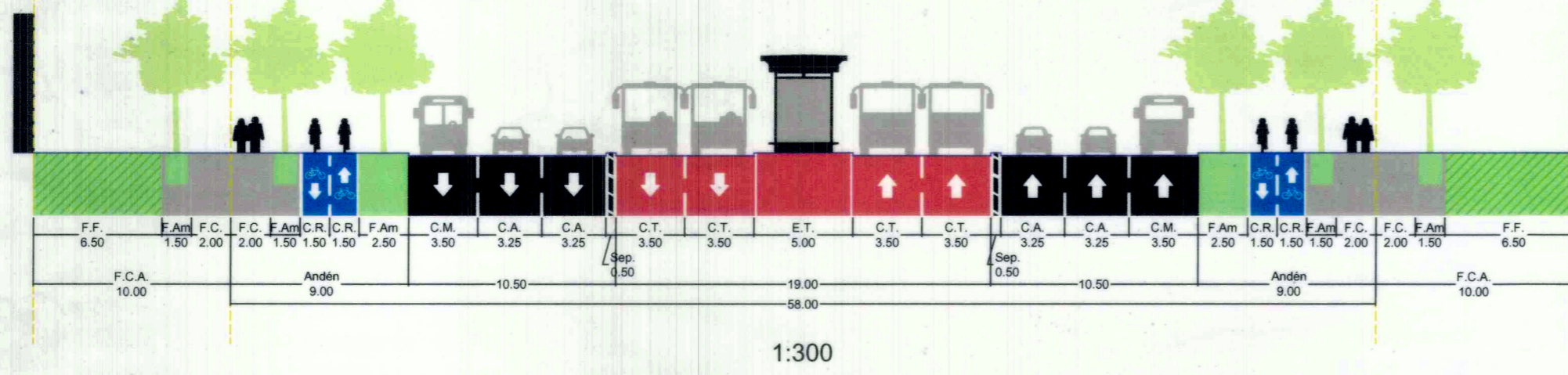


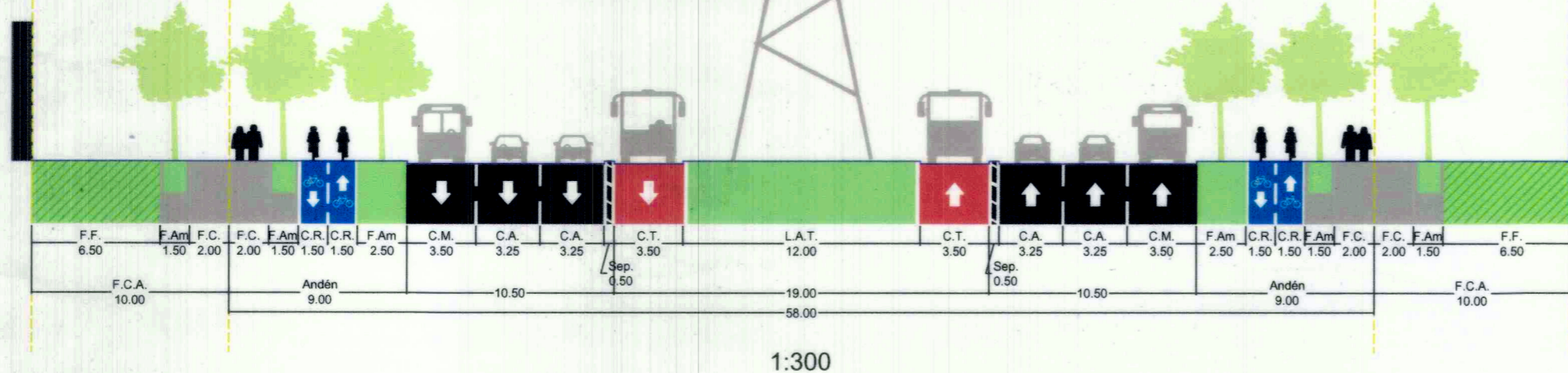
DIMENSIONES PARA DISEÑO PERFILES VIALES

Codigo	Av. Páez de Los Libertadores	Av. Boyacá	Av. Guaymaral		Av. Laureano Gomez		Av. El Polo Occidental		Av. El Polo Oriental		Arrayanes	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. El Jardín	V3	V5	V6	Alameda				Vía Parque		Parque Lineal	
			Con estación Transmilenio	Sin estación Transmilenio	Con estación Transmilenio	Sin estación Transmilenio	Con estación Transmilenio	Sin estación Transmilenio	Con estación Transmilenio	Sin estación Transmilenio							Op1	Op2	Op3	Op4	Op1	Op2	Op1	Op2
Ancho (m)	Variable	69.0	55.0	84.0	70.0	58.0	58.0	66.5	66.5	66.5	45.0	40.0	36.0	30.0	28.0	22.0	18.0	18.0	18.0	5.2	3.0			
Carril Automóvil (m)	C.A.	3.5	3.5	3.5	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.5	3.5	3.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Carril Mixto (Bus) (m)	C.M.	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	
Carril Transmilenio (m)	C.T.	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	
Estación Transmilenio (m)	E.T.	7.0	7.0	7.0	N/A	3.5	N/A	5.0	N/A	5.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Parques en Vía (m)	P.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.2	N/A	2.5	N/A
Franja de Segregación (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sep. (m)	Sep.	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	N/A	N/A	N/A	1.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sistema Urbano Drenaje Sostenible (m)	S.U.D.S.	1.5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Línea Alta Tensión (m)	L.A.T.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	N/A	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Línea Media Tensión (m)	L.M.T.