías y Transporte. Detalles de proyectos por, Área e Inversión Ficha técnica y cartografía, GDB	TMSA	
3.	OEFAE - ¿Cuáles son las implicaciones en materia de restricciones frente al riesgo tecnológico identificado en la propuesta de POT? ¿Qué medidas de mitigación se pueden adelantar? MURT - Datos o registros históricos de las estaciones hidro climáticas del IDIGER. Informes y estudios de microzonificación sísmica EIIRF - Programas y/o proyectos pertinentes dirigidos a la reducción del riesgo, protección del bioma y el desarrollo sostenible en el Área de Reserva Forestal Protectora Bosque Oriental de Bogotá Acciones de manejo preventivas y correctivas necesarias en las zonas identificadas como amenaza media – alta, y en condición de riesgo no mitigable, especialmente en la cuenca media-alta y baja del Río Fucha Información referente a evaluación del riesgo y valoración del daño ambiental en el área de estudio de la EIIRF en referencia a lo establecido en la sentencia del Fallo del Río Bogotá y Cerros Orientales.	IDIGER	
4.	OEFAE- ¿Cuáles políticas y proyectos de su sector se desarrollan o se llevarán a cabo en las localidades de Fontibón y/o Engativá? EIIRF - Información sobre la actualización del Plan Maestro de Movilidad, estrategias y lineamientos de movilidad alternativa y sostenible OEAI - Proyecto Tren de Cercanías Corredor Férreo del Sur – Bogotá - Soacha. Intercambiadores modales en el Anillo de Innovación.	SDM	
5.	EIIRF - Inventario de áreas identificadas para realizar reforestación e intervención paisajística en el corredor ecológico del río Fucha Programas y/o proyectos de conectividad ecológica oriente – occidente y norte – sur en el área de estudio de la EIIRF, a través de la estructura de espacio público Proyectos y / o programas propuestos para el diseño y ejecución de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS en el área de estudio de la EIIRF integrado con el espacio público circundante Información sobre el inventario de pasivos ambientales presentes en el área de estudio de la EIIRF OEAI- Restauración y Revegetalización de los corredores ecológicos de ronda presentes en el ámbito del Anillo de Innovación (Canal san Francisco, Comuneros).	SDA EAAB JBB	
6.	EIIRF - EMPRESA DE RENOVACION URBANA / EMPRESA METRO Información sobre avance de diseño e intervención sobre la línea Metro (Av. 1o de Mayo) con las áreas de intersección entre la Av. cra 68 y Av. Cra 30 y Autopista Sur.	ERU	