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Ferrocarril (m)	F.F.	N/A	N/A	N/A	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Canal (m)	Canal	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	N/A	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Control Ambiental (m)	F.C.A.	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	3.0	3.0	3.0	1.5	1.5	1.9	1.9	1.9	1.9	3.0	3.0	3.0	3.0	
Diórrutas (m)	C.R.	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Dirección		bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	unidireccional	unidireccional	unidireccional	unidireccional	unidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional
Localización		nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel calzada	nivel calzada	nivel calzada	nivel calzada	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén
Franja de Segregación (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0.5	0.4	0.4	0.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Segregación (Contra Vial) (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Circulación (m)	F.C.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0	1.2	1.8	1.5	1.2	1.2	3.0	2.0	3.0	
Franja Amoblamiento (m)	F.Am.	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.4	2.3	2.25	3.25	3.45	N/A	1.5	1.5	N/A	
Franja Flexible (m)	F.F.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	N/A	1.5	1.5	N/A	N/A
Zona Verde (m)	Z.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1.0	1.0	1.0	1.0
Plata de Trote (m)	Plt.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.0	2.0	2.0	2.0
Plazuela (m)	Plz.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	según diseño	según diseño	según diseño	según diseño	según diseño

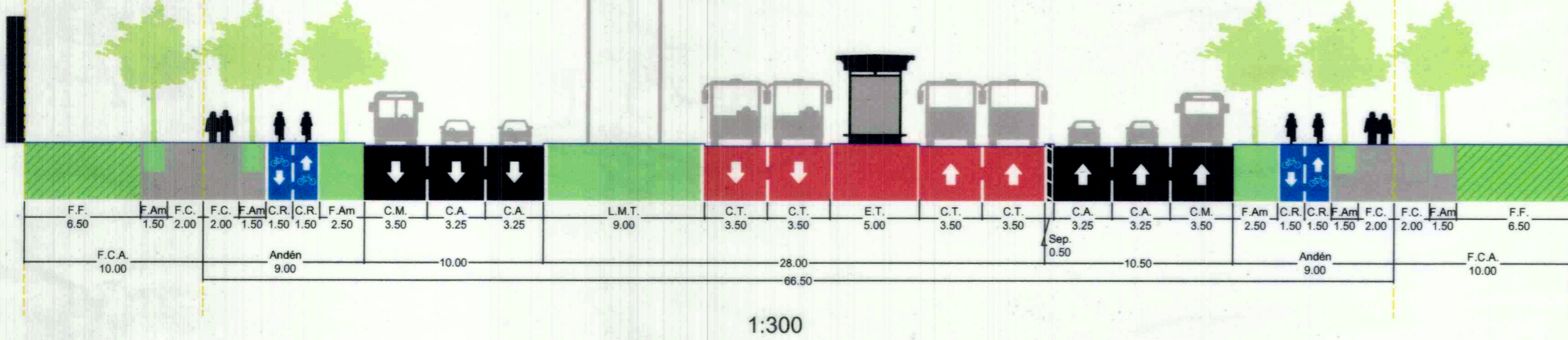
Av. El Polo Occidental (con estación Transmilenio)-58m (POZ)



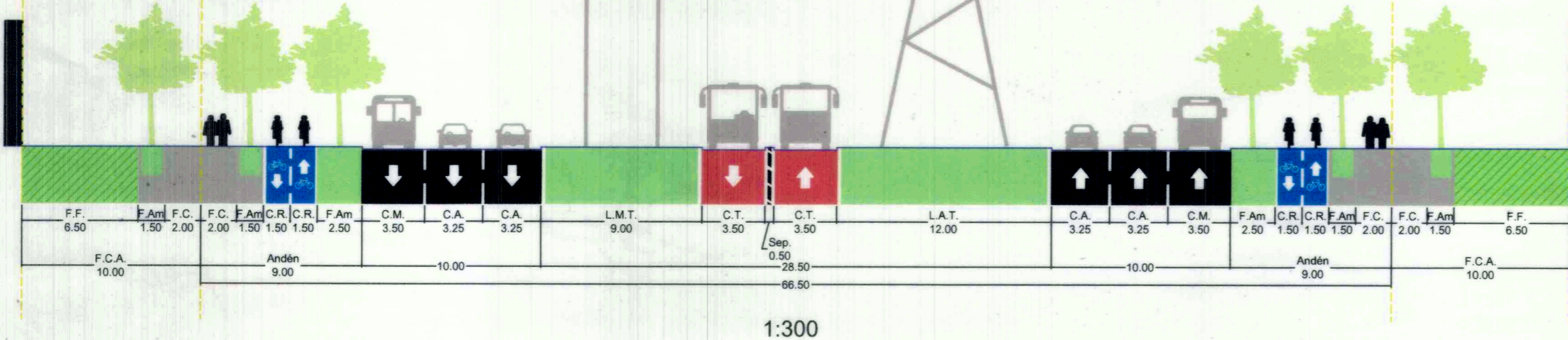
Av. El Polo Occidental (sin estación Transmilenio)-58m (POZ)



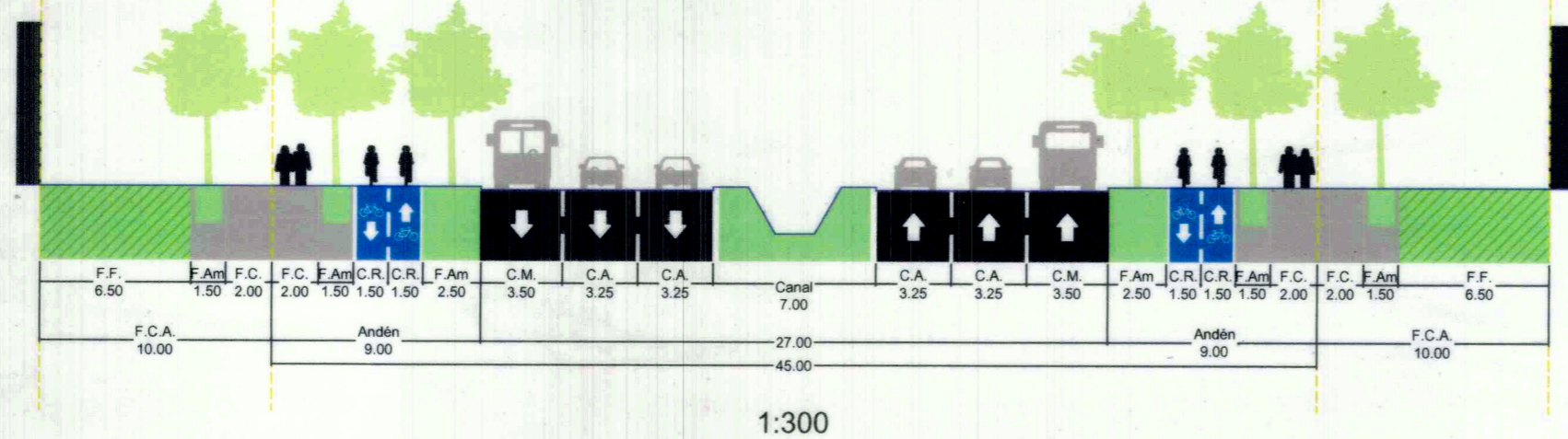
Av. El Polo Oriental (con estación Transmilenio)-66.5m (POZ)