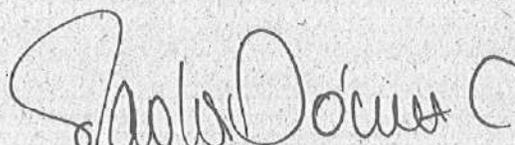
	Información sobre proyecto de renovación Urbana y vivienda en el área de estudio del Rio Fucha			
7.	<p>EIIRF- Información y avances de las intervenciones de Alto Fucha - mejoramiento y Legalización de Barrios OEAI. - Proyectos del Sector Hábitat en el ámbito de Anillo de Innovación.</p> <p>Estudios sobre las zonas industriales tradicionales de la ciudad y las alternativas para su intervención, parques industriales, renovación urbana.</p> <p>Estudio sobre las zonas residenciales existentes en el ámbito del Anillo y proyectos de intervención, ampliación o cambio de usos.</p> <p>MURT - Información de licenciamiento para obra nueva, proyectos de mejoramiento de barrios y asignación de subsidios en la zona de estudio.</p> <p>Información del convenio que tiene con galería Inmobiliaria.</p>		SDHT	
8.	<p>EIIRF - Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018 -2020 intervención de parque metropolitanos y zonales existentes relacionados con el Rio Fucha</p> <p>Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Deporte y Recreación</p> <p>Estrategias para la atención de demandas de equipamientos por parte de la población de San Cristóbal, Antonio Nariño y Los Mártires</p> <p>Información sobre proyectos destinados a disminuir el déficit de equipamientos deportivo-recreativos en Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Fontibón, Rafael Uribe, Antonio Nariño y Los Mártires y; déficit de equipamientos culturales en Kennedy y Fontibón</p> <p>Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 de programas de turismo de recorridos turísticos (BICS) en asocio con las organizaciones sociales presentes en el área de estudio)</p>		IDRD	
9.	<p>EIIRF - Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018 -2020 intervención de parque metropolitanos y zonales existentes relacionados con el Rio Fucha.</p> <p>Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Deporte y Recreación</p> <p>Estrategias para la atención de demandas de equipamientos por parte de la población de San Cristóbal, Antonio Nariño y Los Mártires</p> <p>Información sobre proyectos destinados a disminuir el déficit de equipamientos deportivo-recreativos en Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Fontibón, Rafael Uribe, Antonio Nariño y Los Mártires y; déficit de equipamientos culturales en Kennedy y Fontibón</p> <p>Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 de programas de turismo de recorridos turísticos (BICS) en asocio con las organizaciones sociales presentes en el área de estudio)</p> <p>MURT - Inversiones en materia de equipamientos, manejo de espacios públicos o de adecuación de espacios privados para el desarrollo de sus actividades en la zona de estudio.</p>		Secretaría Distrital de Cultura	
10.	<p>EIIRF - Información sobre proyectos para las plazas de mercado ubicados en el área de estudio Rio Fucha (20 de julio, Restrepo, Santander, Trinidad Galán</p> <p>Información sobre generación de actividades comerciales</p>		IPES	

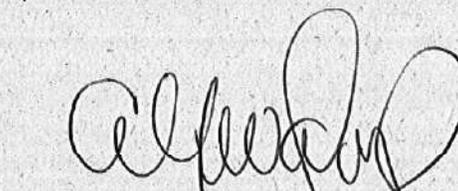
	transitorias para los vendedores informales del área de estudio		
	<p>EIIRF - Información sobre proyectos de inversión 2018-2020 de propuestas para la participación de Organizaciones sociales por el ambiente y el espacio público. (en que sectores del área de estudio y propósito) Información actualizada sobre el avance del Plan Maestro de acuerdo con lo planteado Acciones para cubrir los déficits educativos de la zona Análisis de la dinámica que genera que las matrículas sean menores a la oferta y demanda de cupos Acciones que se han tomado para disminuir los índices de deserción en el sector oficial OEAI - 1. Proyectos de esta Secretaría en el Anillo, dirigidos a diferentes grupos etarios. 2. Programas y proyectos de formación técnica y tecnológica en el Anillo. 3. Articulación de acciones de la SDE con proyectos de CTel en el Anillo de Innovación y con otras entidades como el SENA para la formación de jóvenes para los requerimientos de las empresas en CTel.</p>	SED	
11.	EIIRF - Información sobre programas y proyectos asociados a equipamientos administrativos (CADES, Supercades, sedes administrativas) en el área de estudio	Secretaria General	
12.	<p>EIIRF - Caracterización de organizaciones sociales (UPZ, barrios, propósito, cantidad de afiliados) Información sobre proyectos y estrategias para articular la participación de organizaciones sociales con la EIIRF. MURT - Inversiones en materia de equipamientos, manejo de espacios públicos o de adecuación de espacios privados para el desarrollo de sus actividades en la zona de estudio.</p>	IDPAC	
13.	<p>EIIRF - Acciones para disminuir los índices delictivos de la zona Proyecciones de equipamientos en la zona Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Seguridad. MURT - Recursos invertidos en la zona (cámaras, arreglo espacios, frentes, CAI).</p>	SEGURIDAD	
14.	<p>EIIRF - Proyectos con habitantes de calle Proyección de equipamientos de atención integral para habitantes de calle Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Bienestar Social Acciones para reducción de pobreza y miseria Avance de lo propuesto en el Plan Maestro de Bienestar Social OEAI -1. Equipamientos propuestos de la Secretaría Distrital de Integración Social en el ámbito de Anillo de Innovación. 2. Proyectos de esta Secretaría en el Anillo de Innovación. 3. Programas para población vulnerable y grupos etarios (ej. habitantes de calle). Identificar propósito, población objetivo, georreferenciación.</p>	SDIS	
15.	<p>EIIRF - Información actualizada sobre el avance de los Planes Maestros del sector correspondiente de acuerdo con lo planteado Acciones o estrategias para prevenir y/o disminuir riesgos de enfermedades por agentes ambientales de acuerdo con hallazgos</p>	SDS	