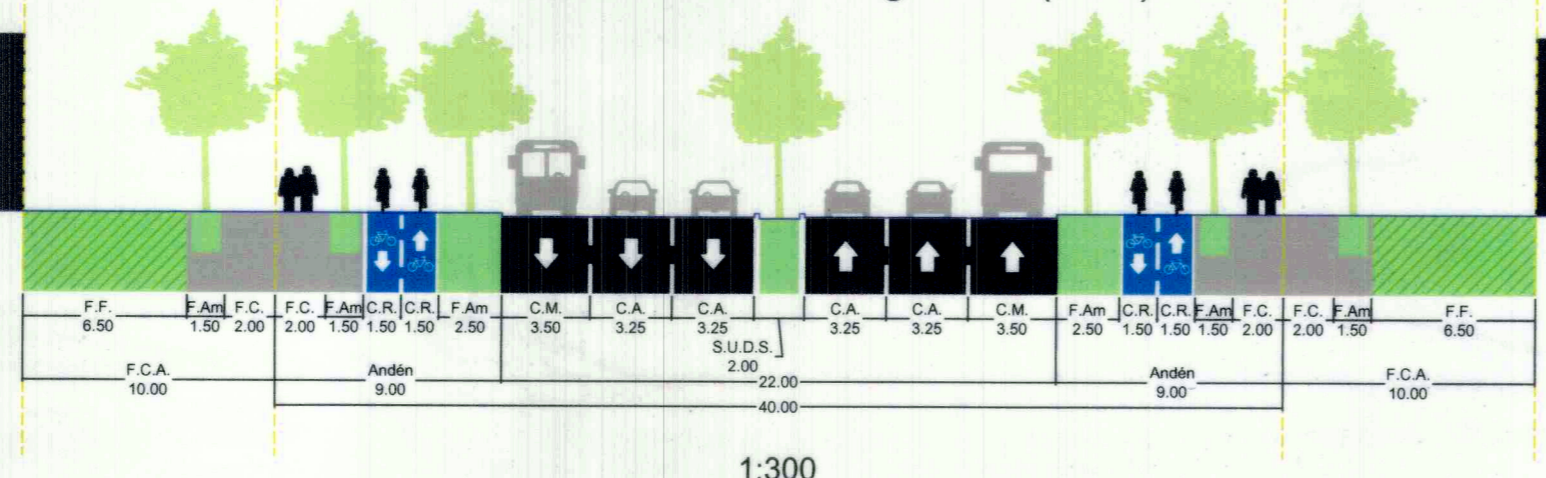
Av. El Polo Oriental (sin estación Transmilenio)-66.5m (POZ)



Arrayanes-45m (POZ)



Av. Alberto Lleras Camargo-40m (POZ)