	Acciones para mejorar la cobertura en salud OEAI – 1. Proyecto Hemocentro Distrital. 2. Proyectos relacionados con condiciones ambientales del área. 3. Proyectos relacionados con mejoras en oferta, cobertura, acceso. 4. Programas para mitigar afectaciones en zonas residenciales por otros usos.		
16.	OEAI – 1. Proyectos de la EEB en el ámbito del Anillo de Innovación. 2. Proyecto Centro de Innovación de la Empresa de Energía de Bogotá - CINDEEB 3. Avances del Clúster de Energía Bogotá – Cundinamarca (Región Central). 4. Capacidad para ampliar redes en el ámbito y su área de influencia.	Empresa energía de Bogotá	
17.	OEAI - Data Center ETB. Proyectos de la ETB en el ámbito del Anillo de Innovación.	ETB	
18.	EIRF - (oficio de solicitud SDP_2-2018-56870 DADEP - fecha190918) Información sobre propuestas (en ejecución y/o proyectadas) 2018-2020 sobre aprovechamiento del Espacio público en el área de espacio público (quioscos de ventas, otros, etc.) (oficio de solicitud SDP_2-2018-56870 DADEP -fecha190918) Información existente, programas y / o proyectos referentes a compensatorios, tasas retributivas etc., para desincentivar la contaminación hídrica	DADEP	

La programación a la siguiente sesión se informará de manera oportuna a todas las entidades.

En constancia se firman,


PAOLA GÓMEZ CAMPOS
Subsecretaria de Planeación Socioeconómica -
SDP
PRESIDENTE CIOEM


ALFREDO URIBE DUQUE
Subdirector de Operaciones - SHDT
SECRETARIO TÉCNICO CIOEM

Anexos:

1. Lista de asistentes firmada (2 folios).
2. Un (1) CD con presentaciones realizadas en esta Mesa de Trabajo

Revisó: Susana Morales Pinilla. Directora Operaciones Estratégicas – SDP
Revisó: Adriana Fuya Barajas. Dirección Operaciones Estratégicas - SDP
Proyectó: María Alejandra Peña. Contratista Subdirección de Operaciones - SDHT



Listado de asistencia

Tema: MESA DE TRABAJO - COMISIÓN INTERSECTORIAL DE OPERACIONES EMPRESARIALES - CIOEM
 Fecha: MARZO 14 - 2013
 Hora: 08:00

No.	Nombre	Entidad - Área	Cargo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
	Diego H. GATAÑO P.	UAESP / APRM.	COORDINADOR	diego.gataño@unecol.gov.co	3175022935	
	Wilson y. Molina Tomas	IDIGEE / SEEACC	Contratista	wmo.lina@idiger.gov.co	3167534874	
	Diana Arévalo Sánchez	IDIGEE / SARECC	Subdirectora	daravala@idiger.gov.co	3134683791	
	Diana Carolina Moreno	IDIGEE / SARECC	Propietaria Especialista	dmoreno@idiger.gov.co	323208842	
	IVÁN ORTIZ FORERO	E. R. U.	ARQ CONTRATISTA	ioortiz@feru.gov.co	3194944 est 319	
	USCAR IMZOLA M	SDPE / DC	ASESOR	uimzola@desynb.com.co	30282857	
	WILLIAM O. LOPEZ	IDO / SEDU	Subdirector	william.lopez@idiger.gov.co	33356660	
	Luis Gutiérrez	IDU / SEDU	Contratista EE	luis.gutierrez@idu.gov.co	301470 8460	
	Anteepresente					
	Alfredo Uribe Dueque	SDHT-SCO-50	Sobredirec. Op.	alfredo.uribe@chibitel.gov.co	3154718845	
	Alejandro MEDRANO	TRANSALUMINA/ES	ARQ. CONTRATISTA	alejandro.medrano@transaluminas.gov.co	311214532	
	Luz Kerime Bernad M.	UAECO / OTC	defe	lbernal@coctushobogota.gov.co	3140949581	
	Diego Felipe Prieto	SDLS	Prof. espec.	dprieto@sdls.gov.co	3163042796	
	Guadalupe Rojas Gómez	UAECD	Gerente de In. Destacada	guadalupe.rojas@coctushobogota.gov.co	30684334	
	Esther E. Espinal -M	UAECD	Prof. Esp.	eespinal@coctushobogota.gov.co	7209	
	Reinador Tomés	SDP - DOE	Contratista	rtomes@sdp.gov.co	8550	
	Moniana Orcampo	SDP - DOE	Contratista	monamp@sdp.gov.co	ext. 8550	
	SANTIANO CAVALLO	SDP - DOE	CONTRATISTA	scavallo@sdp.gov.co	8550	

Autentizo a la Secretaría Distrital del Hábitat SDHT para el uso de los datos aquí consignados en cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto Reglamentario 1377 del 27 de junio de 2013 y demás normas concordantes.





ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN

Listado de asistencia

Tema: MESA DE TRABAJO - COMISIÓN INTERSECTORIAL DE ASESORACIÓN ESTRATÉGICA - CIOEM
 Fecha: Marzo 14 - 2013
 Hora: 08:00

No.	Nombre	Entidad - Área	Cargo	Correo electrónico	Teléfono	Firma
	Paola Andrea Flórez A.	SDP - DOE	Contrahista	pflorez@sdp.gov.co	8550	PAOLA
	M. Alejandra Peña R.	SDHT - SCO - SO	Contrahista	maria.pena@habitatbogota.gov.co	3112299303	M. Alejandra Peña R.
	CENFE ANAISO MARIN CLAVIRO	SDHT - SCO - SO	CONTRATISTA	cesar.marin@habitatbogota.gov.co	3019169250	CENFE ANAISO MARIN CLAVIRO
	SUSANA MORELOS	SDP - DOE	Directora	SUSANA@SDP.GOV.CO	8510	SUSANA
	Ashiana Feijoa	SDP - DOE	Contrahista	afejoa@SDP.GOV.CO	3016615854	Ashiana Feijoa
	Ingrid Padilla	SDM - DPM	Directora	ipadilla@mondico	8700	Ingrid Padilla
	Walter Lilsaymado	SDP - DOE	Prof - Exp.	Walter@SDP.GOV.CO	8545	Walter Lilsaymado
	Julia Herrera Méndez P.	SDP - DOE	Prof Esp.	Julia@SDP.GOV.CO	8549	Julia
	Waldo Yecid Ortiz Romero	Consorcio Aeropuerto	Apoyo Ecu EP	wecidortiz@gmail.com	3143316123	Waldo Yecid Ortiz Romero
	LUIS ANTONIO PALADIOS	SDP - DOE	PROFESIONALES	lpalacios@sdp.gov.co	3358000 3378549	Luis Antonio Palacios
	Luzma Leal	SDP - DOE	Contrahista	luzma.leal@gmail.com	3112829453	Luzma Leal
	Carlos Estrada	UAESP - Apox	Contrahista	carlos.estrada@uaesp.gov.co	3137670943	Carlos Estrada
	Glenda Henao	UAESP - OP P.	Jef. Oficina	glenda.murillo@uaesp.gov.co	311541710	Glenda Henao
	Mario Carlieri	SDM - SJ	Jef. Espe	mcarlieri@mondico.gov.co	3094900 8701	Mario Carlieri

Autorizo a la Secretaría Distrital del Hábitat SDHT para el uso de los datos aquí consignados en cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto Reglamentario 1377 del 27 de Junio de 2013 y demás normas concordantes.