REPÚBLICA DE COLOMBIA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

Fuentes:
SDP, C.A.S., SDA, EAAB, EEB, UAEC, IGAC, IDIGER, MINAMBIENTE, GAS NATURAL
POT - DECRETO 190 de 2004

Fecha:
FEBRERO DE 2017

CONVENCIONES

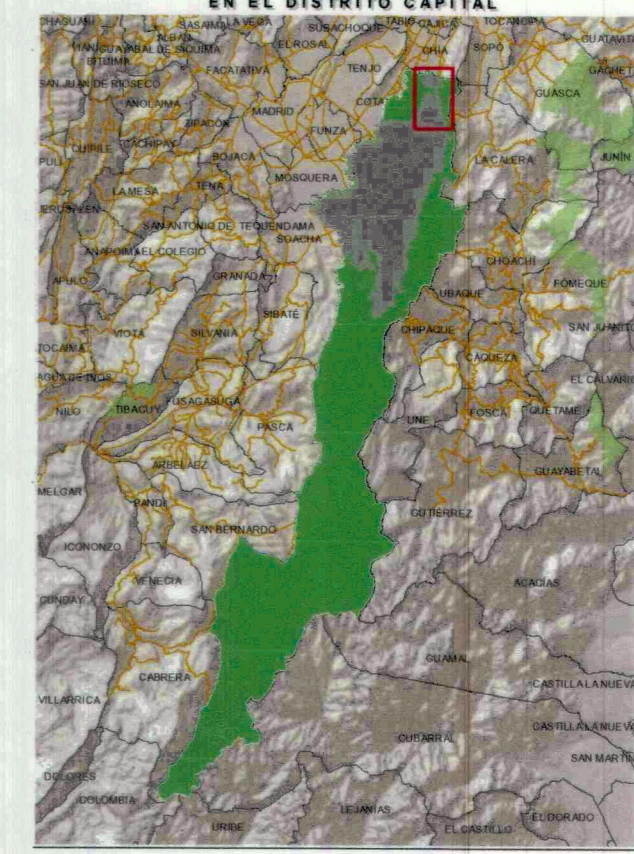
- Franja Flexible:**
Es una de las franjas que componen el andén y por consiguiente hace parte del perfil vial, tienen la función de generar un espacio de transición entre el espacio público y privado, y puede ser blanda o dura (o de secciones mixtas entre las dos anteriores), de acuerdo con las características específicas del desarrollo urbano y las actividades a localizar en el primer nivel del andén.
- Las franjas flexibles deben cumplir con los siguientes lineamientos:
- La franja flexible puede ser **dura** para facilitar la relación directa con el espacio privado, favoreciendo la continuación de parámetros activos y accesos principales a predios privados. (Las actividades comerciales podrán adecuar mobiliario exterior en horarios determinados para facilitar la permanencia de los usuarios en el espacio público, esta determinación debe ser reglamentada por la administración distrital).
 - La franja flexible **blanda** se plantea como componente paisajístico y ambiental de los perfiles viales y puede incorporarse en el diseño del Sistema Urbano de Drenaje Sostenible SUDS (La franja flexible blanda se puede conformar a través de especies vegetales ornamentales y jardines que aporten a la estética de los perfiles viales y a generar apropiación por parte de los usuarios del espacio público).
 - La franja debe facilitar la permeabilidad a través de los materiales utilizados en su construcción y a través del diseño arquitectónico específico.
 - Se sugiere un ancho mínimo de 2 metros para las franjas flexibles, siempre y cuando no se destruyan las franjas mínimas de circulación peatonal que componen el andén.
 - En el caso de conflicto en la distribución de las franjas funcionales debido al ancho total del andén, tendrá prioridad la franja de circulación peatonal en la configuración general del andén.
 - En cualquier caso las franjas flexibles no podrán tener ornamentación ni cubiertas de modo permanente.
 - En el caso de tener un ancho mayor a 3 m deben ser franjas autorizadas.
- Perfil Alameda:**
Se compone de una franja de circulación peatonal (mínimo 3 metros) de una colorada en doble sentido (3 metros) y de un componente arbóreo y franjas flexibles con funciones paisajísticas y ambientales. Debe priorizar la circulación peatonal y las actividades de habitación planeada de acuerdo con las actividades a localizar en el primer piso del desarrollo urbano.
- Los perfiles de alamedas deben cumplir con los siguientes lineamientos:
- En manzanas con uso residencial predominante en el primer piso, se sugiere la disposición de franjas flexibles blandas hacia el paramento de los edificios para abarcar la franja de circulación a través del componente paisajístico.
 - En manzanas con uso comercial predominante, se sugiere la disposición de franjas de circulación con franjas flexibles blandas para favorecer la actividad y los flujos peatonales en primer piso.
 - Las franjas flexibles blandas, duras o mixtas pueden localizarse hacia el centro del perfil para conformar un espacio lineal con actividades de tipo recreativo o de encuentro que estimulen el uso y permanencia de los ciudadanos (para estos casos se sugiere la localización de mobiliario adecuado para el desarrollo de actividades de recreación tales como zonas de juegos infantiles, estaciones de ejercicios, plazas de encuentro y permanencia, jardines y obras que permitan el uso continuo del espacio público y la apropiación de los ciudadanos).
 - La distribución de las franjas funcionales es indicativa, toda vez que cumple con las dimensiones mínimas establecidas, la continuidad del nivel del peatón y la conectividad con la red de alamedas del esquema urbanístico general.
 - Garantizar la cobertura arbórea a través de la disposición de dos líneas de árboles con distancias de 5 a 10 m de acuerdo con el tamaño de su especie (los lineamientos específicos sobre especies según lo determinado por el Jardín Botánico de Bogotá).
 - Para brindar condiciones de accesibilidad y seguridad, se deberá garantizar la localización de accesos peatonales sobre las alamedas.

DECRETO N° 088 03 MAR 2017

Enrique Peñalosa Londoño
ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO
ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Andrés Ortiz Gómez
ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN

LOCALIZACIÓN Plan de Ordenamiento Zonal del Norte "LAGOS DE TORCA" EN EL DISTRITO CAPITAL



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN